

Conditionering ViA15

Milieukundig vooronderzoek

Deellocatie 7: Loowaard

Projectbureau ViA15

mei 2014

Conditionering ViA15

Milieukundig vooronderzoek

Deellocatie 7: Loowaard

dossier : AC6968-139-100

registratienummer : MD-AF20130844

versie : 1.0 (16 mei 2014)

classificatie : Klant vertrouwelijk

Projectbureau ViA15

mei 2014

INHOUD

BLAD

1	SITUATIE EN SAMENVATTING	2
1.1	Situatie	2
1.2	Samenvatting	2
2	GEKOZEN TRACÉ EN ONDERZOEKSOPZET	3
2.1	Gekozen tracé	3
2.2	Onderzoeksopzet	3
3	RESULTATEN	5
3.1	Controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717	5
3.2	Overige gegevens	6
3.3	Interpretatie	7
4	CONCLUSIE	8
5	COLOFON	9

BIJLAGEN

1	Scope onderzoeksgebied
2	Kadastrale gegevens
3	Onderliggende rapportages

1 SITUATIE EN SAMENVATTING

1.1 Situatie

Rijkswaterstaat Dienst Oost-Nederland wil de bestaande Rijksweg A15 vanaf Bommel doortrekken over het Pannerdensch Kanaal en aansluiten op Rijksweg A12 ter hoogte van verzorgingsplaats Oudbroeken. In bijlage 1 is een kaart met het toekomstige wegtracé opgenomen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het onderzoeksgebied van het wegtracé is op te delen in 9 deellocaties. Het onderzoeksgebied is gebaseerd op het referentie ruimtebeslag uit de MER. Onderstaand zijn de deellocaties opgesomd:

1. De verbreding van de A12 inclusief aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Oud-Dijk.
2. De verbreding van de A15 inclusief de aansluitingen, kunstwerken en de aanpassing ter plaatse van knooppunt Valburg.
3. Het tracé A15 tussen Ressen en Bommel.
4. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Bommel en het Pannerdensch Kanaal.
5. Het nieuw aan te leggen tracé A15 tussen Pannerdensch Kanaal en de A12.
6. Het nieuw aan te leggen tracé op de linkeroever van het Pannerdensch Kanaal in de Huissensche Waarden.
7. Het nieuw aan te leggen tracé op de rechteroever van het Pannerdensch Kanaal in de Loowaard.
8. Het Steenfabrieksterrein (Caprice) in de Huissensche Waarden.
9. De voormalige vuilstort aan de Helhoek/Kamerstraat in Groessen.

Elke deellocatie van het onderzoeksgebied is verschillend door het geplande type werken, (bodem)situatie en historie. Elke deellocatie kent een eigen detailniveau om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit. Om inzicht te krijgen in de te verwachten bodemkwaliteit is voor elke deellocatie een vooronderzoek uitgevoerd conform de NEN 5725 en/of NEN 5717. Met de resultaten van het vooronderzoek wordt inzichtelijk of er verdachte locaties aanwezig zijn die nader onderzocht dienen te worden door veld- en laboratoriumonderzoek.

Dit rapport behelst het vooronderzoek van deellocatie 7: de rechteroever van het Pannerdensch Kanaal in de Loowaard.

1.2 Samenvatting

Uit het vooronderzoek blijkt dat deellocatie 7, het onderzoeksgebied in de Loowaard, is te beschouwen als één gebied met dezelfde heterogene milieukundige bodemkwaliteit vanwege de vele vergravingen. Uit de bodemonderzoeken blijkt dat binnen het onderzoeksgebied sterke verontreinigingen zijn aangetroffen met zink. Er is in het onderzoeksgebied een grote plas aanwezig. Op het maaiveld van het droge deel is bodemvreemd materiaal als puin aanwezig.

Het is onbekend waar de poeren van de brug worden gebouwd op deze deellocatie. Indien er milieukundig waterbodemonderzoek moet plaatsvinden dan dient de onderzoeksstrategie Oevergebied zonder bodemverwachtingskaart te worden aangehouden. Omdat in deze fase van het project niet bekend is waar de poeren worden gebouwd en tot op welke diepte er graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden is de bijbehorende onderzoeksinspanning niet te bepalen.

2 GEKOZEN TRACÉ EN ONDERZOEKSOPZET

2.1 Gekozen tracé

Om de bereikbaarheid en verkeersdoorstroming in de regio Arnhem - Nijmegen te verbeteren, heeft de minister van Infrastructuur en Milieu in juli 2012 definitief gekozen voor het Doortrekkingsalternatief A15 Noord met een verruimde bocht om Groessen. Dit tracé wordt nu verder uitgewerkt in het Ontwerp-Tracébesluit.

Het gekozen tracé ziet er als volgt uit: de nog doodlopende A15 wordt als autosnelweg met 2x2 rijstroken van knooppunt Ressen doorgetrokken langs de zuidkant van de Betuweroute. Vlak voor Boerenhoek kruist de snelweg de Betuweroute bovenlangs naar een noordligging om vervolgens met een brug het Pannerdensch Kanaal over te gaan. Bij Groessen gaat de A15 (half)verdiept met een bocht om de wijk Diesfeldt heen waarna de snelweg via een halfverdiepte ligging uitkomt op de A12 bij een nieuw knooppunt tussen Duiven en Zevenaar.

Het nieuwe tracé van de A15 krijgt een aansluiting op het onderliggend wegennet bij Bommel en bij de N810 tussen Duiven en Zevenaar.

Naast het doortrekken van de A15 wordt de huidige A15 tussen de knooppunten Valburg en Ressen in beide richtingen met één rijstrook uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Verder wordt de capaciteit op de A12 tussen Duiven en knooppunt Oud-Dijk uitgebreid naar 2x3 rijstroken. Op de A12 komt - behalve het knooppunt met de A15 - een geheel nieuwe aansluiting voor Zevenaar bij 7-Poort/Hengelder. De huidige aansluiting 29 (Zevenaar/Griethse Poort) komt te vervallen (bron: <http://www.via15.nl>).

Het landschap is omgeven door dijken en uiterwaarden van Waal, Rijn en het Pannerdensch Kanaal.

2.2 Onderzoeksopzet

Voor de inventarisatie van de milieukundige bodemgegevens is de methodiek gebruikt van de NEN 5717 "strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek". Volgens deze opzet wordt voorafgaand aan het feitelijke veld- en laboratoriumonderzoek een vooronderzoek uitgevoerd. Deze norm beschrijft de werkwijze voor het uitvoeren van het vooronderzoek. Het doel van het vooronderzoek is het verzamelen van relevante informatie over de locatie van het bodemonderzoek door het invullen van de controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717 en deze uit te werken. Op basis hiervan is een beeld gevormd over de geografische afbakening van de locatie het doel, de huishoudkundige functies, historische en huidige puntbronnen, sedimentatie en erosie en uitgevoerde activiteiten. Daarnaast is een locatie-inspectie uitgevoerd. Door de resultaten te relateren aan de plannen en de geldende wetgeving zijn de risico's vanuit het thema "bodem" inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast vormen de resultaten de basis voor de verantwoording van de keuze van de het type onderzoek, de onderzoeksstrategie (licht-normaal) en de te hanteren onderzoeksinspanning. Ook worden de resultaten van het vooronderzoek gebruikt bij de interpretatie van de resultaten van het bodemonderzoek.

Voor het verkrijgen van de informatie zijn de volgende bronnen geraadpleegd en werkzaamheden uitgevoerd:

- Bodemloket: informatie over bodemverontreiniging is te vinden op de landelijke website bodemloket. Het bodemloket is een initiatief van gemeenten, provincies en Rijk. Via het bodemloket wordt inzicht verkregen in de bij de overheid bekende gegevens. Ook is aangegeven waar vroeger (bedrijfs)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat ze de bodemkwaliteit beïnvloed kunnen hebben.
- Gemeente Duiven en de Omgevingsdienst regio Arnhem (ODRA).
- Provincie Gelderland: Met de internetapplicatie Atlas Gelderland zijn de bodemverontreinigingen en -saneringen, asbestverdachte locaties en (voormalige) stortplaatsen geïnventariseerd. Ook zijn de beschikbare gegevens opgenomen uit archeologische en cultuurhistorische kaarten.
- Archief Rijkswaterstaat.
- Terreininspectie.
- Watwaswaar.nl: op deze website is historische informatie opgenomen over elke plek in Nederland en over een groot aantal plaatsgebonden collecties van Nederlandse erfgoedinstellingen.
- Ontgrondingen kaart Gelderland
(<http://ags.prvgld.nl/GLD.Atlas/%28S%28cufcue452sdjz45hzhr1nv%29%29/default.aspx?applicatie=Ontgrondingen>).

3 RESULTATEN

3.1 Controlelijst uit bijlage A van de NEN 5717

In tabel 3.1 is de controlelijst uitgewerkt.

Tabel 3.1: Controlelijst NEN 5717

Onderdeel	Uitwerking
Geografische afbakening onderzoekslocatie	Het tracé ligt vast.
Doel	Overige beheertaken, de aanleg van een kunstwerk in de waterkolom anders dan baggerwerkzaamheden.
Watertype	Uiterwaard, oevergebied
Huidige en historische waterhuishoudkundige functies	De huidige en historische functie van het kanaal is een verbindingroute voor de scheepvaart. Het kanaal is begin vorige eeuw gegraven. De waterhuishoudkundige functie van de uiterwaard is berging.
Historische en huidige verontreinigingsbronnen	Puntbronnen: Het tracé ligt in de uiterwaard, er zijn geen lozingspunten en/of dammetjes aanwezig. Ter plaatse van het tracé zijn ontgrondingen geweest (bron: ontgrondingenkaart Gelderland). Op de locatie ligt een voormalige stortplaats die onderzocht is in het kader van de NAVOS. Diffuse verontreinigingen: het tracé ligt in de uiterwaard waar in het verleden (verontreinigd) sediment is afgezet. In de afgelopen 30 jaar is de uiterwaard sterk veranderd. Hoe er met grondverzet is omgegaan is niet bekend.
Sedimentatie en erosie	In dit deel van de uiterwaard is de bodem opgebouwd uit klei met plaatselijk zandlagen. Naar verwachting staat de uitwaard maar sporadisch onder water waardoor erosie en sedimentatie niet aan de orde is. Erosie wordt ook niet verwacht doordat er gras wordt verbouwd.
Activiteiten	In de periode 1986-1989 is de uiterwaard sterk veranderd. Van één grote plas naar meerdere kleinere plassen. Het terrein wordt begrast door paarden.
Terreininspectie	Op maandag 13 mei 2013 is er een terreininspectie uitgevoerd in het onderzoeksgebied met uitzondering van de bebouwde percelen. Hierbij is het maaiveld geïnspecteerd op kenmerken die wijzen op bodemverontreiniging. Uit de veldinspectie bleek dat de locatie bestaat uit plassen en land met plaatselijk gras en kruiden. Er zijn geen dammetjes aanwezig, wel is er puin en baksteen resten ter plaatse van de spoortunnel aanwezig.

Gegevens voorgaande bodemonderzoeken

Op of in de directe omgeving van de locatie zijn in het verleden bodemonderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken zijn opgenomen in bijlage 3. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen.

Tabel 3.2: Overzicht uitgevoerde onderzoeken

Onderzoeksbureau	Kenmerk	Jaar	Naam
Grontmij	511 n/U/adt/PBR/RAP/DO/1416/JOK	1997	IO Keel-Duiven
Grontmij	78201 /U/adt/PBR/RAP/DO/2825/JOK	2000	IO Galgendaalse en Leuvensedijk Duiven
Grontmij	78201 /U/adt/PBR/RAP/DO/7019/JOR	2000	AO Galgendaalse en Leuvensedijk Duiven
Grontmij	51111/U/PBR/RAP/DO/2043/PAD	1995	IO Leuvensedijk Groessen
Grontmij	51111/U/adt/PBR/RAP/DO/2633/HS	1996	IO Pannerdensch kanaal Groessen

Dibec	Loowaard/811.503	1997	NVO Loowaard
-------	------------------	------	--------------

In de periode 1995-1997 heeft Grontmij aan de Leuvsedijk (nu Loodijk) onderzoek uitgevoerd voor de aanleg van de Betuweroute. Hieruit blijkt dat in het onderzoek uit 1996 de grond licht verontreinigd is en in het onderzoek uit 1995 de grond matig tot sterk verontreinigd is. Het onderzoeksgebied van het onderzoek uit 1996 ligt tussen de onderzochte stroken van het onderzoek uit 1995. In het onderzoek uit 1997 zijn de verontreinigingen bevestigd en is geconcludeerd dat de grond plaatse sterk verontreinigd is.

In het onderzoek van 2000 ter plaatse van de mond van de tunnel is het dijklichaam en talud onderzocht. Hieruit blijkt dat de grond licht verontreinigd is. Het onderzoek aan de buitendijk geeft aan dat de grond sterk verontreinigd is.

Uit het onderzoek van Dibec blijkt dat de bodem in de kribvakken geclassificeerd is in de klassen 2, 3 en 4, afhankelijk van het bodemtype.

In de rapportage Eindevaluatie Grondverzet¹ van de aanleg van de Betuweroute zijn kaarten opgenomen waarin de milieukundige eindsituatie voor de bodemkwaliteit zijn opgenomen. Het kaartmateriaal is in bijlage 3 opgenomen. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de Kandiaplas verontreinigingen zijn aangetoond boven de tussenwaarde. Daarnaast zijn ter plaatse van de Leuvsedijk (nu Loodijk) eveneens bodemverontreinigingen aangetoond. Echter, de evaluatie is niet compleet. Voor dit vooronderzoek is alleen kaartmateriaal teruggevonden. De achterliggende informatie is niet aanwezig. Het is niet bekend wat de status van de kaarten zijn.

Voor de aanleg van de Betuweroute zijn op verschillende locaties werkterreinen aangelegd. Op deze locaties is een eindonderzoek uitgevoerd. Indien hierbij verontreinigingen zijn ontstaan dienen deze opgeruimd te zijn in het kader van de zorgplicht (artikel 13 Wbb).

Asbest

Met de Atlas Gelderland van de provincie zijn de asbestverwachtingen geïnteriseerd. Hieruit blijkt dat voor dit gebied geen asbestverwachting is gedefinieerd.

Vergravingen en ontgroningen

In de Loowaard in het onderzoeksgebied hebben in het verleden diverse ontgroningen plaatsgevonden, waarschijnlijk voor de winning van klei. In de periode 1986-1989 is de uiterwaard sterk veranderd. Van één grote plas naar meerdere kleinere plassen. Dit is terug te vinden op de historische kaarten, die terug zijn te vinden op de website [wat was waar](#).

3.2 Overige gegevens

Archeologie en cultuurhistorie

Met de applicatie Atlas Gelderland van de provincie zijn de archeologische en de cultuurhistorische verwachtingen geïnteriseerd. Hieruit blijkt dat de Loowaard is aangeduid als archeologische parel van de provincie Gelderland.

¹ Eindevaluatie Grondverzet KW3/BR7 werkveld bodembeheer, kenmerk br/kw3br7/01/717758, d.d. 17 maart 2005, Betuweroute (combinatie COMOL Pannerdensch Kanaal v.o.f.)

Niet gesprongen explosieven

In 2013 is een vooronderzoek conform de WSCS-OCE uitgevoerd en een CE-Bodembelastingskaart opgesteld. Hieruit blijkt dat een groot deel van het onderzoeksgebied verdacht is voor de aanwezigheid van niet gesprongen conventionele explosieven. (Vooronderzoek naar het risico op het aantreffen van conventionele explosieven in het onderzoeksgebied "ViA15", ECG, documentcode 116-013-VO-02, 8 mei 2013). Bij bodemonderzoek in het gebied dient daarmee rekening gehouden te worden.

3.3 Interpretatie

In het kader van de conditionering van de aan te leggen weg hebben we de verkregen informatie beschouwd en mogelijke hiaten benoemd.

- Eindevaluatie grondverzet Betuweroute.
- Vergravingen en ontgrondingen.
- Niet gesprongen explosieven.
- Archeologische waarden.
- Overige deel uiterwaard.

Eindevaluatie grondverzet Betuweroute

In deze rapportage is aangegeven dat ter plaatse van de Leuensedijk en de Kandiaplas verontreinigingen zijn aangetoond boven de tussenwaarde. Onduidelijk is waar deze conclusie op gebaseerd is. Nader onderzoek moet uitsluiten of deze locaties een risico vormen voor de aanleg van de weg.

Vergravingen en ontgrondingen

In de Loowaard in het onderzoeksgebied hebben in het verleden diverse ontgrondingen plaatsgevonden, waarschijnlijk voor de winning van klei. In de periode 1986-1989 is de uiterwaard sterk veranderd. Van één grote plas naar meerdere kleinere plassen. Het is niet bekend hoe hierbij het grondverzet is geregeld en uitgevoerd en of de kwaliteit van de (water)bodem een risico gaat vormen voor de aanleg van de weg.

Niet gesprongen explosieven

Rijkswaterstaat heeft voor het gehele onderzoeksgebied een onderzoek laten uitvoeren. Hieruit blijkt dat ter plaatse van de deellocatie mogelijk niet gesprongen explosieven voorkomen. Tijdens de uitvoering van alle werkzaamheden dient hier rekening meegehouden te worden.

Archeologische waarden

Het gebied van de Loowaard is aangemerkt als archeologische parel door de Provincie Gelderland. Ter plaatse van dit gebied mogen geen grondwerkzaamheden plaatsvinden zonder dat vooraf passende maatregelen en/of onderzoek is uitgevoerd.

Overige deel uiterwaard

In het onderzoeksgebied van de Loowaard is een grote plas aanwezig. Op het maaiveld van het droge deel is bodemvreemd materiaal als puin aanwezig.

Uit de bodemonderzoeken van Grontmij blijkt dat binnen het onderzoeksgebied sterke verontreinigingen zijn aangetroffen met zink.

4 CONCLUSIE

Uit het vooronderzoek blijkt het volgende:

- Deellocatie 7, het onderzoeksgebied in de Loowaard, is te beschouwen als één gebied met dezelfde heterogene milieukundige bodemkwaliteit vanwege de vele vergravingen.
- In het onderzoeksgebied van de Loowaard is een grote plas aanwezig. Op het maaiveld van het droge deel is bodemvreemd materiaal als puin aanwezig. Uit de bodemonderzoeken blijkt dat binnen het onderzoeksgebied sterke verontreinigingen zijn aangetroffen met zink.
- De uiterwaard is door de provincie Gelderland gekenmerkt als archeologische parel.
- Er dient rekening gehouden te worden met het voorkomen van niet gesprongen explosieven in het gebied.

Het is onbekend waar de poeren van de brug worden gebouwd op deze deellocatie. Indien er milieukundig waterbodemonderzoek moet plaatsvinden dan dient de onderzoeksstrategie Oevergebied zonder bodemverwachtingskaart te worden aangehouden. Omdat in deze fase van het project niet bekend is waar de poeren worden gebouwd en tot op welke diepte er graafwerkzaamheden gaan plaatsvinden is de bijbehorende onderzoeksinspanning niet te bepalen.

5 COLOFON

Opdrachtgever	: Projectbureau ViA15
Project	: Conditionering ViA15
Dossier	: AC6968-139-100
Omvang rapport	: 9 pagina's
Auteur	: Rosalie Zwiggelaar-Buning
Bijdrage	: Bram Steen
Interne controle	: Robert van Bruchem
Projectleider	: Robert van Bruchem
Projectmanager	: Ruud van Uffelen
Datum	: 16 mei 2014
Naam/Paraaf	:

HaskoningDHV Nederland B.V.

Planning & Strategy

Laan 1914 nr. 35

3818 EX Amersfoort

Postbus 1132

3800 BC Amersfoort

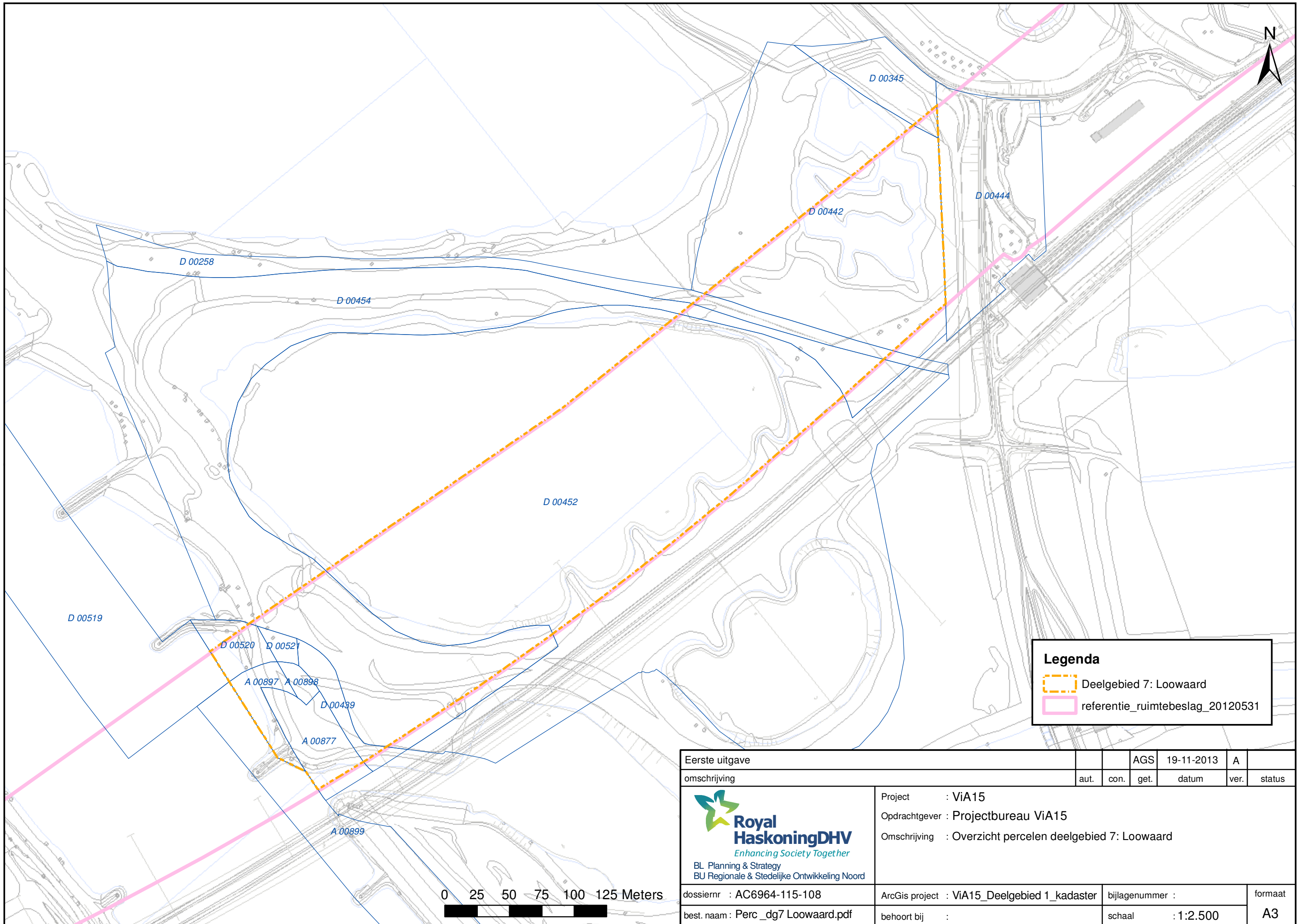
T (088) 348 20 00

F (088) 348 28 01

E info@rhdhv.com

W www.royalhaskoningdhv.com

BIJLAGE 1 Scope onderzoeksgebied



Legenda

- Deelgebied 7: Loowaard
- referentie_ruimtebeslag_20120531

Eerste uitgave			AGS	19-11-2013	A	
omschrijving	aut.	con.	get.	datum	ver.	status
Royal HaskoningDHV <i>Enhancing Society Together</i> BL Planning & Strategy BU Regionale & Stedelijke Ontwikkeling Noord	Project : ViA15 Opdrachtgever : Projectbureau ViA15 Omschrijving : Overzicht percelen deelgebied 7: Loowaard					
	dossiernr : AC6964-115-108	ArcGis project : ViA15_Deelgebied 1_kadaster		bijlagenummer :		formaat
best. naam : Perc_dg7 Loowaard.pdf	behoort bij :		schaal : 1:2.500		A3	

BIJLAGE 2 Kadastrale gegevens

LINKID	naam	opm	deelg_OID_	GEMEENTE	SECTIE	PERCEELNUM	DEEL	LINKID_1	OPPERVLAK	NAAM_1	VOORLETTER	VOORVOEG	STRAAT	POSTCODE	PLAATS	GEBPLAATS	GEBDATUM	GSN	NNN
GSN000 00345G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	556 GSN00	D	00345	G0000	GSN000 00345G0000	3540	Waterschap Rijn En IJssel			Liemerswg 2	7006GG	Doetinchem				Waterschap Rijn En IJssel
GSN000 00442G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	558 GSN00	D	00442	G0000	GSN000 00442G0000	34610	J.B.A.M. van Sadelhoff (Overleden)	J.B.A.M.	van	Beeksewg 40	6909DT	Babberich	Duiven	25-06-1922	Sadelhoff	
GSN000 00439G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	557 GSN00	D	00439	G0000	GSN000 00439G0000	1440	Waterschap Rijn En IJssel			Liemerswg 2	7006GG	Doetinchem				Waterschap Rijn En IJssel
GSN000 00258G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	555 GSN00	D	00258	G0000	GSN000 00258G0000	5950	Waterschap Rijn En IJssel			Liemerswg 2	7006GG	Doetinchem				Waterschap Rijn En IJssel
GSN000 00452G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	561 GSN00	D	00452	G0000	GSN000 00452G0000	132900	Railinfratrust B.V.			Moreelsepk 3	3511EP	Utrecht				Railinfratrust B.V.
GSN000 00444G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	559 GSN00	D	00444	G0000	GSN000 00444G0000	11790	Waterschap Rijn En IJssel			Liemerswg 2	7006GG	Doetinchem				Waterschap Rijn En IJssel
PND00A 00877G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	598 PND00	A	00877	G0000	PND00A 00877G0000	3270	Waterschap Rijn En IJssel			Liemerswg 2	7006GG	Doetinchem				Waterschap Rijn En IJssel
PND00A 00898G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	600 PND00	A	00898	G0000	PND00A 00898G0000	495	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
PND00A 00897G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	599 PND00	A	00897	G0000	PND00A 00897G0000	1710	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
PND00A 00899G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	601 PND00	A	00899	G0000	PND00A 00899G0000	54775	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
GSN000 00454G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	562 GSN00	D	00454	G0000	GSN000 00454G0000	50500	Bureau Beheer Landbouwgronden			Rosendaalsestr 64	6824CM	Arnhem				Bureau Beheer Landbouwgronden
GSN000 00521G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	566 GSN00	D	00521	G0000	GSN000 00521G0000	580	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
GSN000 00520G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	565 GSN00	D	00520	G0000	GSN000 00520G0000	2040	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)
GSN000 00519G0000	TracÚ A15 in de Loowaard		7	564 GSN00	D	00519	G0000	GSN000 00519G0000	75626	De Staat (infrastructuur En Milieu)			Hanzeln 310	8017JK	Zwolle				De Staat (infrastructuur En Milieu)

BIJLAGE 3 Onderliggende rapportages