

ViA15 Conditionering

Milieukundig vooronderzoek

Deellocatie 5: Nieuw tracé A15,
Pannerdensch Kanaal - A12

Projectbureau ViA15

maart 2014

ViA15 Conditionering

Milieukundig vooronderzoek

Deellocatie 5: Nieuw tracé A15, Pannerdensch Kanaal - A12

dossier : AC6968-139-100

registratienummer : MD-AF20130846

versie : 1.0 (19 maart 2014)

classificatie : Klant vertrouwelijk

Projectbureau ViA15

maart 2014

INHOUD

BLAD

1	SITUATIE EN SAMENVATTING	2
1.1	Situatie	2
1.2	Samenvatting	2
2	GEKOZEN TRACE ÉN ONDERZOEKSOPZET	4
2.1	Gekozen tracé	4
2.2	Onderzoeksopzet	4
3	RESULTATEN	6
3.1	Bodemgebruik	6
3.1.1	Historisch en toekomstig bodemgebruik	6
3.1.2	Terreininspectie	6
3.2	Bodemgesteldheid	6
3.2.1	Bodemfunctie	6
3.2.2	Algemene bodemkwaliteit	7
3.2.3	Lokale bodemkwaliteit	7
3.3	Bodemopbouw en geohydrologische gesteldheid	9
3.4	Financieel-juridische aspecten.	9
3.5	Overige gegevens	9
3.6	Interpretatie	9
4	CONCLUSIE	12
5	COLOFON	13

BIJLAGEN

1	Scope deelgebied
2	Kadastrale gegevens
3	Onderliggende informatie

1 SITUATIE EN SAMENVATTING

1.1 Situatie

Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland wil de bestaande Rijksweg A15 vanaf Bemmel doortrekken over het Pannerdensch Kanaal en aansluiten op Rijksweg A12 ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroeken. In bijlage 1 is een kaart met het toekomstige wegtracé opgenomen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het onderzoeksgebied van het wegtracé is op te delen in 9 deellocaties. Het onderzoeksgebied is gebaseerd op het referentie ruimtebeslag uit de MER. Onderstaand zijn de deellocaties opgesomd:

1. De verbreding van de A12 inclusief aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Oud-Dijk.
2. De verbreding van de A15 inclusief de aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Valburg.
3. Het tracé A15 tussen Ressen en Bemmel.
4. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Bemmel en het Pannerdensch Kanaal.
5. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Pannerdensch Kanaal en de A12.
6. Het nieuw aan te leggen tracé op de linkeroever van het Pannerdensch Kanaal in de Huissensche Waarden.
7. Het nieuw aan te leggen tracé op de rechteroever van het Pannerdensch Kanaal in de Loowaard.
8. Het Steenfabrieksterrein (Caprice) in de Huissensche Waarden.
9. De voormalige vuilstort aan de Helhoek/Kamerstraat in Groessen.

Elke deellocatie van het onderzoeksgebied is verschillend door het geplande type werken, (bodem)situatie en historie. Elke deellocatie kent een eigen detailniveau om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit. Om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit is voor elke deellocatie een vooronderzoek uitgevoerd conform de NEN 5725 en/of NEN 5717. Met de resultaten van het vooronderzoek wordt inzichtelijk of er verdachte locaties aanwezig zijn die nader onderzocht dienen te worden door veld- en laboratoriumonderzoek.

Dit rapport behelst het vooronderzoek van deellocatie 5: Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen het Pannerdensch Kanaal en de aansluiting op de A12.

1.2 Samenvatting

Deellocatie 5 is onder te verdelen in de sublocaties: bebouwing, voormalige stortplaats Kamerstraat 1, locaties aan Den Oldenhoek en Loodijk, wegen en overig land.

De nieuwe weg is geprojecteerd op en nabij de bebouwing. De bebouwde percelen zijn verdacht op het voorkomen van brandstoftanks en overige bedrijfsactiviteiten als opslag van mest en asbest verdachte materialen op bijgebouwen en in erfverharding. De bebouwde terreinen worden primair als verdacht beschouwd. Onderzoek moet uitwijzen of dit ook het geval is.

De voormalige stortplaats aan de Kamerstraat 1 valt buiten dit deelonderzoek en wordt separaat gerapporteerd.

In de rapportage Eindevaluatie Grondverzet¹ zijn kaarten opgenomen waarin de eindsituatie voor de bodemkwaliteit zijn opgenomen. Het kaartmateriaal is in bijlage 3 opgenomen. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Den Oldenhoek 3, 7 en 8 en de Loodijk verontreinigingen zijn aangetoond boven de tussenwaarde. Daarnaast blijkt dat ter plaatse van het viaduct van de Schraleweidsestraat een sanering heeft plaats gevonden waarbij geen restverontreiniging is achtergebleven. Echter, de evaluatie is niet compleet. Voor dit vooronderzoek is alleen kaartmateriaal teruggevonden. De achterliggende informatie is niet aanwezig. Het is niet bekend wat de status van de kaarten zijn.

De verhardingsconstructie op de wegen en fietspaden die parallel aan de Betuwelijn liggen zijn na 2000 zijn aangelegd de overige zijn van voor 2000. Van de wegen en fietspaden die na 2000 zijn aangelegd is het asfalt niet teerhoudend en bevat het funderingsmateriaal geen asbesthoudende materialen.

Het overige land is in gebruik als bouwland voor mais en gras en is te beschouwen als onverdacht. Wel is er een geringe mogelijkheid dat er tijdens voormalige herverkavelingen bodemvreemd materiaal is terecht gekomen in de watergangen die verlegd zijn. Al zijn hiervoor geen aanwijzingen.

Milieukundig bodemonderzoek van de aan te kopen percelen dient uitgevoerd te worden conform de NEN 5740, zodat het bruikbaar is voor de uitvoering van het project. Vanwege het detailniveau van dit vooronderzoek zijn de percelen met bebouwing verdacht voor het bebouwde deel en onverdacht voor het onbebouwde deel van het perceel. Indien uit de terreininspectie van het vervolgonderzoek andere inzichten geeft dan dient de onderzoekshypothese te worden aangepast.

Het overig deel van het onderzoeksgebied is te onderzoeken conform de NEN 5740 onverdacht (normaal of grootschalig afhankelijk van de grootte van het perceel). De verhardingsconstructie conform de CROW 210 (asfalt) en het onderzoek naar asbest in het funderingsmateriaal is afhankelijk op welke wijze met dit materiaal omgegaan gaat worden.

¹ Eindevaluatie Grondverzet KW3/BR7 werkveld bodembeheer, kenmerk br/kw3br7/01/717758, d.d. 17 maart 2005, Betuweroute (combinatie COMOL Pannerdensch Kanaal v.o.f.)

2 GEKOZEN TRACE ÉN ONDERZOEKSOPZET

2.1 Gekozen tracé

Om de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in de regio Arnhem - Nijmegen te verbeteren, heeft de minister van Infrastructuur en Milieu in juli 2012 definitief gekozen voor het Doortrekkingsalternatief A15 Noord met een verruimde bocht om Groessen. Dit tracé wordt nu verder uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit.

Het gekozen tracé ziet er als volgt uit: de nog doodlopende A15 wordt als autosnelweg met 2x2 rijstroken van knooppunt Ressen doorgetrokken langs de zuidkant van de Betuweroute. Vlak voor Boerenhoek kruist de snelweg de Betuweroute bovenlangs naar een noordligging om vervolgens met een brug het Pannerdensch Kanaal over te gaan. Bij Groessen gaat de A15 (half)verdiept met een bocht om de wijk Diesfeldt heen waarna de snelweg via een halfverdiepte ligging uitkomt op de A12 bij een nieuw knooppunt tussen Duiven en Zevenaar.

Het nieuwe tracé van de A15 krijgt een aansluiting op het onderliggend wegennet bij Bommel en bij de N810 tussen Duiven en Zevenaar.

Naast het doortrekken van de A15 wordt de huidige A15 tussen de knooppunten Valburg en Ressen in beide richtingen met één rijstrook uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Verder wordt de capaciteit op de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud-Dijk uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Op de A12 komt - behalve het knooppunt met de A15 - een geheel nieuwe aansluiting voor Zevenaar bij 7-Poort/Hengelder. De huidige aansluiting 29 (Zevenaar/Griethse Poort) komt te vervallen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het landschap is omgeven door dijken en uiterwaarden van Waal, Rijn en het Pannerdensch Kanaal.

2.2 Onderzoeksopzet

De inventarisatie van de milieukundige bodemgegevens is uitgevoerd conform de NEN 5725 "strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek". Hierbij is geen relatie is gelegd met het uitvoeren van het grondwerk omdat formeel nog niet bekend is waar de weg precies gaat lopen binnen het onderzoeksgebied, derhalve is deze deellocatie gedefinieerd als het terrein binnen de grenzen van het onderzoeksgebied.

Het vooronderzoek conform de NEN 5725 wordt uitgevoerd voorafgaand aan het feitelijke veld- en laboratoriumonderzoek. Deze norm beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek. Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen van relevante informatie over de locatie van het bodemonderzoek. De te verzamelen informatie leidt tot een beeld van de milieukundige bodemkwaliteit. Daarnaast zijn de resultaten de basis voor de verantwoording van de keuze van de onderzoeksstrategie en de te hanteren onderzoeksinspanning (per deellocatie) van het verkennend bodemonderzoek.

Het vooronderzoek van de deellocatie A12 is uitgevoerd conform de standaardwijze zoals is onderscheiden en uitgewerkt in de NEN 5725. Hierbij zijn de beschikbare gegevens verzameld over:

- het huidige, vroegere en toekomstige gebruik van de locatie en directe omgeving;
- geplande herinrichting in relatie tot de grondwerkzaamheden;
- de milieukundige bodemgesteldheid, globaal en lokaal;

- bodemopbouw en geohydrologische situatie in relatie tot de geplande werkzaamheden;
- De financieel-juridische aspecten.

Voor het verkrijgen van de informatie zijn de volgende bronnen geraadpleegd en werkzaamheden uitgevoerd:

- Bodemloket: informatie over bodemverontreiniging is te vinden op de landelijke website bodemloket. Het bodemloket is een initiatief van gemeenten, provincies en Rijk. Via het bodemloket wordt inzicht verkregen in de bij de overheid bekende gegevens. Ook is aangegeven waar vroeger (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat ze de bodemkwaliteit beïnvloed kunnen hebben.
- Bodembeheernota Milieuregio Arnhem met bodemfunctie- en ontgravingskaarten van de gemeente bodemkwaliteitskaart van de gemeente Duiven (<http://www.duiven.nl/politiek-en-organisatie/beleidsnotitie/gemeentelijk-grond-en-baggerstromenbeleid-2011>). Deze is geldig tot 1 juli 2013.
- Handreiking Grondverzet regio Arnhem, MRA, april 2011.
- Gemeente Duiven, de heer S. Brummel.
- Provincie Gelderland: Met de internetapplicatie Atlas Gelderland zijn de bodemverontreinigingen en -saneringen, asbestverdachte locaties en (voormalige) stortplaatsen geïnventariseerd. Ook zijn de beschikbare gegevens opgenomen uit archeologische en cultuurhistorische kaarten.
- Watwaswaar.nl: op deze website is historische informatie opgenomen over elke plek in Nederland en over een groot aantal plaatsgebonden collecties van Nederlandse erfgoedinstellingen.
- Terreininspectie.

3 RESULTATEN

3.1 Bodemgebruik

3.1.1 Historisch en toekomstig bodemgebruik

Het tracé loopt vanaf de dijk van het Pannerdensch Kanaal tot aan de A12, ter hoogte van het verzorgingsplaats Oudbroeken. Het nieuwe wegtracé loopt vanaf de Kandiadijk parallel aan de Betuwelijn tot aan het viaduct de Aa aan de zuidkant van Groessen. Vanaf dit punt loopt de Via15 in noordelijke richting naar de A12.

Het bodemgebruik ter plaatse van het tracé agrarisch (bomenkwekerij, akker- en grasland), bewoning (op enkele locaties staan panden met een erf) een manege en infrastructuur.

Vanaf het Pannerdensch kanaal loopt het talud af tot aan het maaiveld. De hoogte van de aan te leggen weg zal over het hele tracé variëren vanwege over- en onderdoorgangen van de plaatselijke infrastructuur. Aan de zuidzijde van Groessen is wordt de A15 verdiept aangelegd.

De aanleg van de Betuwelijn in de periode 2001 – 2007 heeft een groot effect gehad op de indeling van het gebied waarop het nieuwe tracé is geprojecteerd. Bij de aanleg zijn percelen verkaveld en is de waterhuishouding van het oppervlaktewater veranderd door het verleggen van sloten. Tevens is op een groot deel parallel aan de Betuwelijn een geasfalteerde parallelweg (Den Oldenhoek, Schraleweidsestraat en Rijswijksestraat) aangelegd.

3.1.2 Terreininspectie

Op maandag 13 mei 2013 is een terreininspectie uitgevoerd in het onderzoeksgebied met uitzondering van de bebouwde percelen. Hierbij zijn de kenmerken van de weg opgenomen en locaties geïventariseerd die mogelijke bodemverontreiniging kunnen veroorzaken. Uit de terreininspectie blijkt het volgende:

- De locatie bestaat in zijn geheel uit wegen en bouwland met sloten.
- Ter plaatse van de sloten zijn dammetjes waar geen halfverhardingen zijn aangetroffen.
- Het tracé kruist diverse wegen en loopt over diverse woningen met erven.
- De meeste woningen hebben een verhard erf. Er zijn schuurtjes met dakbeplating waargenomen waarin mogelijk asbest is verwerkt.
- Aan de Den Oldenhoek in Groessen is een kleine appelboomgaard, een bomenkwekerij (buxus en coniferen).
- Aan de Den Oldenhoek 1 is een wormenkwekerij gevestigd.

3.2 Bodemgesteldheid

3.2.1 Bodemfunctie

De gemeente Duiven heeft de bodemfunctiekaart vastgesteld en opgenomen in de Nota Bodembeheer. De bodemfunctie ter plaatse van het nieuwe tracé van de A15 is geclassificeerd als Achtergrondwaarde.

Wij verwachten dat op het moment dat de A15 is aangelegd de bodemfunctie "Industrie" gaat gelden, dit in vergelijking met de bermen en taluds van Rijks-, provinciale en spoorwegen waarvoor wettelijk is besloten dat daarvoor de bodemfunctieklasse "Industrie" geldt.

3.2.2 Algemene bodemkwaliteit

In de Bodembeheernota met ontgravingskaarten is opgenomen hoe de omgang met grond binnen de regio is geregeld. Daarnaast is een handreiking grondverzet opgesteld, [gemeentelijk-grond-en-baggerstromenbeleid-2011](#).

Zoals te verwachten is in het buitengebied is de boven- en ondergrond geclassificeerd in de ontgravings- en toepassingsklasse landbouw/natuur, wat overeenkomt met de bodemkwaliteitsklasse Achtergrondwaarde.

3.2.3 Lokale bodemkwaliteit

Puntbronnen

De puntbronnen in of direct nabij het onderzoeksgebied zijn geïnventariseerd met het Bodemloket en de Atlas Gelderland en opgesomd in de inventarisatie². De resultaten van de inventarisatie zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 3.1 Overzicht aanwezige verdachte deellocaties ter plaatse van het tracé

Locatiecode	Object-ID	Deellocatie	Adres	Conclusie
GE022600077	4833	Vossendel NAVOS locatie VOSGE/125/014	Leuvensedijk ong. te Groessen	Niet beoordeeld, In 2000 historisch onderzoek uitgevoerd, conclusie geen stort aanwezig. Afvoeren van de lijst Bovengrondse dieseltank
		Kandiastraat 4 te Groessen	Idem	Bovengrondse dieseltanks
		Vossendel 4 te Groessen	Idem	Ondergrondse hbo-tank
		Den Oldenhoek 13 te Groessen	Idem	Bovengrondse hbo-tank
		Den Oldenhoek 6A te Groessen	Idem	Kwekerij
		Den Oldenhoek 3 te Groessen	Idem	Bloemenkwekerij
GE022600066	6379	Schraleweidsestraat 1 te Groessen	Idem	Voldoende gesaneerd, geen vervolg
		De Aa 2 te Groessen	Idem	Ondergrondse brandstoftank
		Rijswijksestraat 3 te Groessen	Idem	Bovengrondse dieseltank
		Engelveldsestraat 1 te Groessen	Idem	Graanmalerij
		Kamerstraat 1 (Helhoek 6) te Groessen	Idem	Voormalige stortplaats, Bovengrondse dieseltank, grond licht verontreinigd met naftaleen.
			navos	Locatiecode 125/015 Kamerstraat 1
		Helhoek 17	Idem	Veehouderij

² Deelrapport A5WP2.1: Inventarisatie milieukundige bodemgegevens, november 2012

Locatiecode	Object-ID	Deellocatie	Adres	Conclusie
		Helhoek 28 te Groessen	Idem	Ondergrondse HBO-tank
		Demping niet-gespecificeerd achter Helhoek 30 te Groessen		
		Helhoek 32 te Groessen		Bovengrondse dieseltank
		Helhoek 34 te Groessen	Idem	Loonwerkbedrijf, bovengrondse tanks aanwezig, in het verleden ondergrondse tank. Bij verwijderen van de ondergrondse tank is verontreiniging aangetroffen. Grondsanering is onbekend.

De locatie Kamerstraat 1 is in een aparte rapportage deellocatie 9³ uitgewerkt. De overige puntbronnen bestaan uit bovengrondse tanks en bedrijfsactiviteiten voor veehouderij (mestopslag). Ter plaatse van de boomkwekerij zijn geen bodembedreigende activiteiten te verwachten. Deze puntbronnen worden onderzocht in het kader van de aankoop indien blijkt dat de weg over deze percelen gaat lopen en worden verder in dit kader niet uitgewerkt.

Uitgevoerde bodemonderzoeken

In het onderzoeksgebied zijn diverse bodemonderzoeken uitgevoerd, deze zijn in tabel 3.2 opgenomen.

Tabel 3.2 Overzicht uitgevoerde bodemonderzoeken

Adres	Soort onderzoek (jaar van uitvoering)	Conclusie
Den Oldenhoek 16 te Groessen	Indicatief bodemonderzoek (1998)	Grond en grondwater licht verontreinigd. Geen vervolgonderzoek noodzakelijk
Werkterrein Kandiwaard oost	Eindsituatie onderzoek (2004)	Grond en grondwater licht verontreinigd. Geen vervolgonderzoek noodzakelijk
Opslagterrein Vossendel	Eindsituatie onderzoek (2007)	Grond licht verontreinigt, geen vervolgonderzoek noodzakelijk
	Tanksanering 2.000 liter diesel	27-2-2012 bovengrondse tank verwijderd.
Helhoek 17 te Groessen	Verkennd bodemonderzoek	Grond en grondwater licht verontreinigd. Geen vervolgonderzoek noodzakelijk
Helhoek 20 te Groessen	Verkennd bodemonderzoek (2011)	Grond en grondwater licht verontreinigd. Geen vervolgonderzoek noodzakelijk
Helhoek 32 te Groessen	Verkennd bodemonderzoek (2005)	Grond en grondwater licht verontreinigd. Geen vervolgonderzoek noodzakelijk
Helstraat 15 te Groessen	Nader bodemonderzoek (2003)	Bij vml. olie opslag een klein (<25m ³) vlekje minerale olie

In de rapportage Eindevaluatie Grondverzet⁴ zijn kaarten opgenomen waarin de eindsituatie voor de bodemkwaliteit zijn opgenomen. Het kaartmateriaal is in bijlage 3 opgenomen. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Den Oldenhoek 3, 7 en 8 en de Loodijk verontreinigingen zijn aangetoond boven de tussenwaarde.

³ Milieukundig vooronderzoek deellocatie 9: voormalige stortplaats Kamerstraat 1 te Groessen, MD-AF20130849, Royal HaskoningDHV, maart 2014.

⁴ Eindevaluatie Grondverzet KW3/BR7 werkveld bodembeheer, kenmerk br/kw3br7/01/717758, d.d. 17 maart 2005, Betuweroute (combinatie COMOL Pannerdensch Kanaal v.o.f.)

Daarnaast blijkt dat ter plaatse van het viaduct ter plaatse van de Schraleweidsestraat een sanering heeft plaats gevonden waarbij geen restverontreiniging is achtergebleven. Echter, de evaluatie is niet compleet. Voor dit vooronderzoek is alleen kaartmateriaal teruggevonden. De achterliggende informatie is niet aanwezig. Het is niet bekend wat de status van de kaarten zijn.

Asbest

Met de applicatie Atlas Gelderland van de provincie zijn de asbestverwachtingen geïnventariseerd, [asbestverwachtingskaart](#). Hieruit blijkt dat de bebouwde percelen worden aangemerkt als groet kans op aantreffen van asbest.

3.3 Bodemopbouw en geohydrologische gesteldheid

Uit het TNO-dinoloket ([dinoloket/ondergrondgegevens](#)) blijkt dat de bodem op dit deel van het onderzoeksgebied bestaat uit een kleilaag met daaronder zand en/of veen. Het freatisch grondwater stroomt richting het Pannerdensch kanaal. Door de aanleg van de Betuwelijn en de hoogspanningsmasten kan plaatselijk sterk geroerde bodemopbouw aanwezig zijn.

3.4 Financieel-juridische aspecten.

Ter plaatse van het tracé zijn geen calamiteiten bekend. Daarnaast zijn er voor het tracé geen overtredingen die een bodemverontreiniging ten gevolge hebben bekend.

Ter plaatse van Den Oldenhoek 3, 7 en 8 en de Loodijk zijn verontreinigingen aangetroffen die de tussenwaarde overschrijden. Ter plaatse van Helstraat 15 is een sterke verontreiniging met minerale olie aanwezig.

3.5 Overige gegevens

Archeologie en cultuurhistorie

Met de applicatie Atlas Gelderland van de provincie zijn de archeologische en de cultuurhistorische verwachtingen geïnventariseerd. Hieruit blijkt ter plaatse van de Rijswijksestraat een archeologische vindplaats aanwezig is. Op het overige tracé zijn geen locaties met een archeologische waarde.

Niet gesprongen explosieven

In 2013 is een vooronderzoek conform de WSCS-OCE uitgevoerd en een CE-Bodembelastingskaart opgesteld. Hieruit blijkt dat een groot deel van het onderzoeksgebied verdacht is voor de aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven. (Vooronderzoek naar het risico op het aantreffen van conventionele explosieven in het onderzoeksgebied "ViA15", ECG, documentcode 116-013-VO-02, 8 mei 2013). Bij bodemonderzoek in het gebied dient daarmee rekening gehouden te worden.

3.6 Interpretatie

In het kader van de conditionering van de aan te leggen weg hebben we de verkregen informatie beschouwd en mogelijke hiaten benoemd.

- Geldigheid bodemkwaliteitskaarten.

- Eindevaluatie grondverzet Betuweroute.
- Herverkaveling.
- Voormalige stortplaats Kamerstraat 1.
- Bebouwde percelen.
- Niet gesprongen explosieven.
- Archeologische waarden.
- Overige gebieden.

Geldigheid bodemkwaliteitskaarten

De geldende bodemkwaliteitskaarten zijn opgesteld onder de overgangsregeling voor het oude NEN-stoffenpakket. Deze overgangsregeling is tot 1 januari 2014 van kracht. Na deze datum dienen de gemeenten een nieuwe bodemkwaliteitskaart vast te stellen op basis van het nieuwe NEN-pakket waaronder meer PCB zijn toegevoegd. De voorlopige status is dat de bestaande bodemkwaliteitskaarten gehandhaafd blijven.

Eindevaluatie grondverzet Betuweroute

In genoemde rapportage is aangegeven dat ter plaatse van Den Oldenhoek 3, 7 en 8 en de Loodijk verontreinigingen zijn aangetoond boven de tussenwaarde. Onduidelijk is waar deze conclusie op gebaseerd is.

Herverkaveling

In het gebied heeft door de aanleg van de Betuweroute een herverkaveling plaats gevonden. Hierdoor zijn diverse watergangen verlegd. De locaties van de gedempte watergangen zijn af te leiden door kaartmateriaal te vergelijken voor en na de aanleg van de Betuweroute. Er zijn geen milieukundige kwaliteitsgegevens achterhaald. Mogelijk dat deze vergravingen onder de voorwaarden van de bodemkwaliteitskaarten van de Betuweroute zijn uitgevoerd, een andere mogelijkheid biedt het Besluit bodemkwaliteit waarin is opgenomen dat het verleggen van sloten niet onderzoeksplichtig is indien geen sterke verontreinigingen worden verwacht. Op basis van het bovenstaande is het zeer waarschijnlijk dat het verleggen van de watergangen zijn verricht met gebiedseigen grond en is het niet waarschijnlijk dat er plaatselijk bodemvreemd materiaal zoals bouw- en sloopafval in de grond is gekomen, dit is echter niet volledig uit te sluiten.

Kamerstaat 1 te Groessen

Ter plaatse van de Kamerstraat is een voormalige stortlocatie aanwezig. De deklaag en het grondwater zijn maximaal licht verontreinigd. Ter plaatse van het stort zijn gebruiksbepalingen van kracht. Omwonenden hebben aangegeven dat eveneens op een naast liggend perceel het stort aanwezig is. Onduidelijk is of dit het geval is. Mocht ook hier het stort aanwezig zijn dan ligt het stort in het onderzoeksgebied. Kamerstraat 1 is verder uitgewerkt in deellocatie 9.

Bebouwde percelen

De bebouwde percelen zijn verdacht op het voorkomen van brandstoftanks, bedrijfsactiviteiten als mestopslag en asbest verdachte materialen op bijgebouwen en in erfverharding (zie tabel 3.1). De bebouwde terreindelen worden als verdacht beschouwd. Onderzoek moet uitwijzen of dit ook het geval is.

Niet gesprongen explosieven

Rijkswaterstaat heeft voor het gehele onderzoeksgebied een onderzoek laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de deellocatie mogelijk niet gesprongen explosieven voorkomen. Tijdens de uitvoering van alle werkzaamheden dient hiermee rekening gehouden te worden.

Archeologische waarden

Ter plaatse van de Rijswijksestraat te Duiven is een archeologische vindplaats aanwezig. Het huidige pand is ook monumentaal. Ter plaatse van dit gebied mogen geen grondwerkzaamheden plaatsvinden zonder dat vooraf passende maatregelen en/of onderzoek is uitgevoerd. Het gebied ligt in het onderzoeksgebied van de weg. Onduidelijk is of er ter plaatse van deze locatie werkzaamheden gaan plaats vinden.

Overige gebieden

Ter plaatse van de overige gebieden zijn geen verdachte activiteiten/ terreinen aanwezig, Hier worden geen verontreinigingen verwacht. In de Nota Bodembeheer wordt het gebied rondom de aanwezige weg worden ingedeeld in de kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde.

4 CONCLUSIE

Uit het vooronderzoek blijkt het volgende:

- Deellocatie 5 is onder te verdelen in de sublocaties: bebouwing, voormalige stortplaats Kamerstraat 1, Locaties aan Den Oldenhoek en Loodijk, wegen en overig land.
- De bebouwde percelen zijn verdacht op het voorkomen van brandstoftanks, bedrijfsactiviteiten als mestopslag en asbest verdachte materialen op bijgebouwen en in erfverharding (zie tabel 3.1). De bebouwde terreindelen van de percelen worden primair als verdacht beschouwd. Onderzoek moet uitwijzen of dit ook het geval is.
- De voormalige stortplaats aan de Kamerstraat 1 valt buiten dit deelonderzoek en wordt separaat gerapporteerd.
- In de rapportage Eindevaluatie Grondverzet⁵ zijn kaarten opgenomen waarin de eindsituatie voor de bodemkwaliteit zijn opgenomen. Het kaartmateriaal is in bijlage 3 opgenomen. Hieruit blijkt dat ter plaatse van Den Oldenhoek 3, 7 en 8 en de Loodijk verontreinigingen zijn aangetoond boven de tussenwaarde. Daarnaast blijkt dat ter plaatse van het viaduct van de Schraleweidsestraat een sanering heeft plaats gevonden waarbij geen restverontreiniging is achtergebleven. Echter, de evaluatie is niet compleet. Voor dit vooronderzoek is alleen kaartmateriaal teruggevonden. De achterliggende informatie is niet aanwezig. Het is niet bekend wat de status van de kaarten zijn.
- Het overige land is in gebruik als bouwland voor mais en gras en is te beschouwen als onverdacht. Wel is er een geringe mogelijkheid dat er tijdens voormalige herverkavelingen bodemvreemd materiaal is terecht gekomen in de watergangen die verlegd zijn. Al zijn hiervoor geen aanwijzingen.
- Ter plaatse van de Rijswijksestraat is een archeologische vindplaats aanwezig.
- Er dient rekening gehouden te worden met het voorkomen van niet gesprongen explosieven in het gebied.

Tabel 4.1: Samenvatting

Locatie	Verdachte stoffen	Hypothese	Bijzonderheden
Den Oldenhoek 3, 7 en 8 en de Loodijk	Onbekend	Verdacht	Verdacht op basis van incomplete gegevens.
Kamerstraat 1	Zware metalen	Verdacht	Valt buiten de scope van dit deelonderzoek
Bebouwde percelen	Asbest, minerale olie, zware metalen	Verdacht	Indien deze percelen worden aangekocht zal onderzoek plaatsvinden.
Overige terrein	Geen	onverdacht	Op basis van nota Bodembeheer kan de vrijkomende grond worden beschouwd als kwaliteitsklasse achtergrondwaarde. De nota bodembeheer is geldig tot 1 januari 2014.

⁵ Eindevaluatie Grondverzet KW3/BR7 werkveld bodembeheer, kenmerk br/kw3br7/01/717758, d.d. 17 maart 2005, Betuweroute (combinatie COMOL Pannerdensch Kanaal v.o.f.)

5 COLOFON

Opdrachtgever	: Projectbureau ViA15
Project	: ViA15 Conditionering
Dossier	: AC6968-139-100
Omvang rapport	: 13 pagina's
Auteur	: Rosalie Zwiggelaar
Bijdrage	: Bram Steen
Interne controle	: Robert van Bruchem
Projectleider	: Robert van Bruchem
Projectmanager	: Ruud van Uffelen
Datum	: 19 maart 2014
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Planning & Strategy

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

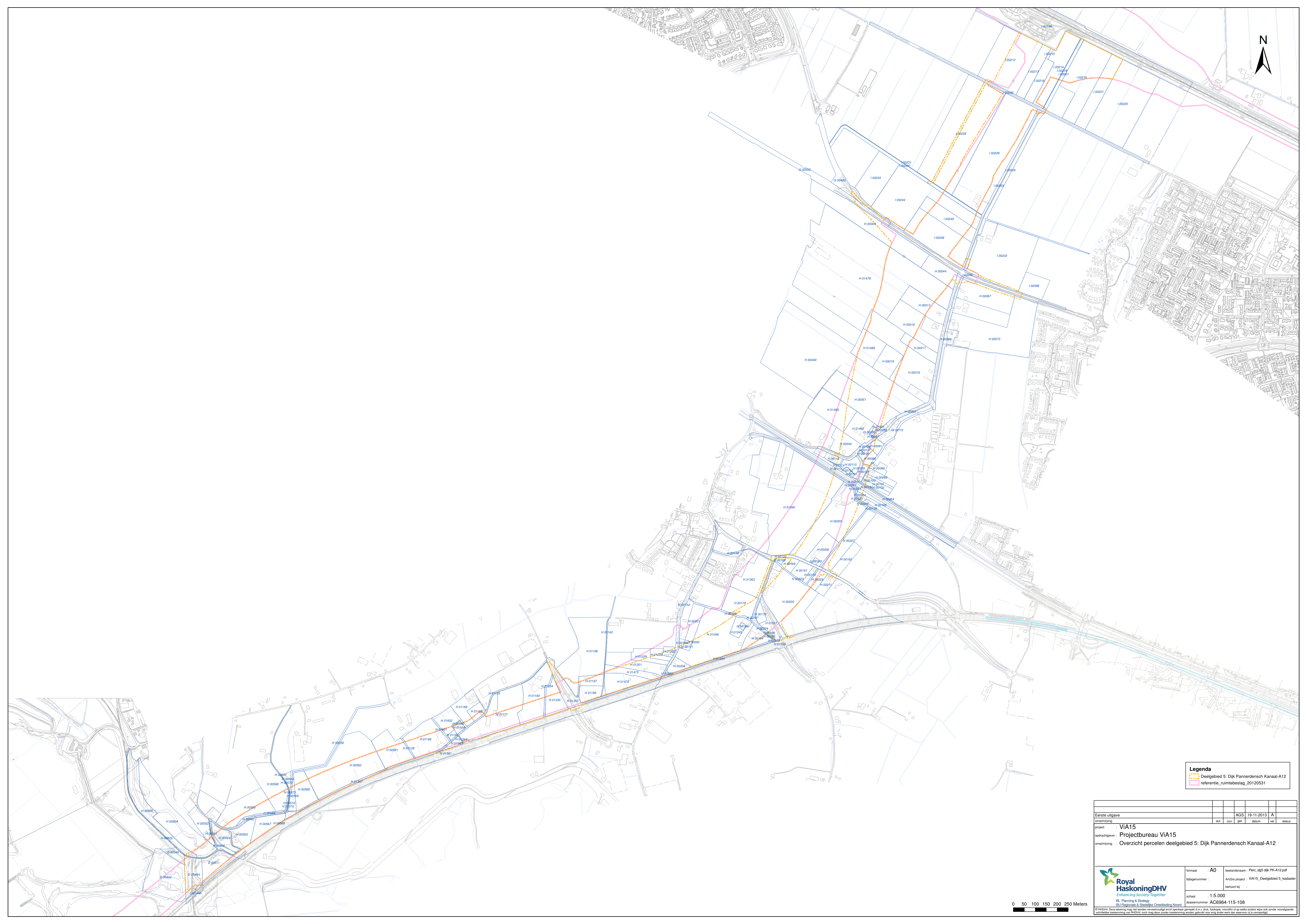
T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Scope deelgebied



Legenda

- Deelgebied 5: Dijk Pannerdensch Kanaal-A12
- referentie_ruimtebeslag_20120531

Eerste uitgave		AGS	19-11-2013	A	
omschrijving		aut.	con.	get.	datum
project	: VIA15				
opdrachtgever	: Projectbureau Via15				
omschrijving	: Overzicht percelen deelgebied 5: Dijk Pannerdensch Kanaal-A12				

<p>Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together BL Planning & Strategy Streekl. Ontwikkeling Noord</p>	formaat	A0	bestandnaam	: Perc_dg5_dijk PK-A12.pdf
	bijlagennummer		Actis project	: VIA15_Deelgebied 5_kadaster
	schaal	1:5.000	behoort bij	
	stelselnummer	AC6964-115-108		

0 50 100 150 200 250 Meters

© Rijkswaterstaat. Deze afbeelding mag niet worden verspreid of openbaar gemaakt. Het is niet toegestaan de afbeelding of de inhoud daarvan te kopiëren, te verspreiden of openbaar te maken. Het is niet toegestaan de afbeelding of de inhoud daarvan te kopiëren, te verspreiden of openbaar te maken. Het is niet toegestaan de afbeelding of de inhoud daarvan te kopiëren, te verspreiden of openbaar te maken.

BIJLAGE 2 Kadastrale gegevens

BIJLAGE 3 Onderliggende informatie