

# ViA15: conditionering Milieukundig vooronderzoek

## Deellocatie 6: Huissensche Waarden

Projectbureau ViA15

maart 2014

# ViA15: conditionering

## Milieukundig vooronderzoek

### Deellocatie 6: Huissensche Waarden

dossier : AC6964-139-100

registratienummer : MD-AF20130843

versie : 1.0 (26 maart 2014)

classificatie : Klant vertrouwelijk

Projectbureau ViA15

maart 2014

## INHOUD

## BLAD

1	SITUATIE EN SAMENVATTING	2
1.1	Situatie	2
1.2	Samenvatting	2
2	GEKOZEN TRACÉ EN ONDERZOEKSOPZET	3
2.1	Gekozen tracé	3
2.2	Onderzoeksopzet	3
3	RESULTATEN	5
3.1	Controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717	5
3.2	Overige gegevens	6
4	CONCLUSIE	8
5	COLOFON	9

## BIJLAGEN

1	Onderzoeksgebied
2	Kadastrale gegevens
3	Onderliggende rapportages

## 1 SITUATIE EN SAMENVATTING

### 1.1 Situatie

Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland wil de bestaande Rijksweg A15 vanaf Bommel doortrekken over het Pannerdensch Kanaal en aansluiten op Rijksweg A12 ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroeken. In bijlage 1 is een kaart met het toekomstige wegtracé opgenomen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het onderzoeksgebied van het wegtracé is op te delen in 9 deellocaties. Het onderzoeksgebied is gebaseerd op het referentie ruimtebeslag uit de MER. Onderstaand zijn de deellocaties opgesomd:

1. De verbreding van de A12 inclusief aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Oud-Dijk.
2. De verbreding van de A15 inclusief de aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Valburg.
3. Het tracé A15 tussen Ressen en Bommel.
4. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Bommel en het Pannerdensch Kanaal.
5. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Pannerdensch Kanaal en de A12.
6. Het nieuw aan te leggen tracé op de linkeroever van het Pannerdensch Kanaal in de Huissensche Waarden.
7. Het nieuw aan te leggen tracé op de rechteroever van het Pannerdensch Kanaal in de Loowaard.
8. Het Steenfabrieksterrein (Caprice) in de Huissensche Waarden.
9. De voormalige vuilstort aan de Helhoek/Kamerstraat in Groessen.

Elke deellocatie van het onderzoeksgebied is verschillend door het geplande type werken, (bodem)situatie en historie. Elke deellocatie kent een eigen detailniveau om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit. Om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit is voor elke deellocatie een vooronderzoek uitgevoerd conform de NEN 5725 en/of NEN 5717. Met de resultaten van het vooronderzoek wordt inzichtelijk of er verdachte locaties aanwezig zijn die nader onderzocht dienen te worden door veld- en laboratoriumonderzoek.

***Dit rapport behelst het vooronderzoek van deellocatie 6: de linkeroever van het Pannerdensch Kanaal in de Huissensche Waarden.***

### 1.2 Samenvatting

Deelgebied 6 ligt in een uiterwaard tussen de dijk en de steenfabriek en is te beschouwen als één gebied zonder sublocaties. Er worden geen puntbronnen verwacht, wel kan de milieukundige bodemkwaliteit variëren vanwege rivierafzettingen in het verleden. Op basis van de gegevens uit de uitgevoerde waterbodemonderzoeken is het algemene beeld van de te verwachten kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde of A, ook al is in het indicatieve onderzoek de waterbodem incidenteel geclassificeerd als klasse 2.

Het gebied is te beschouwen als één locatie. Verkennend waterbodemonderzoek is wellicht niet nodig omdat er in 2012 al een onderzoek is uitgevoerd. Indien er toch onderzoek uitgevoerd wordt dan dient het onderzoek te worden uitgevoerd conform de NEN 5720 met de onderzoeksstrategie Oevergebied met bodemverwachtingswaardekaart. De verticale begrenzing is afhankelijk van het ontwerp. Daarover is in deze fase van het project nog geen informatie over.

## 2 GEKOZEN TRACÉ EN ONDERZOEKSOPZET

### 2.1 Gekozen tracé

Om de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in de regio Arnhem - Nijmegen te verbeteren, heeft de minister van Infrastructuur en Milieu in juli 2012 definitief gekozen voor het Doortrekkingsalternatief A15 Noord met een verruimde bocht om Groessen. Dit tracé wordt nu verder uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit.

Het gekozen tracé ziet er als volgt uit: de nog doodlopende A15 wordt als autosnelweg met 2x2 rijstroken van knooppunt Ressen doorgetrokken langs de zuidkant van de Betuweroute. Vlak voor Boerenhoek kruist de snelweg de Betuweroute bovenlangs naar een noordligging om vervolgens met een brug het Pannerdensch Kanaal over te gaan. Bij Groessen gaat de A15 (half)verdiept met een bocht om de wijk Diesfeldt heen waarna de snelweg via een halfverdiepte ligging uitkomt op de A12 bij een nieuw knooppunt tussen Duiven en Zevenaar.

Het nieuwe tracé van de A15 krijgt een aansluiting op het onderliggend wegennet bij Bommel en bij de N810 tussen Duiven en Zevenaar.

Naast het doortrekken van de A15 wordt de huidige A15 tussen de knooppunten Valburg en Ressen in beide richtingen met één rijstrook uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Verder wordt de capaciteit op de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud-Dijk uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Op de A12 komt - behalve het knooppunt met de A15 - een geheel nieuwe aansluiting voor Zevenaar bij 7-Poort/Hengelder. De huidige aansluiting 29 (Zevenaar/Griethse Poort) komt te vervallen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het landschap is omgeven door dijken en uiterwaarden van Waal, Rijn en het Pannerdensch Kanaal.

### 2.2 Onderzoeksopzet

Voor de inventarisatie van de milieukundige bodemgegevens is de methodiek gebruikt van de NEN 5717 "strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek. Volgens deze opzet wordt voorafgaand aan het feitelijke veld- en laboratoriumonderzoek een vooronderzoek uitgevoerd. Deze norm beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek. Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen van relevante informatie over de locatie van het bodemonderzoek door het invullen van de controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717 en deze uit te werken. Op basis hiervan is een beeld gevormd over de geografische afbakening van de locatie het doel, de huishoudkundige functies, historische en huidige puntbronnen, sedimentatie en erosie en uitgevoerde activiteiten. Daarnaast is een locatie-inspectie uitgevoerd. Door de resultaten te relateren aan de plannen en de geldende wetgeving zijn de risico's vanuit het thema "bodem" inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast zijn de resultaten de basis voor de verantwoording van de keuze van de het type onderzoek, de onderzoeksstrategie (licht-normaal) en de te hanteren onderzoeksinspanning. Ook worden de resultaten van het vooronderzoek gebruikt bij de interpretatie van de resultaten van het bodemonderzoek.

Voor het verkrijgen van de informatie zijn de volgende bronnen geraadpleegd en werkzaamheden uitgevoerd:

- Bodemloket: informatie over bodemverontreiniging is te vinden op de landelijke website bodemloket. Het bodemloket is een initiatief van gemeenten, provincies en Rijk. Via het bodemloket wordt inzicht verkregen in de bij de overheid bekende gegevens. Ook is aangegeven waar vroeger (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat ze de bodemkwaliteit beïnvloed kunnen hebben.
- Gemeente Lingewaard en de Omgevingsdienst regio Arnhem (ODRA).
- Provincie Gelderland: Met de internetapplicatie Atlas Gelderland zijn de bodemverontreinigingen en -saneringen, asbestverdachte locaties en (voormalige) stortplaatsen geïnventariseerd. Ook zijn de beschikbare gegevens opgenomen uit archeologische en cultuurhistorische kaarten.
- Archief Rijkswaterstaat.
- Terreininspectie.

### 3 RESULTATEN

#### 3.1 Controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717

In tabel 3.1 is de controlelijst uitgewerkt.

**Tabel 3.1: Controlelijst NEN 5717**

Onderdeel	Uitwerking
Geografische afbakening onderzoekslocatie	Het onderzoeksgebied ligt vast.
Doel	Overige beheertaken, de aanleg van een kunstwerk in de waterkolom anders dan baggerwerkzaamheden.
Watertype	Oevergebied met bodemverwachtingswaardekaart
Huidige en historische waterhuishoudkundige functies	De huidige en historische functie van het kanaal is een verbindingroute voor de scheepvaart. Het kanaal is begin vorige eeuw gegraven. De waterhuishoudkundige functie van de uiterwaard is berging.
Historische en huidige verontreinigingsbronnen	Puntbronnen: Het tracé ligt in de uiterwaard, er zijn geen lozingspunten en/of dammetjes aanwezig. Diffuse verontreinigingen: het tracé ligt in de uiterwaard waar in het verleden (verontreinigd) sediment is afgezet. Uit het onderzoek van NIPA milieuconsultancy (2007) blijkt dat er in de directe omgeving van het tracé klasse 0, 1 of 2 is te verwachten. Onder de huidige regelgeving is dat te vergelijken met kwaliteitsklasse vrij toepasbaar, A of B. Er is geen aanleiding om interventiewaarde overschrijdingen te verwachten.
Sedimentatie en erosie	In dit deel van de uiterwaard is de bodem opgebouwd uit klei met plaatselijk zandlagen. Naar verwachting staat de uiterwaard maar sporadisch onder water waardoor erosie en sedimentatie niet aan de orde is. Erosie wordt ook niet verwacht doordat er gras wordt verbouwd.
Activiteiten	De vroegere menselijke activiteiten bestonden uit het winnen van klei. De huidige menselijke activiteiten bestaan uit het onderhouden van het grasland.
Terreininspectie	Op maandag 13 mei 2013 is er een terreininspectie uitgevoerd in het onderzoeksgebied met uitzondering van de bebouwde percelen. Hierbij is vanaf de dijk met een verrekijker het onderzoeksgebied beoordeeld. Uit de veldinspectie bleek dat de locatie bestaat uit percelen grasland met plaatselijk greppels. Er zijn geen dammetjes of andere kenmerken aanwezig. Bij de steenfabriek is een bomerrij aanwezig.

#### Gegevens voorgaande bodemonderzoeken

Op of in de directe omgeving van de locatie zijn in het verleden bodemonderzoek uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 3. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen.

**Tabel 3.2: Overzicht uitgevoerde onderzoeken**

Onderzoeksbureau	Kenmerk	Naam
Grontmij	B1997-017 78021	Rijndijk-Bemmel
Grontmij	B1999-009 78021	Rijndijk-Bemmel
Grontmij	B1999-009 78021	Dijklichamen Rijndijk-Bemmel
NIPA milieuconsultancy	2007.50203	Vooronderzoek Huissensche waarden

NIPA milieuconsultancy	2007.50203	Indicatief (water)bodemonderzoek Huisenssche waarden
NIPA milieuconsultancy	2012.11945	Vooronderzoek Huisenssche waarden
NIPA milieuconsultancy	2012.12780	Verkennend waterbodemonderzoek Huisenssche waarden

### **Uitgevoerde onderzoeken**

In de onderzoeken van Grontmij (1997-1999) voor de aanleg van de Betuweroute bleek dat de grond en het grondwater licht verontreinigd zijn op het deel van het onderzoeksgebied.

Ter plaatse van de werkterreinen voor de aanleg van de spoortunnel is zijn zowel een nulsituatie als een eindsituatie onderzoek uitgevoerd. Uit de resultaten van het eindonderzoek<sup>1</sup> blijkt dat de bodemkwaliteit niet is verslechterd ten opzichte van de nulmeting. De rapportage is opgenomen in bijlage 2

In 2007 is door NIPA milieuconsultancy b.v. te Varik een indicatief waterbodemonderzoek uitgevoerd (kenmerk 07.50203, 26 maart 2007). Bij het betreffende onderzoek zijn verdeeld over het plangebied zes raaien uitgezet waarin in totaal 82 boringen zijn verricht. Uit de resultaten van het indicatieve onderzoek blijkt dat ter plaatsen van de raaien E en F de grond tot 2 m-mv geclassificeerd is als klasse 0, 1 of 2. Onder de huidige regelgeving is dat te vergelijken met kwaliteitsklasse vrij toepasbaar, A of B.

In 2012 is door NIPA milieuconsultancy b.v. te Varik het vooronderzoek geactualiseerd in 2012 om hiermee de onderzoeksstrategie en –inspanning van het verkennend waterbodemonderzoek te onderbouwen. Vervolgens is een verkennend waterbodemonderzoek uitgevoerd. Het verkennend waterbodemonderzoek is uitgevoerd volgens de onderzoeksstrategie “Oevergebied met bodemverwachtingskaart”. Uit het onderzoek bleek dat de milieukundige bodemkwaliteit in de Huisenssche waarden in het onderzoeksgebied varieert tussen de kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde en A.

### **Asbest**

Met de Atlas Gelderland van de provincie zijn de asbestverwachtingen geïnventariseerd. Hieruit blijkt dat voor dit gebied geen asbestverwachting is gedefinieerd.

## **3.2 Overige gegevens**

### **Archeologie en cultuurhistorie**

Met de applicatie Atlas Gelderland van de provincie zijn de archeologische en de cultuurhistorische verwachtingen geïnventariseerd. Hieruit blijkt dat de Huisenssche Waarden zijn aangeduid als archeologische parel van de provincie Gelderland.

### **Niet gesprongen explosieven**

In 2013 is een vooronderzoek conform de WSCS-OCE uitgevoerd en een CE-Bodembelastingskaart opgesteld. Hieruit blijkt dat een groot deel van het onderzoeksgebied verdacht is voor de aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven. (Vooronderzoek naar het risico op het aantreffen van

<sup>1</sup> Verkennend bodemonderzoek Werkterrein Pannerdensch Kanaal, projectnummer 112024, Oranjewoud bv, juni 2004



conventionele explosieven in het onderzoeksgebied "ViA15", ECG, documentcode 116-013-VO-02, 8 mei 2013). Bij bodemonderzoek in het gebied dient daarmee rekening gehouden te worden.

## 4 CONCLUSIE

Uit het vooronderzoek blijkt het volgende:

- Deelgebied 6 ligt in een uiterwaard tussen de dijk en de steenfabriek en is te beschouwen als één gebied zonder deellocaties.
- Er worden geen puntbronnen verwacht, wel kan de milieukundige bodemkwaliteit variëren vanwege rivierafzettingen in het verleden.
- Op basis van de gegevens uit de uitgevoerde waterbodemonderzoeken is het algemene beeld van de te verwachten kwaliteitsklasse Achtergrondwaarde of A, ook al is in het indicatieve onderzoek de waterbodem incidenteel geclassificeerd als klasse 2.
- Er dient rekening gehouden te worden met het voorkomen van niet gesprongen explosieven in het gebied.

Het gebied is te beschouwen als één locatie. Verkennend waterbodemonderzoek is wellicht niet nodig omdat er in 2012 al een onderzoek is uitgevoerd. Indien er toch onderzoek uitgevoerd wordt dan dient het onderzoek te worden uitgevoerd conform de NEN 5720 met de onderzoeksstrategie Oevergebied met bodemverwachtingswaardekaart. De verticale begrenzing is afhankelijk van het ontwerp. Daarover is in deze fase van het project nog geen informatie over.

## 5 COLOFON

---

Opdrachtgever	: Projectbureau ViA15
Project	: ViA15: conditionering
Dossier	: AC6964-139-100
Omvang rapport	: 9 pagina's
Auteur	: Rosalie Zwiggelaar-Buning
Bijdrage	: Bram Steen
Interne controle	: Robert van Bruchem
Projectleider Bodem	: Robert van Bruchem
Projectmanager Bodem	: Ruud van Uffelen
Datum	: 26 maart 2014
Naam/Paraaf	:

---

**HaskoningDHV Nederland B.V.**

*Planning & Strategy*

*Laan 1914 nr. 35*

*3818 EX Amersfoort*

*Postbus 1132*

*3800 BC Amersfoort*

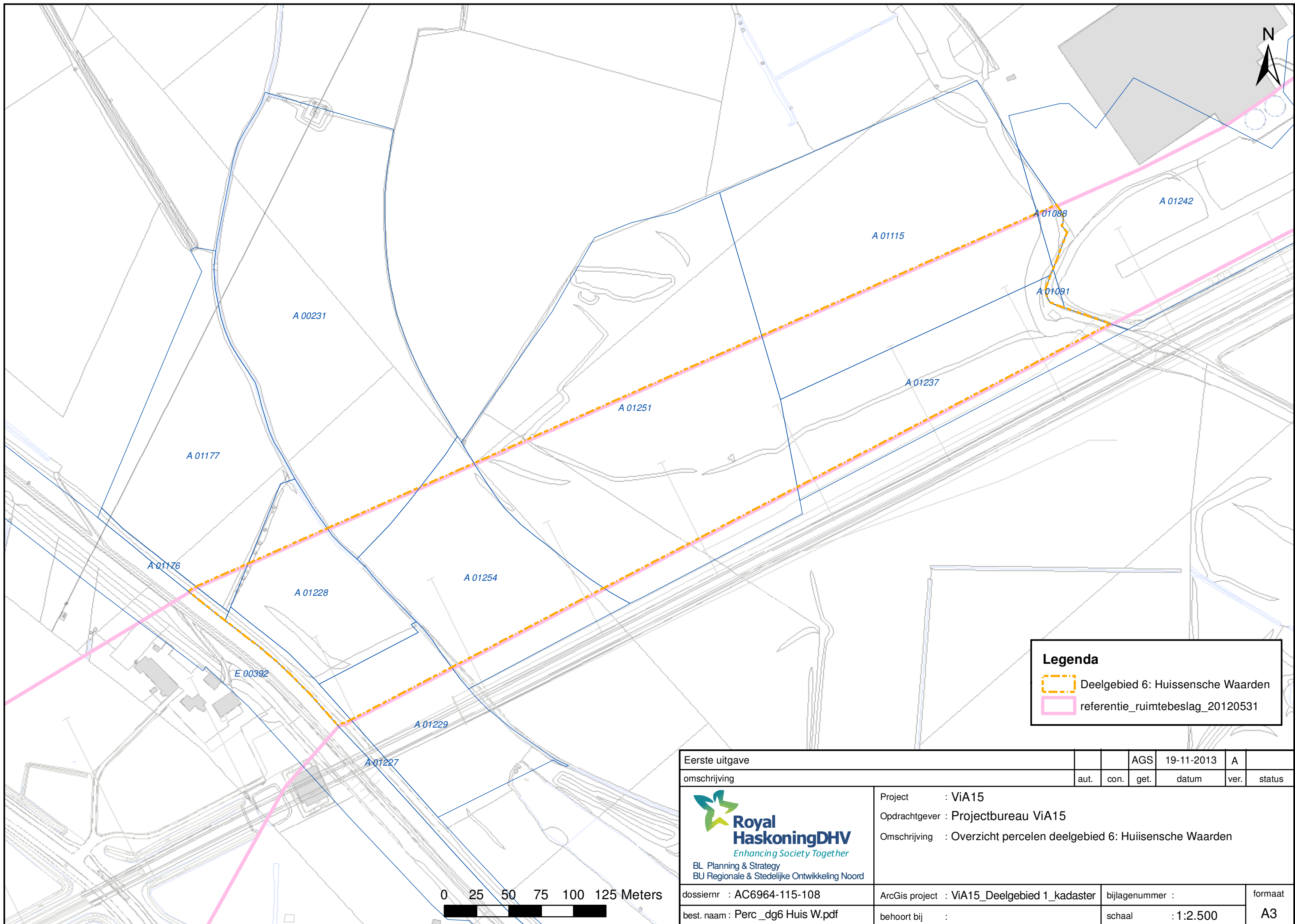
*T (088) 348 20 00*

*F (088) 348 28 01*



*E [info@rhdhv.com](mailto:info@rhdhv.com)*

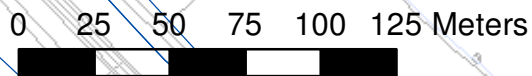
*W [www.royalhaskoningdhv.com](http://www.royalhaskoningdhv.com)*


**BIJLAGE 1      Onderzoeksgebied**



**Legenda**

-  Deelgebied 6: Huijsensche Waarden
-  referentie\_ruimtebeslag\_20120531



Eerste uitgave		AGS	19-11-2013	A	
omschrijving		aut.	con.	get.	datum
 BL Planning & Strategy BU Regionale & Stedelijke Ontwikkeling Noord		Project : ViA15 Opdrachtgever : Projectbureau ViA15 Omschrijving : Overzicht percelen deelgebied 6: Huijsensche Waarden			
dossiernr : AC6964-115-108	ArcGis project : ViA15_Deelgebied 1_kadaster	bijlagenummer :		formaat	
best. naam : Perc_dg6 Huis W.pdf	behoort bij :	schaal : 1:2.500		A3	

**BIJLAGE 2      Kadastrale gegevens**

LINKID	naam	opm	deelg OID_	GEMEENTE	SECTIE	PERCEELNUM	DEEL	LINKID_1	OPPERVLAK	NAAM_1	VOORLETTER	VOORVOEG	STRAAT	POSTCODE	PLAATS	GEBPLAATS	GEBDATUM	GSN	NNN
AGRO0A 01091G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	6 AGR00	A	01091	G0000	AGRO0A 01091G0000	250	B.V. Steenfabriek Huissenswaard			Scherpekamp 15	6687LP	Angeren				B.V. Steenfabriek Huissenswaard
AGRO0A 01088G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	5 AGR00	A	01088	G0000	AGRO0A 01088G0000	950	Beheermaatschappij H. Sluiter Bv			Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 00231G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	0 AGR00	A	00231	G0000	AGRO0A 00231G0000	39720	Beheermaatschappij H. Sluiter Bv			Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 01115G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	7 AGR00	A	01115	G0000	AGRO0A 01115G0000	37225	Beheermaatschappij H. Sluiter Bv			Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 01176G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	8 AGR00	A	01176	G0000	AGRO0A 01176G0000	825	Waterschap Rivierenland			De Blomboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
AGRO0A 01177G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	9 AGR00	A	01177	G0000	AGRO0A 01177G0000	19865	Bureau Beheer Landbouwgronden			Rosendaalsestr 64	6824CM	Arnhem				Bureau Beheer Landbouwgronden
AGRO0A 01228G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	11 AGR00	A	01228	G0000	AGRO0A 01228G0000	11315	Bureau Beheer Landbouwgronden			Rosendaalsestr 64	6824CM	Arnhem				Bureau Beheer Landbouwgronden
AGRO0A 01229G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	16 AGR00	A	01229	G0000	AGRO0A 01229G0000	12010				Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 01251G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	19 AGR00	A	01251	G0000	AGRO0A 01251G0000	47765	Beheermaatschappij H. Sluiter Bv			Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 01254G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	20 AGR00	A	01254	G0000	AGRO0A 01254G0000	17930	Beheermaatschappij H. Sluiter Bv			Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 01227G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	10 AGR00	A	01227	G0000	AGRO0A 01227G0000	3645	Waterschap Rivierenland			De Blomboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
AGRO0E 00392G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	35 AGR00	E	00392	G0000	AGRO0E 00392G0000	37765	Waterschap Rivierenland			De Blomboogerd 1	4003BX	Tiel				Waterschap Rivierenland
AGRO0A 01237G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	17 AGR00	A	01237	G0000	AGRO0A 01237G0000	17530	Beheermaatschappij H. Sluiter Bv			Scherpekamp 3	6687ML	Angeren				Beheermaatschappij H. Sluiter Bv
AGRO0A 01242G0000	TracÚ A15 in de Huissensche Waarden		6	18 AGR00	A	01242	G0000	AGRO0A 01242G0000	40735	B.V. Steenfabriek Huissenswaard			Scherpekamp 15	6687LP	Angeren				B.V. Steenfabriek Huissenswaard



**BIJLAGE 3      Onderliggende rapportages**