

# ViA15: conditionering Milieukundig vooronderzoek

Deellocatie 2: verbreding traject A15 tot  
Ressen inclusief knooppunt Valburg

Projectbureau ViA15

maart 2014

# ViA15: conditionering

## Milieukundig vooronderzoek

### Deellocatie 2: verbreding traject A15 tot Ressen inclusief knooppunt Valburg

dossier : AC6964-139-100

registratienummer : MD-AF20130800

versie : 1.0 (19 maart 2014)

classificatie : Klant vertrouwelijk

Projectbureau ViA15

maart 2014

## INHOUD

## BLAD

1	SITUATIE EN SAMENVATTING	2
1.1	Situatie	2
1.2	Samenvatting	2
2	GEKOZEN TRACÉ EN ONDERZOEKSOPZET	4
2.1	Gekozen tracé	4
2.2	Onderzoeksopzet	4
3	RESULTATEN	6
3.1	Historisch en toekomstig bodemgebruik	6
3.2	Terreininspectie	7
3.3	Bodemgesteldheid	7
3.3.1	Bodemfunctie	7
3.3.2	Algemene bodemkwaliteit	8
3.3.3	Lokale bodemkwaliteit	9
3.4	Financieel-juridische aspecten	10
3.5	Overige gegevens	10
3.6	Interpretatie	10
4	CONCLUSIE	12
5	COLOFON	13

## BIJLAGEN

1	Scope onderzoeksgebied
2	Kadastrale gegevens
3	Gegevens vooronderzoek

## 1 SITUATIE EN SAMENVATTING

### 1.1 Situatie

Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland wil de bestaande Rijksweg A15 vanaf Bemmel doortrekken over het Pannerdensch Kanaal en aansluiten op Rijksweg A12 ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroeken. In bijlage 1 is een kaart met het toekomstige wegtracé opgenomen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het onderzoeksgebied van het wegtracé is op te delen in 9 deellocaties. Het onderzoeksgebied is gebaseerd op het referentie ruimtebeslag uit de MER. Onderstaand zijn de deellocaties opgesomd:

1. De verbreding van de A12 inclusief aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Oud-Dijk.
2. De verbreding van de A15 inclusief de aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Valburg.
3. Het tracé A15 tussen Ressen en Bemmel.
4. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Bemmel en het Pannerdensch Kanaal.
5. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Pannerdensch Kanaal en de A12.
6. Het nieuw aan te leggen tracé op de linkeroever van het Pannerdensch Kanaal in de Huissensche Waarden.
7. Het nieuw aan te leggen tracé op de rechteroever van het Pannerdensch Kanaal in de Loowaard.
8. Het Steenfabrieksterrein (Caprice) in de Huissensche Waarden.
9. De voormalige vuilstort aan de Helhoek/Kamerstraat in Groessen.

Elke deellocatie van het onderzoeksgebied is verschillend door het geplande type werken, (bodem)situatie en historie. Elke deellocatie kent een eigen detailniveau om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit. Om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit is voor elke deellocatie een vooronderzoek uitgevoerd conform de NEN 5725 en/of NEN 5717. Met de resultaten van het vooronderzoek wordt inzichtelijk of er verdachte locaties aanwezig zijn die nader onderzocht dienen te worden door veld- en laboratoriumonderzoek.

***Dit rapport behelst het vooronderzoek van deellocatie 2: de verbreding van de A15 tot Ressen inclusief aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Valburg.***

### 1.2 Samenvatting

Deellocatie 2 is onder te verdelen in de sublocaties: de huidige weg, de berm (midden en zijbermen), de zinkverontreiniging ter plaatse van knooppunt Valburg en de grondwallen tussen de Betuweroute en de huidige weg. Er zijn verder geen locaties die verdacht zijn voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging en asbestverdachte materialen.

Op de sublocatie huidige weg ligt een verhardingsconstructie met asfalt en een fundering. De verhardingsconstructie is zodanig oud dat het asfalt verdacht is voor de aanwezigheid van teer (PAK) en de fundering verdacht is voor de aanwezigheid van asbest. Het is niet bekend of de verhardingsconstructie wordt verwijderd tijdens de bouw van de weg.

De sublocatie berm: op de weg is ZOAB aanwezig waardoor de bodemkwaliteit van de berm naar verwachting niet sterk verontreinigd is. Daarnaast is het beleid dat de berm regelmatig geschraapt wordt

waarbij de bovenste laag wordt verwijderd. Op basis hiervan is de te verwachten bodemkwaliteitsklasse in de bermen langs de weg "Industrie". Echter is niet uit te sluiten dat er plaatselijk sterke verontreinigingen aanwezig zijn. Dit is alleen te verifiëren met een verkennend bodemonderzoek.

Ter plaatse van knooppunt Valburg is een geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig. De sanering is nog niet uitgevoerd. Alleen ter plaatse van de zinkverontreiniging in de lussen van knooppunt Valburg is de grond niet toepasbaar (> interventiewaarde). De sanering van deze deellocatie wordt uitgevoerd in het kader van de verbreding A50. Het is onduidelijk of de verontreiniging geheel gesaneerd is. Er is geen evaluatierapport beschikbaar.

Tussen de Betuweroute en de huidige weg zijn een aantal grondwallen aanwezig. De gronddepots vallen binnen het onderzoeksgebied maar grenzen niet aan de bestaande weg. Onduidelijk is de herkomst en de kwaliteit van de aanwezige partijen grond.

Er dient rekening gehouden te worden met het voorkomen van niet gesprongen explosieven in het gebied.

Voor bodemonderzoek van de wegen is geen protocol in de NEN 5740 dat past op lintvormige locaties. RWS heeft een protocol voor het onderzoek van bermen, net als de gemeente Amsterdam daarnaast is in de CROW 307 een onderzoeksstrategie opgenomen voor lintvormige locaties. Het is mogelijk dat een onderzoeksstrategie voor lintvormige locaties komt in de aangepaste NEN 5740, echter is nog niet bekend wanneer deze wordt vrijgegeven. Mogelijk dat er afspraken met het bevoegd gezag hierover gemaakt kunnen worden.

## 2 GEKOZEN TRACÉ EN ONDERZOEKSOPZET

### 2.1 Gekozen tracé

Om de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in de regio Arnhem - Nijmegen te verbeteren, heeft de minister van Infrastructuur en Milieu in juli 2012 definitief gekozen voor het Doortrekkingsalternatief A15 Noord met een verruimde bocht om Groessen. Dit tracé wordt nu verder uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit.

Het gekozen tracé ziet er als volgt uit: de nog doodlopende A15 wordt als autosnelweg met 2x2 rijstroken van knooppunt Ressen doorgetrokken langs de zuidkant van de Betuweroute. Vlak voor Boerenhoek kruist de snelweg de Betuweroute bovenlangs naar een noordligging om vervolgens met een brug het Pannerdensch Kanaal over te gaan. Bij Groessen gaat de A15 (half)verdiept met een bocht om de wijk Diesfeldt heen waarna de snelweg via een halfverdiepte ligging uitkomt op de A12 bij een nieuw knooppunt tussen Duiven en Zevenaar. De toekomstige aansluiting op de A12 is gesitueerd ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroeken. Het nieuwe tracé van de A15 krijgt een aansluiting op het onderliggend wegennet bij Bommel en bij de N810 tussen Duiven en Zevenaar.

Naast het doortrekken van de A15 wordt de huidige A15 tussen de knooppunten Valburg en Ressen in beide richtingen met één rijstrook uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Verder wordt de capaciteit op de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud Dijk uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Op de A12 komt - behalve het knooppunt met de A15 - een geheel nieuwe aansluiting voor Zevenaar bij 7-Poort/Hengelder. De huidige aansluiting 29 (Zevenaar/Griethse Poort) komt te vervallen (bron: <http://www.via15.nl>).

### 2.2 Onderzoeksopzet

De inventarisatie van de milieukundige bodemgegevens is uitgevoerd conform de NEN 5725 "strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek". Hierbij is geen relatie is gelegd met het uitvoeren van het grondwerk omdat formeel nog niet bekend is waar de weg precies gaat lopen binnen het onderzoeksgebied, derhalve is deze deellocatie gedefinieerd als het terrein binnen de grenzen van het onderzoeksgebied.

Het vooronderzoek conform de NEN 5725 wordt uitgevoerd voorafgaand aan het feitelijke veld- en laboratoriumonderzoek. Deze norm beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek. Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen van relevante informatie over de locatie van het bodemonderzoek. De te verzamelen informatie leidt tot een beeld van de milieukundige bodemkwaliteit. Daarnaast zijn de resultaten de basis voor de verantwoording van de keuze van de onderzoeksstrategie en de te hanteren onderzoeksinspanning (per deellocatie) van het verkennend bodemonderzoek.

Het vooronderzoek van de deellocatie A12 is uitgevoerd conform de standaardwijze zoals is onderscheiden en uitgewerkt in de NEN 5725. Hierbij zijn de beschikbare gegevens verzameld over:

- het huidige, vroegere en toekomstige gebruik van de locatie en directe omgeving;
- geplande herinrichting in relatie tot de grondwerkzaamheden;
- de milieukundige bodemgesteldheid, globaal en lokaal;
- bodemopbouw en geohydrologische situatie in relatie tot de geplande werkzaamheden;
- De financieel-juridische aspecten.

Voor het verkrijgen van de informatie zijn de volgende bronnen geraadpleegd en werkzaamheden uitgevoerd:

- Bodemloket: informatie over bodemverontreiniging is te vinden op de landelijke website bodemloket. Het bodemloket is een initiatief van gemeenten, provincies en Rijk. Via het bodemloket wordt inzicht verkregen in de bij de overheid bekende gegevens. Ook is aangegeven waar vroeger (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat ze de bodemkwaliteit beïnvloed kunnen hebben.
- Bodembeheernota met bodemkwaliteitskaarten,
  - bodemkwaliteitskaart gemeente Lingewaard
  - bodemkwaliteitskaart gemeente Overbetuwe
  - Nota bodembeheer gemeente Nijmegen, september 2012.
- Gemeenten Lingewaard, Overbetuwe, omgevingsdienst regio Arnhem
- Gemeente Nijmegen, internetapplicatie [milieuatlas gemeente Nijmegen](#).
- Gemeente Overbetuwe, de heer E. Gloudemans.
- Omgevingsdienst regio Arnhem, de heer J. Brands.
- Omgevingsdienst regio Arnhem, de heer G. Modderkolk
- Provincie Gelderland, voor informatie over stortlocaties de heer W. van Hoorn.
- Provincie Gelderland: Met de internetapplicatie Atlas Gelderland zijn de bodemverontreinigingen en -saneringen, asbestverdachte locaties en (voormalige) stortplaatsen geïnventariseerd. Ook zijn de beschikbare gegevens opgenomen uit archeologische en cultuurhistorische kaarten.
- Wegenwiki: ([http://www.wegenwiki.nl/A15\\_%28Nederland%29#Gelderland](http://www.wegenwiki.nl/A15_%28Nederland%29#Gelderland)).
- Autowegen.nl (<http://www.autosnelwegen.nl/asw/dos/frames.html?asw/dos/>).
- Afstromend Wegwater, Rijkswaterstaat – Waterdienst, 15 november 2012.
- Terreininspectie.

### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Historisch en toekomstig bodemgebruik

In figuur 3.1 is een foto van knooppunt Ressen weergegeven. In tabel 3.1 zijn de gegevens van de A15 in het traject knooppunt Valburg-Ressen. In tabel 3.2 is de historie van de weg chronologisch in de tijd weergegeven.



Figuur 1: knooppunt Ressen (Bron: Google Earth)

**Tabel 3.1: Overzicht gegevens A15: traject knooppunt Valburg-knooppunt Ressen (bron: Wikipedia/Rijkswaterstaat).**

Locatie	Historie
Valburg	Het Knooppunt Valburg is een verkeersknooppunt in Nederland, voor de aansluiting van de autosnelwegen A15 en A50, in de buurt van Nijmegen. Het knooppunt is een voorbeeld van een voltooid klaverblad. Aan de noordzijde worden de beide verbindingbogen en de A50 gekruist door de Betuweroute. In 1977 is knooppunt Valburg geopend als klaverbladknooppunt. Tot 2014 zal het omgebouwd worden tot een combinatie van een klaverbladknooppunt en een turbineknooppunt, waarbij de zuidelijke klaverbladlussen, voor verkeer van en naar het noorden, behouden zullen blijven en de andere vervangen zullen worden door ruimere bochten die direct linksaf gaan.
Ressen	Knooppunt Ressen is een knooppunt van twee autosnelwegen: de A15 (Rozenburg-Ressen) en de A325 (Arnhem-Nijmegen), gelegen bij het dorp Ressen. Het knooppunt is geopend in 1980. Opmerkelijk aan dit klaverblad is dat de hoofdrijbaan van de A15 ontbreekt, deze wordt pas aangelegd als de weg wordt doorgetrokken naar de A12. De spoorlijn Arnhem-Nijmegen loopt onder de westelijke uitloper van het knooppunt door.

**Tabel 3.2: Chronologie bouw A15 (bron: Autosnelwegen.nl)**

Datum	Feit
30-8-1972	Openstelling 2x2 Kesteren - Valburg
1979	Openstelling 2x2 Knooppunt Valburg-Ressen
1979	Openstelling Knooppunt Ressen – Bemmel (T102) met één rijbaan (1x2)



## 3.2 Terreininspectie

Op donderdag 4 april 2013 is een terreininspectie uitgevoerd in het onderzoeksgebied met uitzondering van de bebouwde percelen. Hierbij zijn de kenmerken van de weg opgenomen en locaties geïnventariseerd die mogelijke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken. In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van de geïnventariseerde gegevens.

**Tabel 3.3: Overzicht kenmerken weg**

Deel	Li-Re	Traject (km)	Inspectie
Uitvoeger A15-A50 met lus tot aan viaduct N836 (Tielsestraat)	Re	154,8- A 50 viaduct N836	Op talud naar viaduct met A15, middenberm aanwezig, brede zijbermen
Uitvoeger A15-A50 met lus tot aan viaduct N836 (Tielsestraat)	Li	154,8- A 50 viaduct N836	Op talud naar viaduct met A15, middenberm aanwezig, brede zijbermen
Uitvoeger A50-Invoeger A15 tot aan km 156,5	Li	tot 156,5	Brede berm met licht talud. Plaatselijk vangrail.
Uitvoeger A15 naar A15 tot km155,0	Re	156,6 - 155,0	Brede berm met licht talud. Plaatselijk vangrail.
Lus uitvoeger A15 op A50	Re	155,3 - 154,5	Geen vangrail, ligt op talud vanwege viaduct A50
Lus Uitvoeger A50 op A15	Re	Viaduct N836 - 154,8	Lus binnenzijde geen vangrail, buitenzijde wel vangrail. Ligt op talud vanaf viaduct A50 op aansluiting A15.
Lus Uitvoeger A50 op A15	Li	154,4 - 154,5	Beide zijden vangrail, ligt op talud naar hoogte viaduct aansluiting A50
Lus uitvoeger A15 op A50	Li	154,4 - 155,0	Lus binnenzijde geen vangrail, buitenzijde wel vangrail. Ligt op talud voor aansluiting viaduct A50.
Viaduct N836 (Tielsestraat) - Viaduct Rijksweg-zuid	Re	155,7-160,0	Brede berm, klein talud.
Viaduct N836 (Tielsestraat) - Viaduct Rijksweg-zuid	Li	155,7-160,0	Brede berm, klein talud.
Uitvoeger Rijksweg-Zuid	Re	160,4 - 160,0	Brede berm, op talud naar viaduct Rijksweg-zuid
Uitvoeger Rijksweg-Zuid	Li	159,6 - 160,0	Brede berm, op talud naar viaduct Rijksweg-zuid
Viaduct Rijksweg-zuid tot uitvoeger A325	Re	160,0-161,0	Brede berm
Viaduct Rijksweg-zuid tot uitvoeger A325	Li	160,0-161,0	Brede berm

Net voor knooppunt Valburg, langs de A15 de uitvoeger op de A50 zijn gronddepots in het landschap verwerkt. Deze zijn een fysieke barrière tussen de Betuweroute en de A15. Navraag bij de omgevingsdienst ODRA heeft geen informatie opgeleverd waarom de gronddepots daar liggen en zo zijn afgewerkt. Tijdens de inspectie zijn geen andere bijzonderheden geconstateerd die duiden op de aanwezigheid van bodemverontreiniging.

## 3.3 Bodemgesteldheid

### 3.3.1 Bodemfunctie

Het traject Valburg-Ressen ligt in de gemeenten Nijmegen, Overbetuwe en Lingewaard. Alle drie de gemeenten hebben een bodemfunctiekaart.

Voor het deel van het onderzoeksgebied dat in de gemeente Nijmegen is de bodem ingedeeld in de bodemfunctieklasse industrie. Het deel van het onderzoeksgebied in de gemeenten Overbetuwe en

Lingewaard zijn ook ingedeeld bodemfunctieklasse industrie. Dit is vastgelegd in de Nota Bodembeheer van de milieuregio Arnhem.

### 3.3.2 Algemene bodemkwaliteit

#### Omgeving

Het traject van de huidige A15 valt buiten de regionale Bodembeheernota's. De omliggende gronden binnen de gemeente Nijmegen vallen in het deelgebied Waalsprong en worden gekarakteriseerd als grond die moet voldoen aan de achtergrondwaarde (AW2000). De omliggende gronden binnen de gemeenten Overbetuwe en Lingewaard moeten ook voldoen aan de achtergrondwaarde (AW2000).

#### Bermen

Bermen van wegen worden afgeschaapt ter voorkoming van aquaplaning. In de praktijk betekent dit dat ongeveer om de vijf jaar de berm afgeschaapt moet worden. Vegetatie en organisch stofgehalte in de bodem zijn medebepalend voor deze frequentie. De richtlijnen voor het onderhoud van bermen van Rijkswegen zijn opgenomen in de Leidraad beheer groenvoorzieningen van Rijkswaterstaat.

Uit oogpunt van verkeersveiligheid is het afschrappen van de wegbermen (ook wel het roven van bermen genoemd) soms noodzakelijk. Bermverlaging wordt incidenteel uitgevoerd op die plaatsen, waar het regenwater niet of niet snel genoeg van de weg naar de wegberm kan stromen en er plasvorming op de weg optreedt.

In de praktijk wordt de wegberm – afhankelijk van de situatie ter plaatse – eenmaal per drie tot zeven jaar verlaagd. Tijdens de werkzaamheden wordt 10 à 15 cm van de toplaag van de eerste één à twee meter van de berm direct grenzend aan het asfalt verwijderd. Volgens een grove schatting wordt langs rijkswegen jaarlijks ruim 100.000 ton bermschraapsel verwijderd. Een groot deel van de vrijkomende grond wordt overigens direct weer in de berm toegepast.

Omdat het verwijderen van de toplaag van de bodem een aanzienlijke verstoring van de wegbermflora en -fauna teweegbrengt, is het uit ecologisch oogpunt gewenst om bermverlaging zo min mogelijk, en alleen op die plaatsen, waar het echt nodig is, uit te voeren.

Uit een inventariserend onderzoek dat bij Rijkswaterstaat is uitgevoerd blijkt dat ongeveer de helft van de vrijkomende bermschraapsel ter compostering in depot wordt gezet. Daarnaast wordt circa 40% van het vrijkomende bermschraapsel direct in de wegberm verwerkt. In de overige gevallen wordt het bermschraapsel naar een stortplaats gebracht of wordt aangeboden aan een composteerinrichting.

De kwaliteit van het afstromende wegwater langs ZOAB-wegen is aanzienlijk (ca. 90%) beter dan langs niet-ZOAB-wegen. Aangezien bijna alle rijkswegen voorzien zijn van een ZOAB-deklaag, heeft dit een positieve invloed op de kwaliteit van het bermschraapsel langs deze wegen. Dit heeft tot gevolg dat de milieuhygiënische kwaliteit van het bermschraapsel langs ZOAB-wegen beter is dan langs DAB-wegen ([http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen\\_met\\_rws/nieuws/nieuwsbrieven/expertisecentrum\\_bodem/april-2012/omgaan-bermgrond-autosnelwegen.aspx](http://www.rijkswaterstaat.nl/zakelijk/zakendoen_met_rws/nieuws/nieuwsbrieven/expertisecentrum_bodem/april-2012/omgaan-bermgrond-autosnelwegen.aspx)).

Het beleid van Rijkswaterstaat om op grote schaal ZOAB als deklaag op snelwegen toe te passen wordt uit oogpunt van kosteneffectiviteit en milieurendement op die plaatsen als afdoende maatregel gezien om de kwaliteit van run-off langs die wegen te beïnvloeden.

Overigens wordt run-off langs wegen nationaal niet als een groot probleem gezien. Vanuit de zorgplicht in het Besluit Lozingen buiten inrichtingen heeft Rijkswaterstaat – in overleg met IPO, Unie en VNG – een kader afstromend wegwater vastgesteld, waarin het uitgangspunt bodeminfiltratie is (bron: Afstromend Wegwater, Rijkswaterstaat – Waterdienst, 15 november 2012).

#### **Wegmeubilair**

In het uitvoeringsprogramma 'Diffuse bronnen', is de vermindering van de zinkemissie opgenomen als speerpunt voor het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Van de totale zinkemissie is 90% afkomstig van autobanden. Het restende deel is afkomstig van wegmeubilair, hoofdzakelijk geleiderail. Verzinkte geleiderail vormt een minder grote bedreiging voor het milieu dan werd aangenomen. Door de afname van de zuurgraad van regen neemt de laagdikte van de beschermende zinklaag namelijk minder snel af.

### **3.3.3 Lokale bodemkwaliteit**

#### **Puntbronnen**

De puntbronnen zijn geïnventariseerd met het Bodemloket en de Atlas Gelderland. Uit beide applicaties blijkt het volgende:

- GE173400436 Knooppunt Valburg.
- GE173400060 Geluidswal A15.
- In het historisch bodembestand is aangegeven dat ter plaatse van de Reethsestraat 11 te Elst is een ondergrondse HBO-tank aanwezig. Binnen het klaverblad Ressen is een ontgroning aanwezig. Ter plaatse van de Wolfhoeksestraat 21 te Ressen is een bovengrondse dieseltank aanwezig.

#### **Asbest**

Met de Atlas Gelderland van de provincie zijn de asbestverwachtingen geïnventariseerd. Hieruit blijkt het volgende:

- Het terrein ter plaatse van de Valburgsestraat te Slijk-Ewijk en de Wolfhoeksestraat te Bemmelen heeft een hoge kans voor het aantreffen van asbest.
- Het grondgebied van de gemeente Nijmegen heeft een kleine kans voor aantreffen van asbest.

#### **Voormalige stortlocaties**

In het onderzoeksgebied zijn geen stortlocaties bekend. In de nabijheid zijn wel twee NAVOS locaties bekend, de Tielsestraat te Slijk-Ewijk (Navoslocatie 400/001, GE173400060) en de Reethsestraat 3 te Elst (150/008). Voor de volledigheid zijn de onderzoeken van deze twee locaties opgenomen in bijlage 3.

#### **Calamiteiten**

Op het traject is één calamiteit bekend, namelijk GE173400300 Noodspoor km 83.7. Ter plaatse van het noodspoor is in juni 2006 een auto het talud afgereden, waardoor het ballast (de porfier) en bodem is verontreinigd met minerale olie. Door Star Milieutechniek te Dordrecht is een sanering uitgevoerd. In totaal is circa 10 ton aan porfier en zandgrond verwijderd. Op de locatie is geen verontreiniging met minerale olie achtergebleven. Bij RWS zijn geen overige gegevens bekend of er calamiteiten op de weg zijn geweest die een bodemverontreiniging veroorzaakt zouden kunnen hebben.

### **Knooppunt Valburg**

Voor de aanpassing van het knooppunt Valburg (GE173400436) is een bodemonderzoek uitgevoerd<sup>1</sup>. Uit de resultaten blijkt dat de grond niet tot matig verontreinigd is, alleen ter plaatse van twee lussen is een sterke verontreiniging met zink aangetroffen. De sanering van deze verontreiniging is onderdeel van een ander project. Het onderzoeksrapport en de BUS-melding is voor de volledigheid van de inventarisatie opgenomen in bijlage 3. Het is onduidelijk of de verontreiniging geheel gesaneerd is. Er is geen evaluatierapport beschikbaar.

### **Huidige tracé A15**

Net buiten het onderzoeksgebied zijn enkele bodemonderzoeken uitgevoerd. De onderzoeken zijn niet meer actueel omdat de grond ter plaatse van de Betuweroute flink geroerd is tijdens de aanleg. Voor de volledigheid zijn ze opgenomen in bijlage 3.

## **3.4 Financieel-juridische aspecten**

In het onderzoeksgebied van deellocatie 2 zijn geen locaties die sterk verontreinigd zijn op de zinkverontreiniging in de lus na. Ter plaatse van de noordelijke lussen in het knooppunt Valburg zijn twee deellocaties die gesaneerd dienen te worden. De sanering wordt in het project "Verbreding A50: traject Ewijk-Valburg" uitgevoerd.

## **3.5 Overige gegevens**

### **Archeologie en Cultuurhistorische waarden**

Ter plaatse van een terrein gelegen aan de Hoge Brugstraat/ Rijksstraatweg te Elst is een hoge verwachting. Dit gebied ligt naast de huidige weg en valt niet binnen het onderzoeksgebied.

### **NGE**

In 2013 is een vooronderzoek conform de WSCS-OCE uitgevoerd en een CE-Bodembelastingskaart opgesteld. Hieruit blijkt dat een groot deel van het onderzoeksgebied verdacht is voor de aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven. (Vooronderzoek naar het risico op het aantreffen van conventionele explosieven in het onderzoeksgebied "ViA15", ECG, documentcode 116-013-VO-02, 8 mei 2013). Bij bodemonderzoek in het gebied dient daarmee rekening gehouden te worden.

## **3.6 Interpretatie**

In het kader van de conditionering van de aan te leggen weg hebben we de verkregen informatie beschouwd en mogelijke hiaten benoemd.

- Geldigheid bodemkwaliteitskaarten.
- Knooppunt Valburg.
- Noodspoor.
- Bermen.
- Grondwallen.
- Niet gesprongen explosieven.

---

<sup>1</sup> Bodemonderzoek A50: traject Ewijk-Valkburg, rapportnummer 141234/OF7/0k1/001070/MR, Arcadis, juni 2007

- Archeologische waarden.
- Overige gebieden.

#### **Geldigheid bodemkwaliteitskaarten**

De geldende bodemkwaliteitskaarten zijn opgesteld onder de overgangsregeling voor het oude NEN-stoffenpakket. Deze overgangsregeling is tot 1 januari 2014 van kracht. Na deze datum dienen de gemeenten een nieuwe bodemkwaliteitskaart vast te stellen op basis van het nieuwe NEN-pakket waaronder meer PCB's zijn toegevoegd. De voorlopige status is dat de bestaande bodemkwaliteitskaarten gehandhaafd blijven.

#### **Knooppunt Valburg**

Ter plaatse van knooppunt Valburg is een sterke verontreiniging met zink aangetroffen in de bovengrond. De locatie wordt in een ander project "verbreding A50" gesaneerd. Voor dit project zal er geen risico's bestaan. De zinkverontreiniging zal zijn gesaneerd voordat de verbreding van de A15 plaatsvindt.

#### **Calamiteit noodspoor**

Ter plaatse van het noodspoor is een auto van het talud afgereden. Ter plaatse is een verontreiniging met minerale olie ontstaan. De verontreiniging met minerale olie is gesaneerd en er is geen restverontreiniging achtergebleven. Door het ontbreken van een restverontreiniging vormt deze locatie geen risico voor de aanleg van weg.

#### **Grondwallen**

Net voor knooppunt Valburg, langs de A15 de uitvoeger op de A50 zijn gronddepots in het landschap verwerkt. Deze zijn een fysieke barrière tussen de Betuweroute en de A15. De gronddepots vallen binnen het onderzoeksgebied maar grenzen niet aan de bestaande weg. Onduidelijk is de herkomst van de depots. Eveneens is er bij de Omgevingsdienst regio Arnhem geen informatie bekend over de milieukundige kwaliteit van de grondwallen.

#### **Bermen**

Ter plaatse van de huidige bermen kunnen mogelijk sterke verontreinigingen met zware metalen en PAK aanwezig zijn. Voor zover zijn er geen gegevens bekend over de kwaliteit van de aanwezige bermen.

#### **Niet gesprongen explosieven**

Rijkswaterstaat heeft voor het gehele onderzoeksgebied een vooronderzoek laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de deellocatie mogelijk niet gesprongen explosieven voorkomen. Tijdens de vervolgen dient hier rekening mee gehouden te worden.

#### **Archeologische waarden**

Ter plaatse van het nieuwe tracé liggen geen gebieden met archeologische waarden.

#### **Overige gebieden**

Ter plaatse van de overige gebieden zijn geen verdachte activiteiten/ terreinen aanwezig. Hier worden geen verontreinigingen verwacht. In de Nota Bodembeheer wordt het gebied rondom de aanwezige weg worden ingedeeld in de kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde.

## 4 CONCLUSIE

Uit het vooronderzoek blijkt het volgende:

- Deellocatie 2 is onder te verdelen in de sublocaties: de huidige weg, de bermen (midden en zijbermen), de zinkverontreiniging ter plaatse van knooppunt Valburg en de grondwallen tussen de Betuweroute en de huidige weg. Er zijn verder geen locaties die verdacht zijn voor de aanwezigheid van bodemverontreiniging en asbestverdachte materialen.
- Op de sublocatie huidige weg ligt een verhardingsconstructie met asfalt en een fundering. De verhardingsconstructie is zodanig oud dat het asfalt verdacht is voor de aanwezigheid van teer (PAK) en de fundering verdacht is voor de aanwezigheid van asbest. Het is niet bekend of de verhardingsconstructie wordt verwijderd tijdens de bouw van de weg.
- De sublocatie bermen: op de weg is ZOAB aanwezig waardoor de bodemkwaliteit van de bermen naar verwachting niet sterk verontreinigd is. Daarnaast is het beleid dat de bermen regelmatig geschraapt wordt waarbij de bovenste laag wordt verwijderd. Op basis hiervan is de te verwachten bodemkwaliteitsklasse in de bermen langs de weg "Industrie". Echter is niet uit te sluiten dat er plaatselijk sterke verontreinigingen aanwezig zijn. Dit is alleen te verifiëren met een verkennend bodemonderzoek.
- Ter plaatse van knooppunt Valburg is een geval van ernstige bodemverontreiniging aanwezig. De sanering is nog niet uitgevoerd. Alleen ter plaatse van de zinkverontreiniging in de lussen van knooppunt Valburg is de grond niet toepasbaar (> interventiewaarde). De sanering van deze deellocatie wordt uitgevoerd in het kader van de verbreding A50. Het is onduidelijk of de verontreiniging geheel gesaneerd is. Er is geen evaluatierapport beschikbaar.
- Tussen de Betuweroute en de huidige weg zijn een aantal grondwallen aanwezig. De gronddepots vallen binnen het onderzoeksgebied maar grenzen niet aan de bestaande weg. Onduidelijk is de herkomst en de kwaliteit van de aanwezige partijen grond.
- Er dient rekening gehouden te worden met het voorkomen van niet gesprongen explosieven in het gebied.

**Tabel 4.1: Samenvatting**

Locatie	Verdachte stoffen	Hypothese	Bijzonderheden
Huidige weg	Teer (PAK) in asfalt en asbest in funderingsmateriaal	Verdacht	
Bermen A15	Zware metalen en PAK in de bovengrond	Verdacht	
Knooppunt Valburg	Zink in de bovengrond	N.v.t.	De aanwezige sterke zink verontreiniging in de grond wordt in een ander project reeds gesaneerd.
Calamiteit Noodspoor	Minerale olie	N.v.t.	Is reeds gesaneerd.
Grondwallen tussen Betuweroute en huidige weg	Onbekend	Verdacht	Naast de A15 zijn een aantal grondwallen aanwezig. Ze liggen niet direct bij de huidige weg maar vallen binnen het onderzoeksgebied. Onduidelijk is de herkomst en de kwaliteit.

## 5 COLOFON

---

Opdrachtgever	: Projectbureau ViA15
Project	: ViA15: conditionering
Dossier	: AC6964-139-100
Omvang rapport	: 13 pagina's
Auteur	: Rosalie Zwiggelaar-Buning
Bijdrage	: Bram Steen
Interne controle	: Robert van Bruchem
Projectleider Bodem	: Robert van Bruchem
Projectmanager Bodem	: Ruud van Uffelen
Datum	: 19 maart 2014
Naam/Paraaf	:

---

**HaskoningDHV Nederland B.V.**

*Planning & Strategy*

*Laan 1914 nr. 35*

*3818 EX Amersfoort*

*Postbus 1132*

*3800 BC Amersfoort*

*T (088) 348 20 00*

*F (088) 348 28 01*

*E [info@rhdhv.com](mailto:info@rhdhv.com)*

*W [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com)*



**BIJLAGE 1      Scope onderzoeksgebied**



**Legenda**  
 Deelgebied 2: Valburg-Ressen  
 referentie\_ruimtebeslag\_20120531

Eerste uitgave		AGS	19-11-2013	A	
omschrijving		aut.	con.	get.	datum
project	Via15				
opdrachtgever	Projectbureau Via15				
omschrijving	Overzicht percelen deelgebied 2: kp Valburg-kp Ressen				
formaat	A0	bestandnaam	Perc_dg2-Valburg-Ressen.pdf		
bijlagennummer		Actis project	Via15_Deelgebied 2_kadaster		
schaal	1:7.500	stelselnummer	AC6964-115-108		
<small>© Rijkswaterstaat. Deze afbeelding mag niet worden verspreid of openbaar gemaakt of in druk, tekeningen, microfilm of op welke andere wijze ook worden verspreid of openbaar gemaakt. Het gebruik van deze afbeelding voor andere doeleinden is niet toegestaan.</small>					

0 75 150 225 300 375 Meters

**BIJLAGE 2      Kadastrale gegevens**

**BIJLAGE 3      Gegevens vooronderzoek**

LINKID	naam	opm	deelg_OID_	GEMENTE	SECTIE	PERCEELNUM	DEEL	LINKID_1	OPPERVLAK	NAAM_1	VOORLETTER	VOORVOEG	STRAAT	POSTCODE	PLAATS	GEBPLAATS	GEDATUM	GSN	NNN
VBGO2H 00988G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	663 VBGO2	H	00988	G0000	VBGO2H 00988G0000	26	Gemeente Overbetuwe			Dorpsstr 67	6661EH					NNN
VBGO2H 00372G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	659 VBGO2	H	00372	G0000	VBGO2H 00372G0000	10930										
VBGO2H 00987G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	662 VBGO2	H	00987	G0000	VBGO2H 00987G0000	6824	Provincie Gelderland			Markt 11	6811CG	Arnhem				Provincie Gelderland
VBGO2H 00345G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	656 VBGO2	H	00345	G0000	VBGO2H 00345G0000	51240	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2H 00275G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	653 VBGO2	H	00275	G0000	VBGO2H 00275G0000	980	Waterschap Rivierenland			De Bloemboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
VBGO2I 00317G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	670 VBGO2	I	00317	G0000	VBGO2I 00317G0000	1460	Waterschap Rivierenland			De Bloemboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
VBGO2I 00345G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	673 VBGO2	I	00345	G0000	VBGO2I 00345G0000	7470	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2I 00316G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	669 VBGO2	I	00316	G0000	VBGO2I 00316G0000	1610	Waterschap Rivierenland			De Bloemboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
VBGO2I 01548G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	685 VBGO2	I	01548	G0000	VBGO2I 01548G0000	59120	Jojo Management B.V.			Tielselstr 129	6875AC	Valburg				Jojo Management B.V.
VBGO2H 00296G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	654 VBGO2	H	00296	G0000	VBGO2H 00296G0000	37250	N.E. Frentz	N.E.		Tielselstr 165	6674AB	Herveld	Nijmegen	19-02-1970	Frentz	
VBGO2H 00297G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	655 VBGO2	H	00297	G0000	VBGO2H 00297G0000	27670	N.E. Frentz	N.E.		Tielselstr 165	6674AB	Herveld	Nijmegen	19-02-1970	Frentz	
VBGO2I 01162G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	676 VBGO2	I	01162	G0000	VBGO2I 01162G0000	37545	Diaconie Van De Protestantse Gemeente Te Herveld En Slij			De Grip 19	6671GE	Zetten				Diaconie Van De Protestantse Gemeente Te Herveld En Slij
VBGO2H 00412G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	660 VBGO2	H	00412	G0000	VBGO2H 00412G0000	31800	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2I 01283G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	677 VBGO2	I	01283	G0000	VBGO2I 01283G0000	5010	M. Bunt	M.		Waalkd 36	6678MC	Oosterhout G	Valburg	11-12-1948	Bunt	
VBGO2I 01376G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	679 VBGO2	I	01376	G0000	VBGO2I 01376G0000	1675	M. Bunt	M.		Waalkd 36	6678MC	Oosterhout G	Valburg	11-12-1948	Bunt	
VBGO2I 00260G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	667 VBGO2	I	00260	G0000	VBGO2I 00260G0000	8140	Waterschap Rivierenland			De Bloemboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
VBGO2I 01412G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	680 VBGO2	I	01412	G0000	VBGO2I 01412G0000	128664	M. Bunt	M.		Waalkd 36	6678MC	Oosterhout G	Valburg	11-12-1948	Bunt	
VBGO2H 00274G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	652 VBGO2	H	00274	G0000	VBGO2H 00274G0000	250130	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2H 01441G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	665 VBGO2	H	01441	G0000	VBGO2H 01441G0000	1330	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2H 01440G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	664 VBGO2	H	01440	G0000	VBGO2H 01440G0000	88550	E.H. van Olt	E.H.	van	Dykstr 6	6674AG	Herveld	Valburg	27-06-1960	Olt	
VBGO2I 00259G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	666 VBGO2	I	00259	G0000	VBGO2I 00259G0000	152780	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2H 00829G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	661 VBGO2	H	00829	G0000	VBGO2H 00829G0000	246650	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2X 00218G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	692 VBGO2	K	00218	G0000	VBGO2X 00218G0000	16745	J.P.A. Derksen [Overleden]	J.P.A.		Dorpsstr 84	6678BJ	Oosterhout G	Valburg	05-02-1923	Derksen	
VBGO2X 00319G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	697 VBGO2	K	00319	G0000	VBGO2X 00319G0000	3990	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2X 00210G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	688 VBGO2	K	00210	G0000	VBGO2X 00210G0000	3540	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2X 00211G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	689 VBGO2	K	00211	G0000	VBGO2X 00211G0000	8760	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2X 00207G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	687 VBGO2	K	00207	G0000	VBGO2X 00207G0000	60	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2X 00486G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	699 VBGO2	K	00486	G0000	VBGO2X 00486G0000	143115	C.W. van Hilten	C.W.	van	Oosterhoutsestr 5	6677PS	Slyk Ewyk	Tiel		04-08-1970	Hilten
VBGO2X 00515G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	700 VBGO2	K	00515	G0000	VBGO2X 00515G0000	9610	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2X 00213G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	690 VBGO2	K	00213	G0000	VBGO2X 00213G0000	1340	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2X 00322G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	698 VBGO2	K	00322	G0000	VBGO2X 00322G0000	22370	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2I 00960G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	674 VBGO2	I	00960	G0000	VBGO2I 00960G0000	21140	Avezaath B.V.	G.J.M.		Dorpsstr 32	4012BG	Kerk Avezaath	Utrecht			Avezaath B.V.
VBGO2I 01315G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	678 VBGO2	I	01315	G0000	VBGO2I 01315G0000	18880	G.J.M. Jongerius	G.J.M.		Smelenhof 4	6596DR	Milsbeek		20-05-1957	Jongerius	
ELSOOM 00736G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	496 ELSOO	M	00736	G0000	ELSOOM 00736G0000	5120	Avezaath B.V.			Dorpsstr 32	4012BG	Kerk Avezaath				Avezaath B.V.
VBGO2I 00962G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	675 VBGO2	I	00962	G0000	VBGO2I 00962G0000	7040	Avezaath B.V.			Dorpsstr 32	4012BG	Kerk Avezaath				Avezaath B.V.
ELSOOM 00257G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	495 ELSOO	M	00257	G0000	ELSOOM 00257G0000	16720	Steuinstichting Arnhemse Gasthuizen			Velperweg 168	6824MD	Arnhem				Steuinstichting Arnhemse Gasthuizen
VBGO2X 00215G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	691 VBGO2	K	00215	G0000	VBGO2X 00215G0000	1140	Stichting Het Rentambt Van Over-Betuwe			Junio 165	6661JB	Elst Gld				Stichting Het Rentambt Van Over-Betuwe
VBGO2X 00202G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	686 VBGO2	K	00202	G0000	VBGO2X 00202G0000	1320	Waterschap Rivierenland			De Bloemboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
VBGO2X 00580G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	702 VBGO2	K	00580	G0000	VBGO2X 00580G0000	166950	Steuinstichting Arnhemse Gasthuizen			Velperweg 168	6824MD	Arnhem				Steuinstichting Arnhemse Gasthuizen
VBGO2X 00311G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	696 VBGO2	K	00311	G0000	VBGO2X 00311G0000	109480	H. Florissen	H.		Valburgsestr 6	6677PC	Slyk Ewyk	Nijmegen	09-07-1962	Florissen	
VBGO2I 00319G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	671 VBGO2	I	00319	G0000	VBGO2I 00319G0000	2690	Waterschap Rivierenland			De Bloemboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
VBGO2I 01433G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	681 VBGO2	I	01433	G0000	VBGO2I 01433G0000	43500	G. Nusselder	G.		Reethsestr 6	6662PJ	Elst Gld	Elst	25-05-1967	Nusselder	
VBGO2X 00309G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	694 VBGO2	K	00309	G0000	VBGO2X 00309G0000	39290	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
ELSOOM 00253G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	494 ELSOO	M	00253	G0000	ELSOOM 00253G0000	34020	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
ELSOOM 01598G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	507 ELSOO	M	01598	G0000	ELSOOM 01598G0000	59345	Stichting Het Rentambt Van Over-Betuwe			Junio 165	6661JB	Elst Gld				Stichting Het Rentambt Van Over-Betuwe
ELSOOM 01596G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	505 ELSOO	M	01596	G0000	ELSOOM 01596G0000	31135	G. Nusselder	G.		Reethsestr 6	6662PJ	Elst Gld	Elst	25-05-1967	Nusselder	
ELSOOM 01597G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	506 ELSOO	M	01597	G0000	ELSOOM 01597G0000	33085	Stichting Het Burger En Nieuwe Weeshuis			Jansbinnensngl 22	6811AK	Arnhem				Stichting Het Burger En Nieuwe Weeshuis
ELSOOM 01600G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	509 ELSOO	M	01600	G0000	ELSOOM 01600G0000	5075	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
ELSOOM 01599G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	508 ELSOO	M	01599	G0000	ELSOOM 01599G0000	12440	Stichting Het Rentambt Van Over-Betuwe			Junio 165	6661JB	Elst Gld				Stichting Het Rentambt Van Over-Betuwe
VBGO2I 00311G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	698 VBGO2	I	00311	G0000	VBGO2I 00311G0000	81980	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2I 00327G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	672 VBGO2	I	00327	G0000	VBGO2I 00327G0000	12450	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2I 01459G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	683 VBGO2	I	01459	G0000	VBGO2I 01459G0000	31235	Stichting Het Geldersch Landschap			Zypendaalsew 44	6814CL	Arnhem				Stichting Het Geldersch Landschap
VBGO2I 01458G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	682 VBGO2	I	01458	G0000	VBGO2I 01458G0000	134945	Raalinfratrust B.V.			Moreselk 3	3511EP	Utrecht				Raalinfratrust B.V.
VBGO2I 01524G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	684 VBGO2	I	01524	G0000	VBGO2I 01524G0000	3735	Provincie Gelderland			Markt 11	6811CG	Arnhem				Provincie Gelderland
ELSOOM 00228G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	493 ELSOO	M	00228	G0000	ELSOOM 00228G0000	8020	Kanog B.V.			Zypendaalsew 53 A	6814CD	Arnhem				Kanog B.V.
VBGO2X 00310G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	695 VBGO2	K	00310	G0000	VBGO2X 00310G0000	75480	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
VBGO2X 00219G0000	Verbreiding A15	(incl. knp. Valburg)	2	693 VBGO2	K</														

