

De wegen in de regio Arnhem-Nijmegen zijn al jaren overbelast. Bijna dagelijks staan automobilisten op de A50, A12, A325 en de Pleyroute (N325) in de file. Hierdoor ontstaan ook op aansluitende wegen problemen op het gebied van bereikbaarheid en leefbaarheid. De verkeersproblematiek heeft bovendien negatieve gevolgen voor de ruimtelijke en economische vooruitzichten van de regio. De komende jaren zullen de verkeersproblemen alleen maar erger worden. Het Rijk, de Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen hebben daarom in november 2006 een bestuurs-overeenkomst gesloten om samen de verkeersproblemen op te lossen.

Grote veranderingen in de infrastructuur worden niet zomaar doorgevoerd. Daarvoor geldt een wettelijke procedure (tracé/m.e.r.-procedure). Onderdeel van deze procedure is het opstellen van een startnotitie, waarmee de fase van inspraak begint. In de startnotitie die nu ter inzage ligt, staat welke mogelijkheden (zogenoemde alternatieven) er zijn om de verkeersproblemen in de regio aan te pakken.

Alternatieven

De alternatieven moeten zorgen voor een betere doorstroming van het verkeer door de capaciteit en betrouwbaarheid van de wegen te vergroten. Daarbij wordt rekening gehouden met de leefomgeving.

Op de plattegronden rechts zijn de alternatieven aangegeven met rode stippellijnen.

In de startnotitie zelf komen de alternatieven uitgebreider aan bod en worden de effecten van de alternatieven in kaart gebracht.



Doortrekkingsalternatief (A15)

Dit alternatief houdt in de doortrekking van de A15 van knooppunt Ressen tot aan de A12 tussen Duiven en Zevenaar. De nieuwe weg (2 x 2 rijstroken) loopt vanaf de bestaande A15 parallel aan de Betuweroute tot aan Zevenaar en loopt dan tussen Zevenaar en Duiven door naar de A12. Ook worden de A12 tussen Zevenaar en knooppunt Ouddijk en de noordbaan van de A15 (Ressen richting Valburg) tussen de knooppunten Valburg en Ressen verbreed.



Bundelingsalternatief (A15)

Dit alternatief lijkt grotendeels op het doortrekkingsalternatief (A15). Alleen volgt de nieuwe weg in dit alternatief de Betuweroute verder langs Zevenaar om vervolgens ten oosten van Zevenaar af te buigen richting de A12.



Regiocombi (structuur)alternatief

Dit alternatief bestaat uit verbetering en verbreding van (delen van) het bestaande wegennet - de A12, A50, A15, A325 en de Pleyroute - samen met een optimale inzet van openbaar vervoer binnen het bestaande netwerk. In dit alternatief wordt de A15 niet doorgetrokken.

Naast de drie beschreven alternatieven verplicht de wet nog twee alternatieven te bekijken, namelijk het zogenaamde Nulalternatief en het Meest Milieuvriendelijk Alternatief.

Nulalternatief/referentiesituatie

Dit is het alternatief waarbij de A15 niet wordt doorgetrokken en er ook geen andere maatregelen worden getroffen. Daarbij wordt wel rekening gehouden met de verbeteringen van het wegennet die de komende jaren worden uitgevoerd, zoals de verbreding van een deel van de A50. Het nulalternatief maakt het mogelijk om de effecten te berekenen van een oplossing ten opzichte van de situatie waarin niet ingegrepen zou worden. Ook de onderlinge verschillen tussen de alternatieven komen op deze wijze in beeld.

Meest Milieuvriendelijk Alternatief

Het Meest Milieuvriendelijk Alternatief wordt opgesteld om aan te geven welke mogelijkheden er bestaan om negatieve effecten op het milieu tegen te gaan. Dit alternatief wordt uitgewerkt zodra er meer onderzoek is gedaan naar de milieueffecten.

Er zijn op onderdelen verschillende opties mogelijk.

Varianten

Binnen het doortrekkingsalternatief (A15) en het bundelingsalternatief (A15):

- **kruising Pannerdensch kanaal:** met een brug of een tunnel;
- **kruising Betuweroute:** de Betuweroute kan op verschillende plekken via een tunnel of viaduct worden gekruist;
- **ligging van de weg:** naast een ligging op maaiveld, wordt op delen van het traject ook een (half)verdiepte ligging onderzocht;
- **uitgebreidere maatregelen:** het is misschien nodig om naast de doortrekking van de A15 ook extra maatregelen te nemen op bestaande wegen als de A50, A12, A325, de Pleyroute (N325) en de bestaande A15.

Binnen het bundelingsalternatief (A15) wordt nog een andere variant onderzocht:

- **aansluiting A18:** in plaats van een aansluiting rechtstreeks op de A12 kan de aansluiting ook worden gemaakt op het knooppunt A12/A18 Ouddijk.

Het is mogelijk dat het op een later moment nodig is om meer varianten of combinaties van alternatieven te onderzoeken.

Van elk van de alternatieven wordt in kaart gebracht wat daarvan de positieve en negatieve effecten zijn. In de startnotitie staat beschreven welke effecten worden onderzocht.

Te bestuderen effecten

- **verkeer:** bereikbaarheid, verkeersveiligheid, hoogwaterveiligheid;
- **economie:** vestigingsklimaat voor ondernemingen, woon-werkverkeer;
- **ruimte:** bundeling van infrastructuur, rekening houden met toekomstige bebouwing;
- **milieu:** luchtkwaliteit, geluid, veiligheid, sociale aspecten, natuur, landschap, cultuurhistorie, archeologie, bodem, water, landbouw en recreatie;
- **kosten:** de kosten en baten van de alternatieven.





Inspraak

U kunt van 14 mei tot en met 24 juni 2008 de startnotitie inzien en er schriftelijk of mondeling op reageren. Hierbij kunt u laten weten of het onderzoek zich volgens u op de juiste zaken richt. Uw inspraakreactie kan leiden tot verandering van het onderzoek. De vraag voor welke oplossing uiteindelijk moet worden gekozen, komt pas later aan de orde. Daarvoor moeten eerst alle voor- en nadelen en de effecten op een rij staan.

Terugblik

Voordat de startnotitie werd opgesteld, zijn in 2007 verschillende bijeenkomsten georganiseerd met belanghebbenden. Als resultaat hiervan zijn er, naast het doortrekkingsalternatief (A15), nog twee andere alternatieven in de startnotitie opgenomen: het regiocombi (structuur)alternatief en het bundelingsalternatief (A15). Ook in de toekomst worden belanghebbenden betrokken via participatie of officiële inspraak.

Startnotitie

U kunt de startnotitie downloaden via www.via15.nl en www.inspraakpunt.nl. Ook kunt u de startnotitie tijdens de inspraakperiode op de volgende plaatsen inzien:

- de gemeentehuizen van de gemeenten: Arnhem, Duiven, Lingewaard, Montferland, Nijmegen, Overbetuwe, Renkum, Rheden, Rijnwaarden, Rozendaal, Westervoort, Zevenaar;
- het informatiecentrum van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (Plesmanweg 1-6, Den Haag);
- de bibliotheek van het ministerie van VROM (Rijnstraat 8, Den Haag);
- Rijkswaterstaat Oost-Nederland (Gildemeestersplein 1, Arnhem);
- Provincie Gelderland (Markt 11, Arnhem);
- Stadsregio Arnhem Nijmegen (Stationsplein 26, Nijmegen).

U kunt desgewenst de startnotitie aanvragen bij Projectbureau ViA15.

Informatieavonden

Voor een toelichting op de startnotitie kunt u de informatieavonden bezoeken. Deze beginnen om 19.30 uur (inloop vanaf 19.00 uur) en worden gehouden op:

- maandag 19 mei in Zevenaar, Zalencentrum Staring (Grietakkers 3)
- woensdag 21 mei in Duiven, Zalencentrum CCOG (Kastanjelaan 2)
- donderdag 22 mei in Arnhem, Hotel Haarhuis (Stationsplein 1)
- donderdag 29 mei in Huissen, Zalencentrum De Valom (Karstraat 2)

Uw reactie

U kunt tot en met 24 juni 2008 reageren door:

- een brief te sturen naar:
Inspraakpunt
Startnotitie Project ViA15
Postbus 30316, 2500 GH Den Haag;
- mondeling uw reactie te geven tijdens één van de informatieavonden;
- gebruik te maken van het reactieformulier op: www.inspraakpunt.nl/projecten.



Meer informatie

Meer informatie over de startnotitie, de besluitvormingsprocedure en de planning vindt u op www.via15.nl. U kunt hier onder andere de startnotitie downloaden en een abonnement nemen op de maandelijkse digitale nieuwsbrief.

De belangrijkste stappen binnen de tracé/m.e.r.-procedure

PUBLICATIE EN INSPRAAK STARTNOTITIE

ONDERZOEK NAAR DE VERSCHILLENDE OPLOSSINGEN EN HUN EFFECTEN: TRAJECTNOTA/MER

PUBLICATIE EN INSPRAAK TRAJECTNOTA/MER

KEUZE DOOR MINISTERS VAN V&W EN VROM VOOR EEN BEPAALD ALTERNATIEF: STANDPUNT

UITWERKING EN DETAILLERING VAN HET GEKOZEN ALTERNATIEF: ONTWERP TRACÉBSLUIT

PUBLICATIE EN INSPRAAK ONTWERP TRACÉBSLUIT

VASTSTELLING DEFINITIEF TRACÉ DOOR MINISTERS VAN V&W EN VROM: TRACÉBSLUIT

EVENTUEEL BEROEP TEGEN TRACÉBSLUIT BIJ RAAD VAN STATE

REALISATIE

Voor een uitgebreide beschrijving van de procedure zie www.via15.nl.



Projectbureau ViA15 is een samenwerkingsverband van Stadsregio Arnhem Nijmegen, Provincie Gelderland en ministerie van Verkeer en Waterstaat

Projectbureau ViA15
p/a Rijkswaterstaat
Postbus 9070
6800 ED Arnhem
Telefoon (026) 368 88 86
Email info@via15.nl
www.via15.nl



ARNHEM – NIJMEGEN
**NAAR EEN BETER
BEREIKBARE REGIO!**

Inspraak startnotitie

De fileproblemen in de regio Arnhem-Nijmegen worden aangepakt. Het Rijk, de Provincie Gelderland en de Stadsregio Arnhem Nijmegen werken samen aan een oplossing. Er is een startnotitie opgesteld waarin staat wat de problemen zijn, welke oplossingen mogelijk zijn en welke onderzoeken uitgevoerd gaan worden.

Van 14 mei tot en met 24 juni 2008 kunt u deze startnotitie - *Betere bereikbaarheid door een robuust wegennetwerk in de regio Arnhem-Nijmegen* - inkijken en er uw reactie op geven.

In deze folder staan de hoofdpunten uit de startnotitie en leest u hoe en wanneer u kunt inspreken.

