

Bestuursovereenkomst inzake de financiering en organisatie van de planstudie van de projecten:

- Doortrekking A15 Ressen naar A12; inclusief aansluitende wegvakken
- Verbreding A12 Ede-Grijsoord.

Overeenkomstnummer: **ON- 2472**

Bijlage:

1. Historie en achtergronden bij het totstandkomen van de bestuursovereenkomst ON-2472

De ondergetekenden:

1. *de Minister van Verkeer en Waterstaat*, handelend als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, mevrouw drs. K.M.H. Peijs, hierna te noemen: **'het Rijk'**,

2. *Gedeputeerde Staten van de provincie Gelderland*, krachtens verleende machtiging rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw M.H. van Haaren lid van Gedeputeerde Staten van Gelderland, als zodanig handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 3 oktober 2006, nr. 2006, hierna te noemen: **'de provincie Gelderland'**,

en

3. *de KAN-raad van de Stadsregio Arnhem Nijmegen*, krachtens artikel 26, vierde lid van de gemeenschappelijke regeling van de Stadsregio Arnhem Nijmegen, vertegenwoordigd door de Voorzitter, drs. J.J. Modder, hierna te noemen: **'de Stadsregio Arnhem Nijmegen'**,

hierna te noemen: partijen;

NEMEN HET VOLGENDE IN OVERWEGING:

- Partijen hebben met oog op de gemeenschappelijke belangen besloten om de handen ineen te slaan en om gezamenlijk de verkeersproblematiek rondom de Stadsregio Arnhem Nijmegen aan te pakken. In het kader daarvan zullen zij intensief samenwerken ter zake van de planstudie voor de projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord.
- De provincie Gelderland heeft in 2003 een haalbaarheidsstudie naar de nut en noodzaak en mogelijke financiering van de Doortrekking A15 uitgevoerd en in januari 2004 vastgesteld, waarin geconcludeerd is dat het doortrekken van de A15 de doorstroming in de Stadsregio Arnhem Nijmegen verbeterd, goed is voor de economie en per saldo de gezondheidsrisico's doet afnemen.
- In 2005 is er na Bestuurlijk Overleg MIT met Landsdeel Oost overeengekomen dat de start van de realisatie van de Doortrekking A15 voorzien wordt in 2018 met een rijks- en regiobijdrage. Er dient zicht te worden gegeven op aanvullende financiering van het project op basis van beprijzing. Tevens is overeengekomen om voor het weggedeelte A12 Ede-Grijsoord de planstudie voort te zetten.
- Er zijn ten behoeve van de Verkenning door partijen diverse onderzoeken uitgevoerd, te noemen zijn de haalbaarheidsstudie van de provincie Gelderland (2004), de Quick Netwerkscan (2005), een Quickscan kosten/batenanalyse, een (aanzet voor een) financieringsplan en een kostenraming.
- Door de Stadsregio Arnhem Nijmegen is een netwerkanalyse dd. 31 juli 2006 uitgevoerd, welke ook betrokken is in de verkenningsfase ten behoeve van de Doortrekking A15. Hierin is de Doortrekking A15 nader geanalyseerd en onderbouwd.
- Op basis van deze onderzoeken heeft er op 6 juli 2006 overleg plaats gevonden tussen partijen. Tijdens dit overleg zijn afspraken gemaakt waarvan de inhoud in deze bestuursovereenkomst vastgelegd wordt. Vervolgens kan – nadat de formele stappen hiertoe gezet zijn – de planstudiefase aanvangen.
- In het bestuurlijk overleg MIT van 5 oktober 2006 zijn afspraken tussen partijen gemaakt en zijn standpunten ingenomen betreffende de doortrekking A15 (brief: DGP/MDV/U.06.02949). Deze afspraken en standpunten worden nadrukkelijk betrokken bij de verdere uitvoering van de bestuursovereenkomst.
- Voorts biedt deze overeenkomst kansen voor publieksvriendelijk netwerkmanagement in die zin dat het optimale beheer en verkeersmanagement van de betreffende rijkswegen en het onderliggend wegennet in de Stadsregio Arnhem Nijmegen goed in onderlinge samenhang kunnen worden gezien en eventueel gekoppeld.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1 Doel overeenkomst ON -2472

1. Partijen zullen gezamenlijk een oplossing voor de verkeersproblematiek op zowel het Hoofdwegennet alsook op het Provinciale wegennet in de Stadsregio Arnhem Nijmegen zoeken. Dit krijgt een nadere uitwerking in enerzijds de start van een planstudie van het project Doortrekking A15, inclusief aansluitende wegvakken (verder Doortrekking A15) en anderzijds een versneld afronden van de planstudie van het project A12 wegvak Ede-Grijsoord.
2. Deze bestuursovereenkomst heeft tot doel de door partijen gedane toezeggingen en voorwaarden omtrent de bekostiging en organisatie van de genoemde planstudies nader te concretiseren en op een voor alle partijen eenduidige wijze vast te leggen. Tevens geeft het een doorkijk naar de afspraken bij een mogelijke uitvoering van de Doortrekking A15.

Artikel 2 Projectscopes en afspraken over alternatieven in de planstudiefase Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord

1. De planstudie Doortrekking A15 omvat een aantal alternatieven en varianten. In de planstudie zal naast een variant met een brug ook een variant met een tunnel worden bestudeerd. Tevens zal de inpassing tussen Duiven en Zevenaar specifieke aandacht krijgen en uitgewerkt worden in varianten. In de planstudie zal rekening gehouden worden met de mogelijkheden en effecten van beprijzen (o.a. tol). Deze worden als volwaardige varianten meegenomen.
2. De scope van planstudie Doortrekking A15 zal tenminste omvatten:
 - a. de doortrekking van Rijksweg 15 als autosnelweg 2*2 rijstroken tussen knooppunt Ressen en de A12, inclusief een volwaardige aantakking op de A12 met weefvakken tussen Duiven en Zevenaar.
 - b. een capaciteitsuitbreiding van de A12 tussen Zevenaar en Ouddijk met tenminste het alternatief van een verbreding naar 2*3 rijstroken.
 - c. een capaciteitsuitbreiding met tenminste het alternatief benutting in de vorm van een spitsstrook tussen de knooppunten Valburg en Ressen op de noordbaan van de A15.
3. De scope van het project A12 Ede-Grijsoord omvat de capaciteitsuitbreiding van de A12 Ede-Grijsoord met tenminste het alternatief van een verbreding naar 2*3 rijstroken.

Artikel 3 Samenwerkingsstructuur partijen planstudie Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord.

1. De planstudie Doortrekking A15 zal onder verantwoordelijkheid van het Rijk worden uitgevoerd, waarbij partijen een bijdrage leveren, zowel organisatorisch als inhoudelijk. De regio zal in nauw overleg met het Rijk nader onderzoek doen ten aanzien van tol/beprijzing,

waarbij een gezamenlijke aansturing door Partijen hierbij noodzakelijk is, aangezien alle Partijen allen een eigen verantwoordelijkheid kennen om (regionale) tol/beprijzingsalternatieven nader uit te werken en uiteindelijk tot een keuze te komen van de toe te passen tol- c.q. beprijzingsvorm.

2. Vanaf de dag dat deze bestuursovereenkomst in werking treedt begeleiden partijen de planstudiefase van het project Doortrekking A15 door middel van een op te richten Projectbureau A15 en een Convenantoverleg A15.
3. Het Projectbureau A15 staat onder leiding van een projectmanager, welke verantwoordelijk is voor de dagelijkse leiding (zowel organisatorisch als inhoudelijk) binnen het Projectbureau A15. De projectmanager zal door het Rijk worden aangesteld. De overige rollen en de verdeling daarvan tussen partijen zullen worden beschreven in het op te stellen Plan van Aanpak Projectorganisatie Doortrekking A15.
4. Partijen stellen kwalitatief hoogwaardig personeel ter beschikking aan het Projectbureau A15. Indien vacatures niet door partijen kunnen worden ingevuld, dan is de projectmanager bevoegd om deze vacatures middels inhuur of uitbesteding te vervullen binnen het daarvoor aan hem toegekende budget zoals overeen te komen in het Plan van Aanpak Projectorganisatie Doortrekking A15.
5. Het Projectbureau voert haar administratie conform de vigerende werkwijze bij het Rijk en rapporteert daarover aan Partijen.
6. Partijen vormen samen het Convenantoverleg A15, waarbij:
 - a. het voorzitterschap tijdens de planstudiefase wordt ingevuld, namens de provincie Gelderland door de portefeuillehouder Infrastructuur en Openbaar Vervoer;
 - b. het Rijk wordt vertegenwoordigd door de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost Nederland;
 - c. namens het Rijk zal tevens een vertegenwoordiger van het Directoraat-Generaal Personenvervoer deelnemen;
 - d. de Stadsregio Arnhem Nijmegen wordt vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Mobiliteit van de Stadsregio Arnhem Nijmegen.
7. Het Convenantoverleg A15 zal het Rijk ondersteunen in zijn verantwoordelijkheid als opdrachtgever van de planstudie, inclusief het dossier beprijzen.
8. In het Convenantoverleg A15 zal – in elk geval – het Plan van Aanpak Projectorganisatie Doortrekking A15, de scopes van de planstudies Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord en de bewaking en verantwoording van de kosten en de tijdsplanning van beide projecten worden besproken. Bij verandering van de scope van één of beide projecten zal dit overleg een zwaarwegend advies uitbrengen richting de minister van Verkeer en Waterstaat.
9. Tevens zal er een bestuurlijke begeleidingsgroep voor beide projecten afzonderlijk worden geformeerd waarin tenminste alle bij dat project betrokken gemeenten zitting zullen hebben.

Artikel 4 Verantwoordelijkheid partijen

1. Met in acht name van de eigen publiekrechtelijke verantwoordelijkheden werken partijen in gezamenlijkheid voortvarend om de doelstellingen en bepalingen zoals verwoord in deze overeenkomst gestand te doen.
2. Partijen spreken af om zowel onderling alsook naar haar omgeving open te communiceren, integer te handelen en daarbij de beginselen van behoorlijk bestuur in acht te nemen.

Artikel 5 Communicatie project

1. Partijen treden in het kader van het project Doortrekking A15 op als één geheel.
2. Coördinatie van de communicatie over het project Doortrekking A15 loopt via het Convenantoverleg A15.
3. Het Projectbureau A15 zal een plan van aanpak voor de externe communicatie over de planstudie Doortrekking A15 opstellen en voorleggen aan de Convenantoverleg A15 ter goedkeuring. Binnen de grenzen van dit plan van aanpak kan het Projectbureau A15 zelfstandig de externe communicatie over de planstudie Doortrekking A15 voeren.
4. Voor het project A12 Ede-Grijsoord zal het Rijk de communicatie verzorgen.

Artikel 6 Werkzaamheden bij de planstudie Doortrekking A15

De planstudie Doortrekking A15 omvat de werkzaamheden die nodig zijn om te komen van het planstudiebesluit van de ministers van Verkeer en Waterstaat en VROM tot een Tracébesluit inzake het project Doortrekking A15. Daarnaast zal in ieder geval gekeken worden naar:

- a) De mogelijkheden van vervlechting van de Tracéwet- en aanbestedingsprocedure en/of andere vormen van het betrekken van marktpartijen in een zo vroeg mogelijk stadium;
- b) De mogelijkheden van publiek private samenwerking (PPS), o.a. middels het uitvoeren van een Public Private Comparator en een Marktscan;
- c) De wijze waarop aanvullende bekostiging voor de realisatie van de projecten gevonden kan worden. Hierbij zullen diverse vormen van beprijzing onderzocht worden.
- d) De mogelijkheden van gebiedsontwikkeling nabij het tracé;

Tevens zal in het kader van de planstudie een nadere kosten/baten analyse worden opgesteld.

Artikel 7 Werkwijze bij de planstudie A12 Ede-Grijsoord

Het Rijk zal met het uitwerken en publiceren van een (Ontwerp-) Tracebesluit A12 Ede Grijsoord, de planprocedure versneld afronden gescheiden van de planstudie Doortrekking A15.

Artikel 8 Afspraken over wijze van financiering en bekostiging projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord

1. Het Rijk zal het project Doortrekking A15 in het MIT opnemen waarbij de realisatie van het project Doortrekking A15 wordt voorzien.
2. Partijen zullen zich gezamenlijk inspannen om versnelling mogelijk te maken opdat de realisatie van het project Doortrekking A15 in 2012 kan worden gestart. Het rijk heeft via de

FES – impuls 2006 de versnelling (deels) kunnen realiseren, zodat het rijksbudget al in de periode 2013/ 2014 beschikbaar komt in plaats vanaf 2018.

3. In het kader van de jaarlijkse MIT-prioritering zal (te zijner tijd) bezien worden of er met betrekking tot eventuele onderuitputting mogelijkheden zijn ten faveure van de Doortrekking A15.
4. Partijen bekostigen een deel van het project Doortrekking A15 via een vorm van beprijzen met een regionaal karakter (zoals tol op de A15) door de huidige en eventueel toekomstige wettelijke kaders (Wbm) zo optimaal mogelijk te benutten. Rijk en regio zullen zich bestuurlijk inspannen om hiervoor draagvlak te realiseren.
5. Realisatie van het project A12 Ede-Grijsoord zal door het Rijk worden voorzien na 2010.
6. Voor de mogelijke uitvoering van de projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord is vooralsnog een totaal budget voor beide projecten tezamen voorzien van 750 mio EURO, inclusief BTW en prijspeil 1 januari 2006 (uitgaande van een brug over het Pannerdensch kanaal). Partijen dragen hierin als volgt bij:
 - a. het Rijk stelt 375 mio EURO beschikbaar per 1 januari 2013 en 2014 waarbij het bedrag gelijkelijk verdeeld wordt over deze twee jaren (inclusief BTW en prijspeil 1 januari 2006, welke volgens IBOI wordt geïndexeerd).
 - b. de regionale partijen (Stadsregio Arnhem Nijmegen en de provincie Gelderland) stellen 112,5 mio EURO beschikbaar per 1 januari 2012 (inclusief BTW en prijspeil 1 januari 2006, welke volgens IBOI wordt geïndexeerd). Deze regionale partijen verwachten dat een passage van het Pannerdensch Kanaal in de vorm van een tunnel zal worden uitgevoerd. De meerkosten van zo'n tunnel zijn niet in de raming van € 750 mio opgenomen. Verder gaan deze partijen uit van een landschappelijk verantwoorde inpassing van het tracé van de Doortrekking A15 in de corridor Duiven en Zevenaar.
 - c. Op basis van de huidige inschattingen dient een budget van 262,5 mio EURO in een vorm van beprijzing met een regionaal karakter (zoals tol) te worden opgebracht.
 - d. De provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen zullen na de bedoelde goedkeuring/instemming van het bevoegde orgaan, voor zover benodigd, tijdig een subsidiebeschikking nemen.
7. Indien tijdens de planstudiefase van het project Doortrekking A15 wordt besloten tot een Publiek Private Samenwerking (bijv. in de vorm van een Design Build Finance Maintain-contract) en deze aanpak financiële voordelen oplevert, dan zullen deze financiële voordelen ten behoeve van het project Doortrekking A15 worden ingezet.
8. Indien blijkt dat de ramingen van de projectkosten of de te verwachten opbrengsten van het additionele regionale prijsbeleid hoger of lager uitvallen, gaan partijen in onderling overleg om de beide projecten, dan wel de scope van beide projecten te heroverwegen. De procedures zijn dan opgeschort tot het moment dat partijen tot een oplossing zijn gekomen.

Artikel 9 Planstudiekosten van het project Doortrekking A15

1. Voor de werkzaamheden genoemd in artikel 6 worden zowel productkosten als personeelskosten gemaakt.
2. Tot de productkosten van de planstudie Doortrekking A15 worden gerekend de kosten voor uitbesteding van (deel)werkzaamheden (waaronder o.a. deelonderzoeken) ten behoeve van o.a. de volgende producten en/of beslismomenten: nieuwsbrieven, de startnotitie, de Trajectnota/MER, een vervlechtingadvies, een financieringsadvies, een beprijzingsadvies en het Standpunt, het Ontwerp Tracébesluit en het Tracébesluit. Tevens horen de overheadkosten van het projectbureau A15 tot de productkosten, waaronder vallen evt. kantoorhuur, kantoor schoonmaak, kantoorinrichting, kosten voor telecom en ICT-benodigdheden en kantoorartikelen. Uitgezonderd zijn de productkosten die voortvloeien uit de rol van het bevoegd gezag van partijen (zoals een aan te passen streekplan of bestemmingsplan e.d.).
3. De personeelskosten van eigen personeel van partijen en die van ingehuurde personen die voor het Projectbureau A15 zullen werken, vallen onder personeelskosten. De personeelskosten voor zover deze samenhangen met de bevoegd gezagtaak van partijen vallen niet onder deze personeelskosten van het projectbureau (zoals (de voorbereiding van) het bestuurlijk overleg, het toetsen van de producten van het projectbureau e.d.).
4. De te verrekenen productkosten en personeelskosten hebben betrekking op de periode dat deze overeenkomst is getekend tot en met het Tracébesluit Doortrekking A15. Een verdere detaillering van werkzaamheden en de planstudiekosten zal worden opgenomen in een door partijen overeen te komen Plan van Aanpak Projectorganisatie Doortrekking A15.

Artikel 10 Verdeling planstudiekosten Doortrekking A15

1. Het Rijk betaalt 50% van de productkosten en personeelskosten planstudie Doortrekking A15 als genoemd in artikel 9, tweede en derde lid van deze overeenkomst.
2. De overige partijen betalen samen gelijkelijk de andere 50% van deze productkosten en personeelskosten. De provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen zullen voor zover benodigd terzake tijdig een subsidiebeschikking nemen.
3. De aantoonbare productkosten t.b.v. de uitbesteding van werkzaamheden die de provincie Gelderland heeft gemaakt tijdens de verkenningsfase vanaf het moment van de start van uitvoering van de haalbaarheidsstudie zullen volgens de verdeelsleutel genoemd in dit artikel worden gedeeld. Het Rijk kan een onderzoek naar deze kosten (laten) instellen door één of meer door haar aan te wijzen personen of een door haar aan te wijzen instelling.
4. De totale planstudiekosten van het project Doortrekking A15 tot en met het Tracébesluit worden indicatief voorzien op circa 12 mio EURO, waarbij die kosten bovenop de in artikel 8 genoemde bedragen ten behoeve van de realisatie van de beide projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord komen.

Artikel 11 Verdeling van kosten bij de planstudie A12 Ede-Grijsoord

Het Rijk neemt de kosten van de planstudie A12 Ede-Grijsoord inclusief de interne apparaatskosten voor haar rekening bovenop het in artikel 8, zesde lid onder a genoemde bedrag ten behoeve van de realisatie van de beide projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord.

Artikel 12 Betaling/verrekening planstudiekosten Doortrekking A15

Omtrent de betaling/verrekening van de planstudiekosten zullen in het op te stellen Plan van Aanpak Projectorganisatie Doortrekking A15 nadere afspraken gemaakt worden.

Artikel 13 Wijziging en ontbinding

1. Indien zich (onvoorziene) omstandigheden voordoen die van dien aard zijn, dat de ongewijzigde instandhouding van deze bestuursovereenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, dient de partij die zich op die omstandigheden beroept, zich te wenden tot de andere partijen met het verzoek om (de gevolgen van) deze bestuursovereenkomst te wijzigen of deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden.
2. Alvorens van de in het eerste lid geboden mogelijkheid gebruik te maken, treedt de partij die zich daarop wenst te beroepen in overleg met de andere partijen.
3. Indien het in het tweede lid bedoelde overleg tot overeenstemming leidt, zal de wijziging van de bestuursovereenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten bestuursovereenkomst.
4. Partijen merken als onvoorziene omstandigheden in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing of de vernietiging van besluiten die uit deze bestuursovereenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van wet- en regelgeving, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie alsook de situatie dat tijdens de planfase ramingen van de projectkosten hoger of lager uitvallen inclusief de voorziene opbrengsten van het regionale prijsbeleid
5. Elk der partijen is gerechtigd deze bestuursovereenkomst te ontbinden wanneer de goedkeuring dan wel instemming van het bevoegde orgaan, te weten de Tweede Kamer der Staten Generaal, Provinciale Staten van Gelderland en de KAN - raad van de stadsregio Arnhem Nijmegen, t.a.v. deze overeenkomst of delen van de inhoud van deze bestuursovereenkomst niet wordt gegeven.

Artikel 14 Verrekenartikel

Indien deze overeenkomst op grond van het bepaalde in artikel 13 wordt gewijzigd of (gedeeltelijk) ontbonden, zullen de provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen uitsluitend gehouden zijn om, in aanvulling op het bepaalde in artikel 10, aan het Rijk de planstudiekosten te vergoeden die het Rijk op basis van verleende opdrachten tot het moment van wijziging en/of (gedeeltelijke) ontbinding, noodzakelijkerwijs en redelijkerwijs (heeft) moet(en) maken voor uitbesteding van werkzaamheden conform de in artikel 10 genoemde verdeelsleutel.

Artikel 15 Nadere overeenkomst (en)

1. Partijen zullen in (een) later te sluiten (aanvullende) overeenkomst(en) afspraken maken over:

- De verdere uitwerking van tol op de A15 en in de toekomst mogelijk andere beschikbare beprijzingsvormen ter financiering van het project en wat daarvan de consequentie is voor de projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord;
 - de wijze waarop een eventuele vervlechting tussen planstudie Doortrekking A15 en aanbestedingsprocedure voor realisatie zal gaan plaatsvinden;
 - de financiële dekking van bovengenoemde projectscopes en ontwikkelingen alsmede de duiding welke partij op welk moment welk bedrag en welke risico's voor haar rekening neemt;
 - de organisatorische consequenties van bovengenoemde ontwikkelingen op de gezamenlijke projectorganisatie van partijen conform het Plan van Aanpak Projectorganisatie Doortrekking A15;
2. Deze nadere overeenkomst(en) moet door alle daarbij betrokken partijen zijn ondertekend voordat het Rijk tot het Standpunt besluit of op een eerder moment indien partijen besluiten om vooruitlopend op dat Standpunt de aanbestedingsprocedure voor de realisatie te starten.

Artikel 16 Inwerkingtreding en werkingsduur

1. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking de dag waarop zij door elk der partijen is ondertekend.
2. Deze bestuursovereenkomst eindigt drie maanden nadat het Rijk voor de beide projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord een Tracébesluit heeft vastgesteld.
3. In afwijking van het tweede lid kunnen partijen - onverminderd het bepaalde in artikel 13 en 14 eerder schriftelijk beëindigen, indien de planstudie Doortrekking A15 en/of A12 Ede-Grijsoord voortijdig wordt/worden beëindigd of indien deze voor langere tijd wordt/worden opgeschort.
4. Rechtsgevolgen die voortvloeien uit deze bestuursovereenkomst en die naar hun aard geacht worden door te werken of eventueel ontstaan na de beëindiging van deze overeenkomst, worden afgehandeld overeenkomstig het bepaalde in deze bestuursovereenkomst.

Artikel 17 Slotbepalingen

1. Indien bepalingen uit deze bestuursovereenkomst afwijken van of strijdig zijn met eerder ten aanzien van de planstudies Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord tussen partijen gemaakte afspraken, hoe ook genaamd, gelden de bepalingen uit deze overeenkomst.
2. Op deze bestuursovereenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
3. De bijlage bij deze overeenkomst vormt daarvan een integraal onderdeel. Ingeval van strijdigheid tussen het bepaalde in bijlage 1 en de overeenkomst prevaleert de bestuursovereenkomst.
4. Indien een bepaling van deze overeenkomst in enige mate als nietig, vernietigbaar, ongeldig, onwettig of anderszins als niet-bindend moet worden beschouwd, zal die bepaling, voorzover nodig, uit deze overeenkomst worden verwijderd en worden vervangen door een bepaling die wél bindend en rechtsgeldig is en die de inhoud van de niet-geldige bepaling zoveel als mogelijk benadert. Het overige deel van de overeenkomst blijft in een dergelijke situatie ongewijzigd.

Artikel 18 Publicatie Staatscourant

Binnen een maand na inwerkingtreding van deze overeenkomst zal de zakelijke inhoud hiervan in de Staatscourant worden gepubliceerd.

Aldus opgemaakt en in drievoud ondertekend,

1. Het Rijk,

De Minister van Verkeer en Waterstaat



Drs. K.M.H. Peijs

.....
(handtekening)

te:

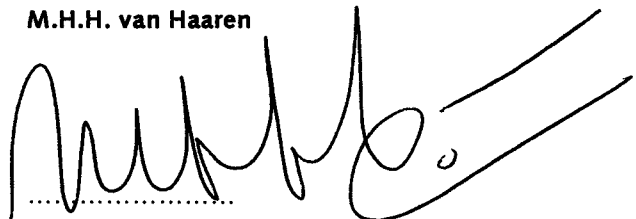
op:

2.

De provincie Gelderland,

namens de Commissaris van de
Koningin vertegenwoordigd door de
portefeuillehouder Infrastructuur en
Openbaar Vervoer

M.H.H. van Haaren



.....
(handtekening)

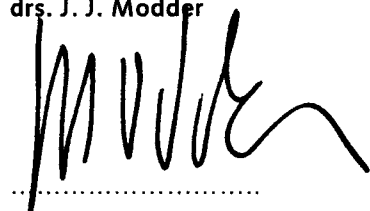
te: Den Haag

op: 21.11.06

4. De Stadsregio Arnhem Nijmegen,

De Voorzitter,

drs. J. J. Modder



.....
(handtekening)

te:

op:

Bijlage 1: Historie en achtergronden bij het totstandkomen van de bestuursovereenkomst ON-2472

- Begin jaren negentig is er een planstudie gestart naar een doortrekking van de A15 (vanaf knooppunt Ressen tot aan de A12), parallel aan de Tracéwetprocedure Betuweroute. De Trajectnota/MER is in april 1992 ter visie gelegd. Nadat de minister van Verkeer en Waterstaat voor de Betuweroute voor een tunnel onder het Pannerdensch Kanaal had gekozen, heeft zij tegelijkertijd besloten om de Doortrekking A15 niet door te zetten. Zij heeft toen gekozen voor het zogenaamde structuuralternatief, hetgeen de verbreding van de A12 en van de A50 rond Arnhem behelsde. Deze verbreding van de A12 en van de A50 zijn vervolgens in het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) opgenomen en zijn nu in verschillende fasen van planstudies.
- De provincie Gelderland heeft in 2003 een haalbaarheidsstudie naar de nut en noodzaak en mogelijke financiering van de Doortrekking A15 uitgevoerd en in januari 2004 vastgesteld, waarin geconcludeerd is dat het doortrekken van de A15 de doorstroming in de Stadsregio Arnhem Nijmegen verbeterd, goed is voor de economie en per saldo de gezondheidsrisico's doet afnemen
- Het in de nota Mobiliteit geconstateerde potentiële knelpunt A12 (Maanderbroek- Waterberg) is door Rijkswaterstaat Oost Nederland in juni 2005 in samenwerking met de provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen in de Quick Netwerkscan A15/A12 in Gelderland onderzocht. Hieruit bleek dat een aanvulling op het structuuralternatief gewenst is.
- In 2005 is de Doortrekking A15 weer opgenomen als hoofdweg op de plankaart van de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit. In de notitie Pieken in de Delta van het ministerie van Economische Zaken wordt de Doortrekking A15 gemotiveerd ter ontlasting van de triple A verbinding A12. Tevens is de Doortrekking A15 opgenomen in de verkenningentabel van het MIT.
- De minister heeft tijdens het Bestuurlijk Overleg MIT in het najaar van 2005 toegezegd de noodzaak van aanleg Rijksweg 15 Ressen richting de A12 (hierna Doortrekking A15) te bezien;
- De minister heeft in haar brief van 13 september 2005 toegezegd aan de regio dat zij ervan uit gaat dat de start realisatie van het project Doortrekking A15 in 2018 door het Rijk zal kunnen plaatsvinden. Voorts heeft zij gezegd dat de regio in samenwerking met het Rijk een financieringsplan zal opstellen en dat de regio eventuele versnelling zelf zal moeten bekostigen. Wel heeft zij aangegeven dat in het kader van de jaarlijkse MIT-prioritering tzt bezien zal worden of er m.b.t. eventuele onderuitputting mogelijkheden zijn ten faveure van het project Doortrekking A15.
- In de afsprakenlijst Bestuurlijk Overleg MIT met Landsdeel Oost, zoals die op 6 december 2005 als bijlage naar de Tweede Kamer is gestuurd is aangegeven dat de start realisatie van de A15 in 2018 zal kunnen plaatsvinden, waarbij de rijksbijdrage dan ook in 2018 ter beschikking gesteld wordt. Het Rijk gaat uit van een financiële bijdrage vanuit de regio. De provincie Gelderland gaat ervan uit dat de regio bijdraagt in de versnellingskosten. Wanneer en hoe de tracéwetprocedure t.b.v. de Doortrekking A15 zal worden gestart, zal in onderling overleg

worden vastgesteld. Er dient zicht te worden gegeven op aanvullende financiering van het project op basis van beprijzing. Onderdeel van dit financieringsplan kan een plan van de regio zijn voor voorfinanciering t.b.v. een eerdere realisatie. De op de Doortrekking A15 aansluitende wegvakken A12 zullen in de planstudie Doortrekking A15 worden opgenomen. Tevens zal de planstudie A12 Ede-Duitse grens voor het wegvak Ede-Grijsoord worden voortgezet, waarbij deze planstudie A12 Ede-Duitse grens - voor de overige nog niet in studie zijnde wegvakken - wordt gestopt.

- Als bouwstenen voor de verkenning Doortrekking A15 zijn naast de haalbaarheidsstudie (2004) van de provincie Gelderland en de Quick Netwerkscan (2005) een Quickscan kosten/batenanalyse, een (aanzet voor een) financieringsplan en een kostenraming opgesteld.
- Uit de Quickscan kosten batenanalyse van het project Doortrekking A15 van februari 2006 door Ecorys in opdracht van de provincie Gelderland blijkt dat er sprake is van een positief saldo; in een financieringsplan van april 2006 van de Rebel Group Advisory in opdracht van de provincie Gelderland zijn een aantal varianten voor financiële dekking en versnelling bezien, met als ingrediënten voorfinanciering door de regio en mogelijkheden tot PPS en beprijzen; tevens is er in december 2005 door Witteveen en Bos een kostenraming in opdracht van de provincie Gelderland opgesteld.
- Door de Stadsregio Arnhem Nijmegen is een netwerkanalyse dd. 31 juli 2006 uitgevoerd, welke ook betrokken is in de verkenningsfase ten behoeve van de Doortrekking A15. Hierin is de Doortrekking A15 nader geanalyseerd en onderbouwd.
- Op basis van deze bouwstenen heeft er op 6 juli 2006 overleg plaats gevonden met de minister en partijen. Tijdens dit overleg zijn afspraken gemaakt over de rijksbijdrage en de regionale bijdrage aan de projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord en over het opzetten van een volwaardige projectorganisatie door partijen om het project Doortrekking A15 te begeleiden tijdens alle projectfasen (planstudie tot en met realisatie). Daarnaast is de intentie uitgesproken om het project versneld te realiseren, waarbij de minister heeft aangegeven dat zij zich zal inspannen om mogelijk te maken dat versnellingskosten met rijks gelden, bijvoorbeeld met de gelden uit het Fonds voor Economische Structuurversterking (FES), gefinancierd kunnen worden. Partijen zullen zich samen inspannen om een regionaal beprijzingssysteem mogelijk te maken;
- Met bovenstaande afspraken is de verkenningfase afgesloten en heeft de minister het voornemen om binnenkort in overeenstemming met de minister van VROM een planstudieopdracht te verstrekken op basis van het MIT-beslismoment 2 voor enerzijds de Doortrekking van de A15 (brug- en tunnelvariant) inclusief aansluitende wegvakken; deze planstudieopdracht zal door partijen gezamenlijk worden uitgevoerd.
- De verbreding van de A12 Ede-Grijsoord maakt deel uit van de lopende planstudies op de A12 tussen Utrecht en de Duitse grens. Uit deze planstudies zijn diverse wegvakken reeds opgenomen in een ZSM-programma om te worden uitgevoerd. Het wegvak Ede-Grijsoord is nog niet opgenomen in een ZSM-programma. Gezien de Nota Mobiliteit en de

beraadslagingen in de Tweede Kamer is het van belang dat ook dit wegvak van de A12 verder in procedure wordt gebracht.

- Het Standpunt A12 Ede-Duitse grens van de minister van 2002, waaronder het wegvak Ede-Grijsoord begrepen is, bevat een afweging van nut en noodzaak van dat traject. Het Standpunt luidt een "toekomstvast benutten" van het traject Ede-Duitse grens. In het Bestuurlijk Overleg MIT eind 2005 heeft de minister toegezegd dat voor het weggedeelte Ede-Grijsoord een ZSM-achtige aanpak wordt voorgestaan.
- Gezien de netwerksamenhang tussen het project Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord is de rijksbijdrage voor beide projecten als één pakket benoemd.
- De projecten Doortrekking A15 en A12 Ede-Grijsoord zullen opgenomen worden in het planstudieprogramma van het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (MIT) 2007;
- In de planstudiefase zullen tevens de mogelijkheden van vervlechting worden onderzocht en zal door partijen zo snel mogelijk een beslissing over de eventuele toepassing daarvan worden genomen.
- Voorts biedt deze overeenkomst kansen voor publieksvriendelijk netwerkmanagement in die zin dat het optimale beheer en verkeersmanagement van de betreffende rijkswegen en het onderliggend wegennet in de Stadsregio Arnhem Nijmegen goed in onderlinge samenhang kunnen worden gezien en eventueel gekoppeld.
- Partijen achten het wenselijk de in de vorige overwegingen bedoelde toezeggingen en de daaraan verbonden condities nader te regelen en vast te leggen in deze overeenkomst.