

AANVANGSBESLISSING TRACÉWETPROCEDURE: BETREKKE BEREIKBAARHEID DOOR EEN ROBUUST WEGENNETWERK IN DE REGIO ARNHEM – NIJMEGEN

Aanvangsbeslissing

Gelet op hetgeen bepaald is in artikel 2, tweede lid, van de Tracéwet neem ik hierbij in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM) de beslissing een aanvang te nemen met de procedure tot de doortrekking van de A15 vanaf knooppunt Ressen tot de A12 alsmede een capaciteitsuitbreiding van de A12 Zevenaar-Ouddijk en de A15 Valburg-Ressen (noordbaan).

Tracéwetprocedure

Op dit project is de uitgebreide Tracéwetprocedure van toepassing zoals aangegeven in hoofdstuk II en III van de Tracéwet. Het betreft hier namelijk de aanleg van een hoofdweg, artikel 2, eerste lid, onder a van de Tracéwet. Na het uitbrengen van de Startnotitie wordt overgegaan tot het opstellen van de trajectnota/MER ter voorbereiding op het standpunt. Vervolgens wordt het ontwerp-tracébesluit vastgesteld en daarna het tracébesluit.

Beoogde scope

Ten behoeve van de planstudie beschouw ik de doortrekking van de A15 vanaf knooppunt Ressen (kruising A325) tot de A12 als de voorgenomen activiteit. Hiertoe behoren ook de capaciteitsuitbreiding van de A12 tussen Zevenaar en knooppunt Ouddijk (kruising A18) naar ten minste 2*3 rijstroken en de capaciteitsuitbreiding in de vorm van ten minste een spitsstrook op de noordbaan van de A15 tussen de knooppunten Valburg (kruising A50) en Ressen. In het MER hiervoor dienen daarnaast in ieder geval ook het nulalternatief (autonome ontwikkeling) en een meest milieuvriendelijk alternatief te worden beschreven. Naast het doortrekkingsalternatief (A15) wordt ook een bundelingsalternatief (A15) en een regiocombi (structuur) alternatief bestudeerd. Het bundelingsalternatief is conform het doortrekkingsalternatief, alleen volgt de nieuwe weg nu de Betuweroute verder langs Zevenaar om vervolgens ten oosten van Zevenaar af te buigen richting de A12. Het regiocombi(structuur) alternatief bestaat uit een verbetering en verbeding van het bestaande wegennet met optimale inzet van openbaar vervoer, dus geen doorgetrokken A15.

Waarom een planstudie

- Ten behoeve van de Verkenning door provincie Gelderland, Stadsregio Arnhem Nijmegen en Rijkswaterstaat zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd. Te noemen zijn de Haalbaarheidsstudie van de provincie Gelderland (2004), de Quick Netwerkscan (2005), een Quickscan kosten/batenanalyse, een (aanzet voor een) financieringsplan en een kostenraming. Aanvullend is door de Stadsregio Arnhem Nijmegen een netwerkanalyse (2006) uitgevoerd, waarin de doortrekking van de A15 nader geanalyseerd en onderbouwd is. Uit deze studies is naar voren gekomen dat in de regio Arnhem – Nijmegen een bereikbaarheidsprobleem aanwezig is vanwege de steeds toenemende verkeersintensiteiten en de doorstromingsproblematiek op de A12, A50, A15 en A325/N325. Naast de doorstromingsproblemen op het gehele hoofdwegennet in de ochtend- en avondspits vormt in het bijzonder ook de provinciale A325/N325 een knelpunt, omdat deze veel gebruikt wordt als alternatieve route.
- Ten aanzien van het bereikbaarheidsprobleem op de A12 is reeds eerder een planstudie gestart. In het Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport (2007) is opgenomen dat knelpunten op de A12 Ede – Duitse grens in relatie worden gezien met de (mogelijke) doortrekking van de A15. Reeds vergevorderd in de procedure zijn momenteel de trajecten A12 Waterberg – Velperbroek

(voorbereidingen op OTB) en A12 Ede – Grijsoord (voorbereidingen op OTB).
Deze projecten maken onderdeel uit van de totaalaanpak van de problematiek in de regio Arnhem – Nijmegen maar worden afzonderlijk afgerond.

- Met de gemaakte afspraken tussen de provincie Gelderland, de Stadsregio Arnhem Nijmegen en het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (VenW), vastgelegd in de bestuursovereenkomst van 21 november 2006 (met kenmerk ON-2472), is de verkenningfase afgerond en kan de planstudiefase starten.

Bevoegd gezag

Omdat het hier de aanleg van een hoofdweg betreft, zijn de Minister van VenW en de Minister van VROM gezamenlijk bevoegd gezag. Het standpunt, het ontwerp-tracébesluit en het uiteindelijke tracébesluit wordt door de Minister van VenW in overeenstemming met de Minister van VROM vastgesteld.

DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Camiel Eurlings', is written over the printed name. The signature is stylized and cursive.

Camiel Eurlings