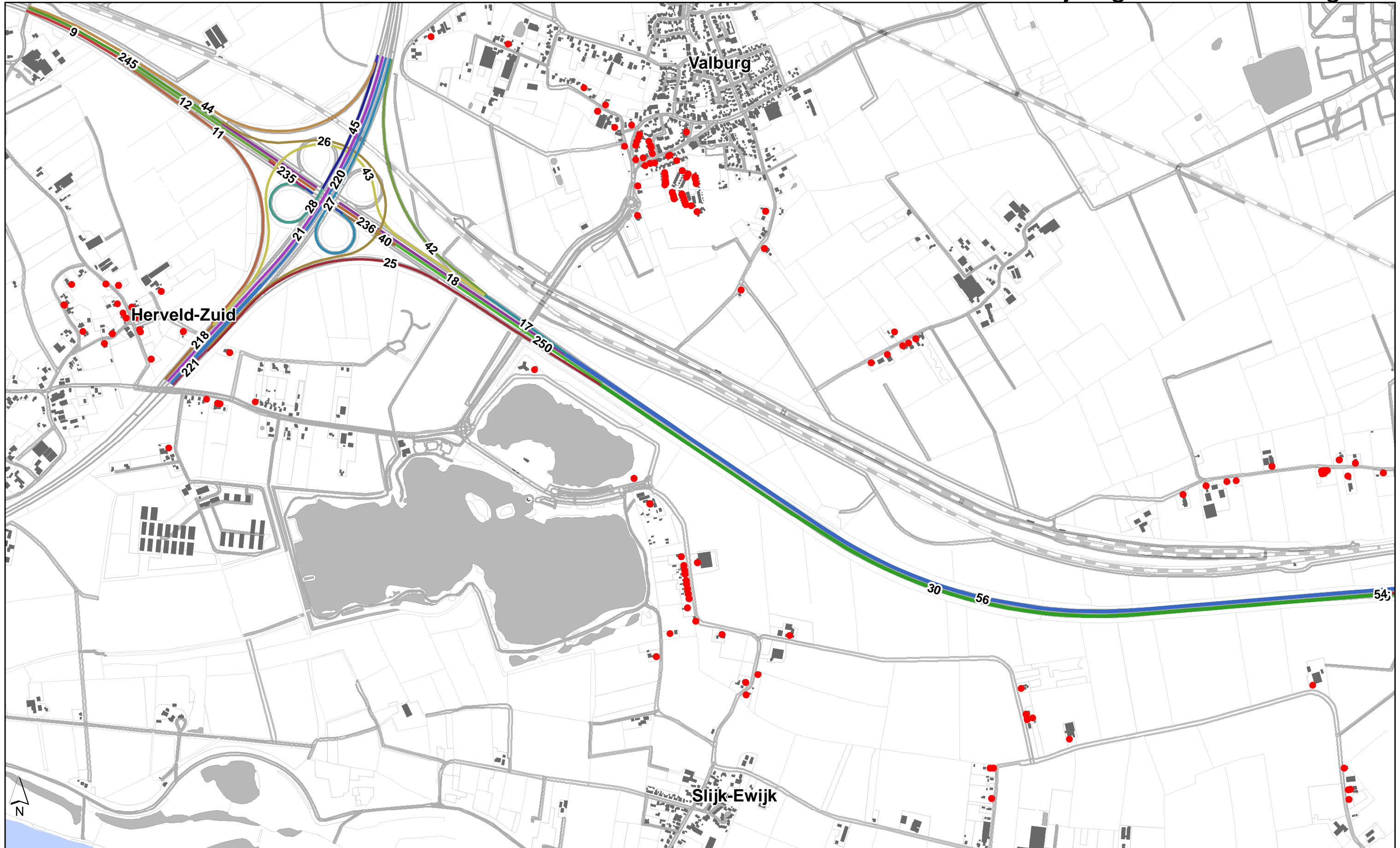


Bijlage A **Kaartbladen**

Kaartblad 1	Overschrijdingen toetswaarde zonder maatregelen en rijlijnnummering
Kaartblad 2	Overzicht verhardingen
Kaartblad 3	Overzicht snelheden
Kaartblad 4	Definitief maatregelenpakket en resterende overschrijdingen
Kaartblad 5	Ligging rekenpunten
Kaartblad6	Effect maatregelen

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

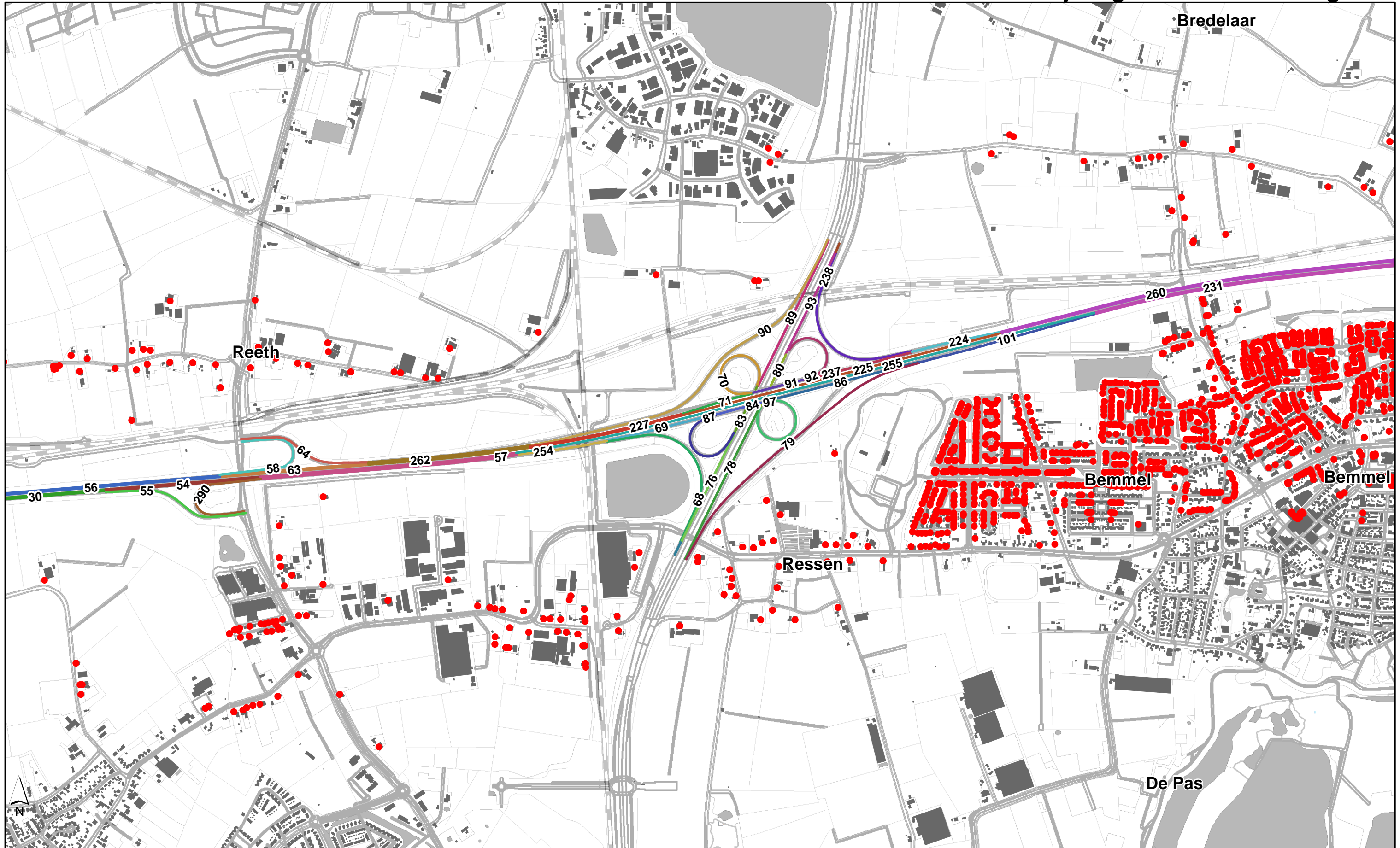
Overige informatie

- Saneringslocatie
- 56 Rijlijnsegmenten & IDs



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	Septemberi 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 1.1		

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

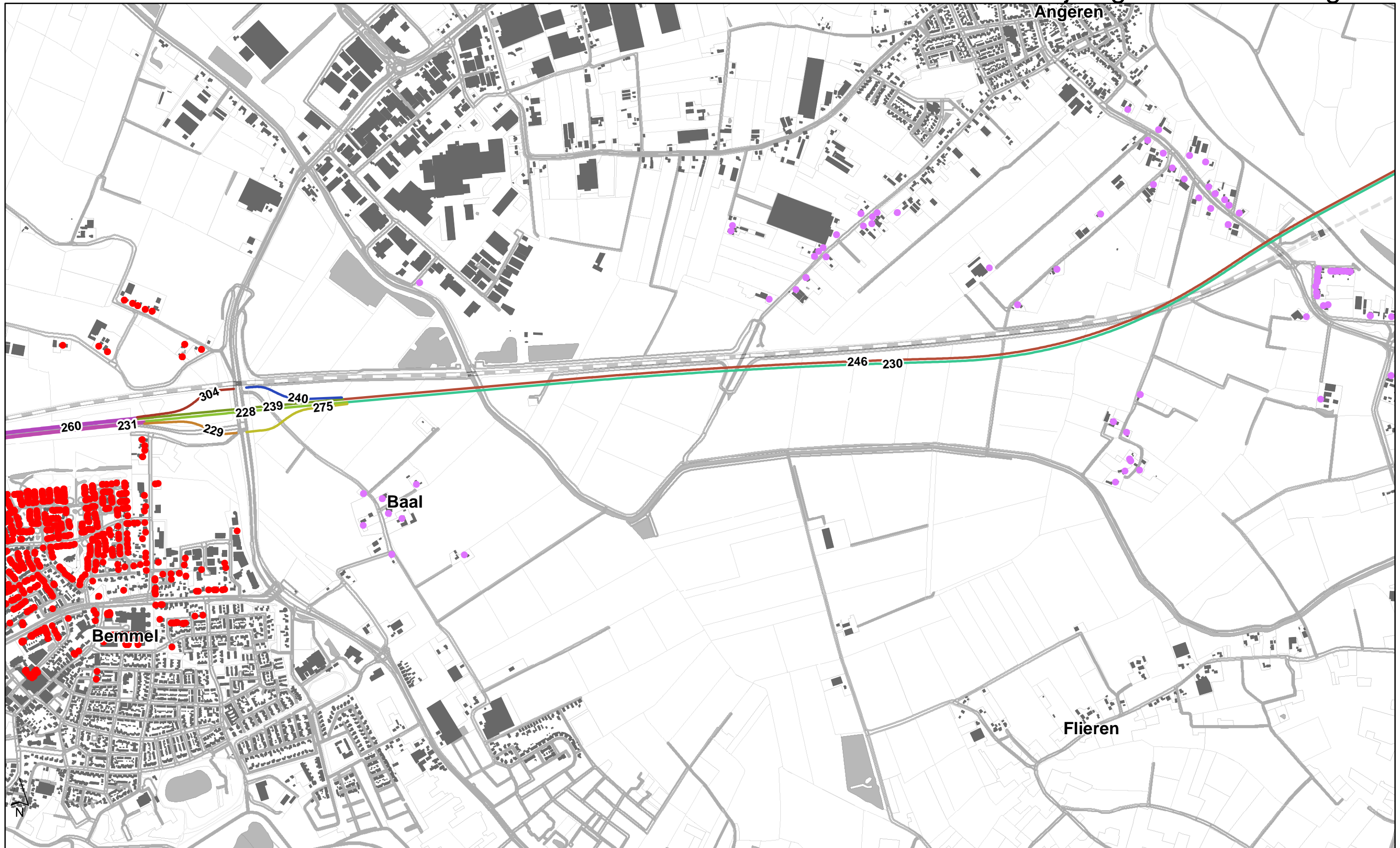
Overige informatie

- Saneringslocatie
- 50 Rijnlijsegmenten & IDs



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Oprachtgever	RWS	Datum	Septemberi 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 1.2		

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

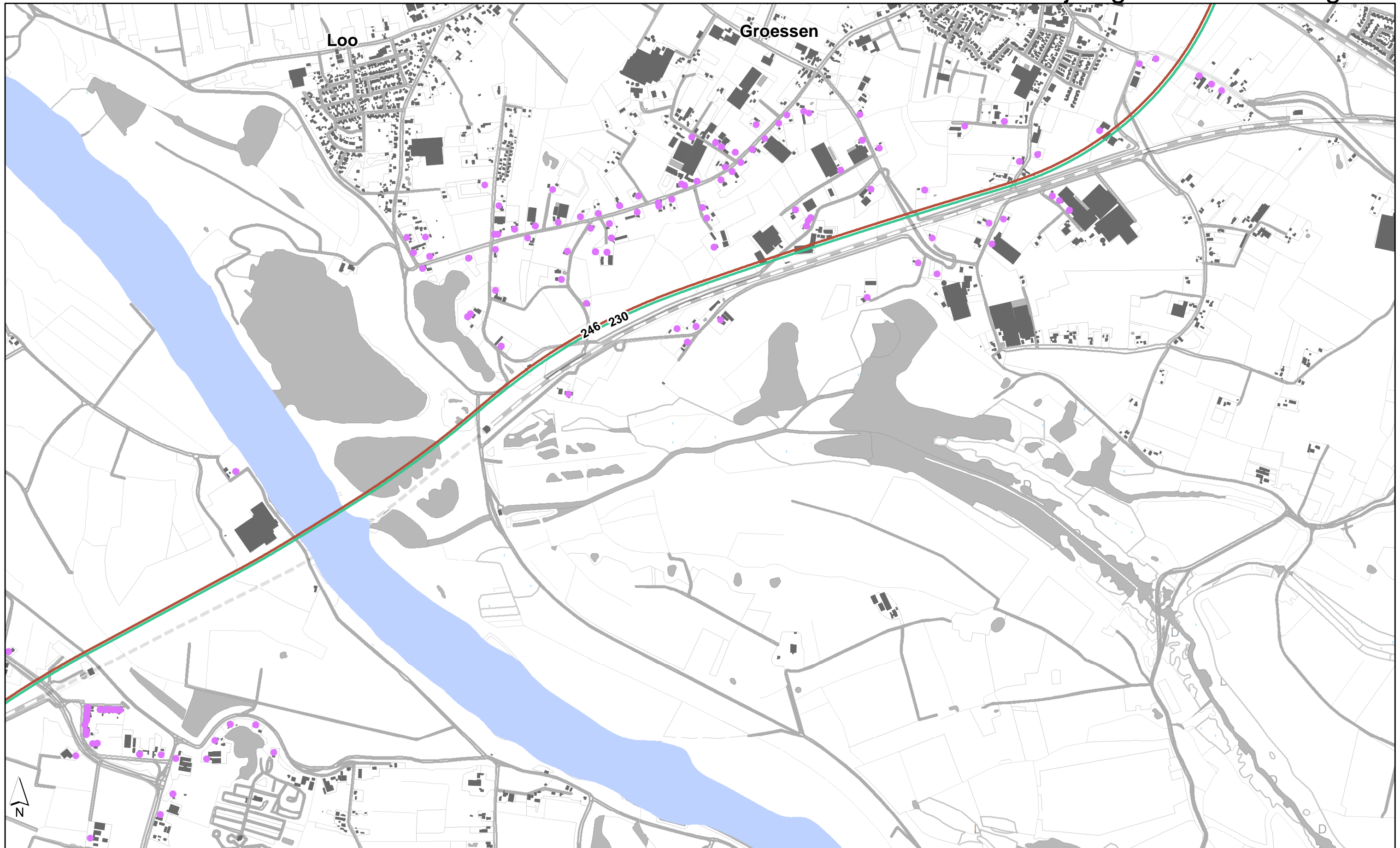
Overige informatie

- Saneringslocatie
- Rijlijnsegmenten & IDs



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	Septemberi 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 1.3		

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

Overige informatie

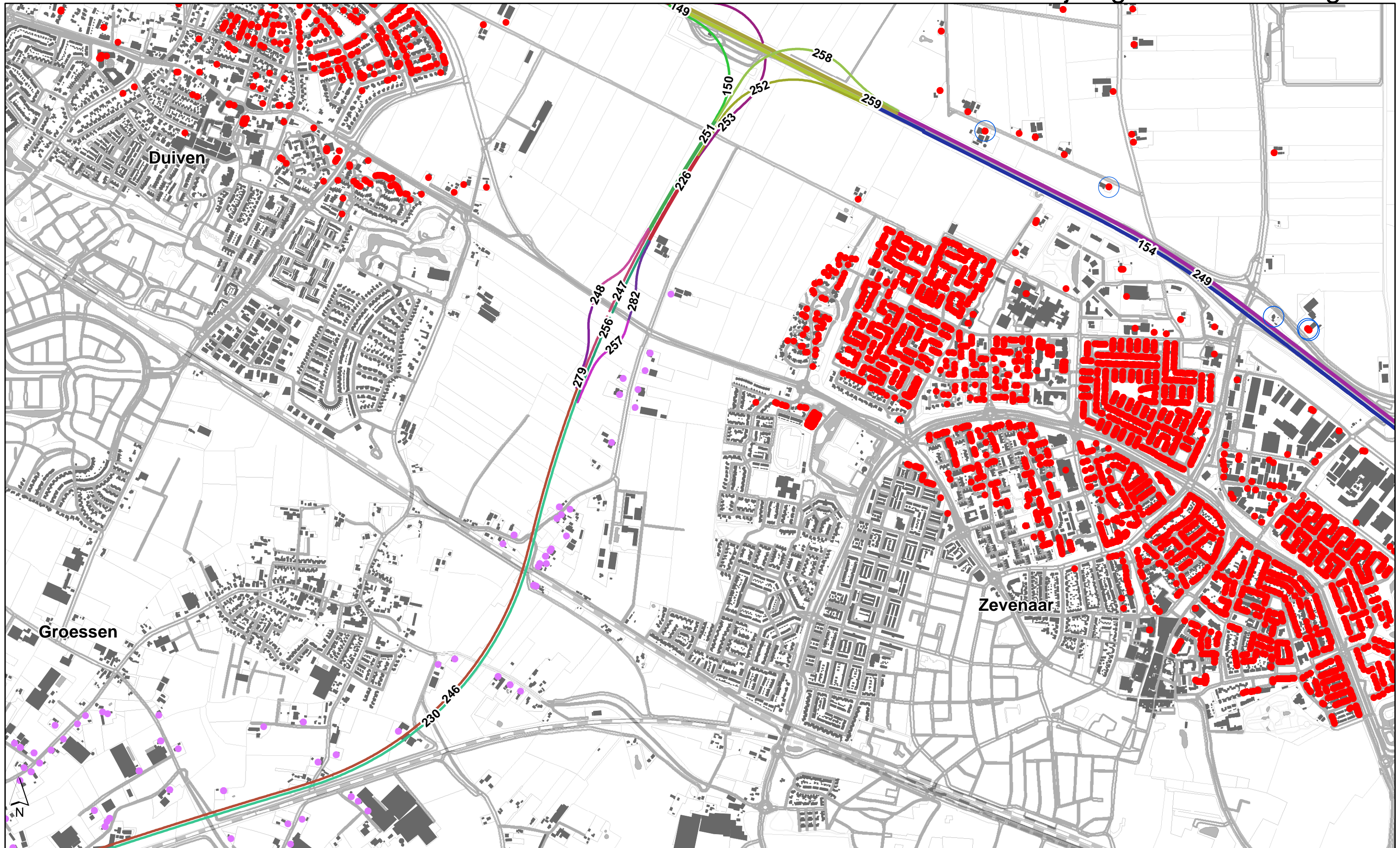
- Saneringslocatie
- Rijlijnsegmenten & IDs



Project VIA15
Opdrachtgever RWS
Dossier BC2109
Kaart Kaartblad 1.4

Auteur Simon Bos
Datum September 2015
Versie 2.3

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

Overige informatie

- Saneringslocatie
- 50 Rijnlijsegmenten & IDs



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Oprachtgever	RWS	Datum	Septemberi 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 1.5		

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

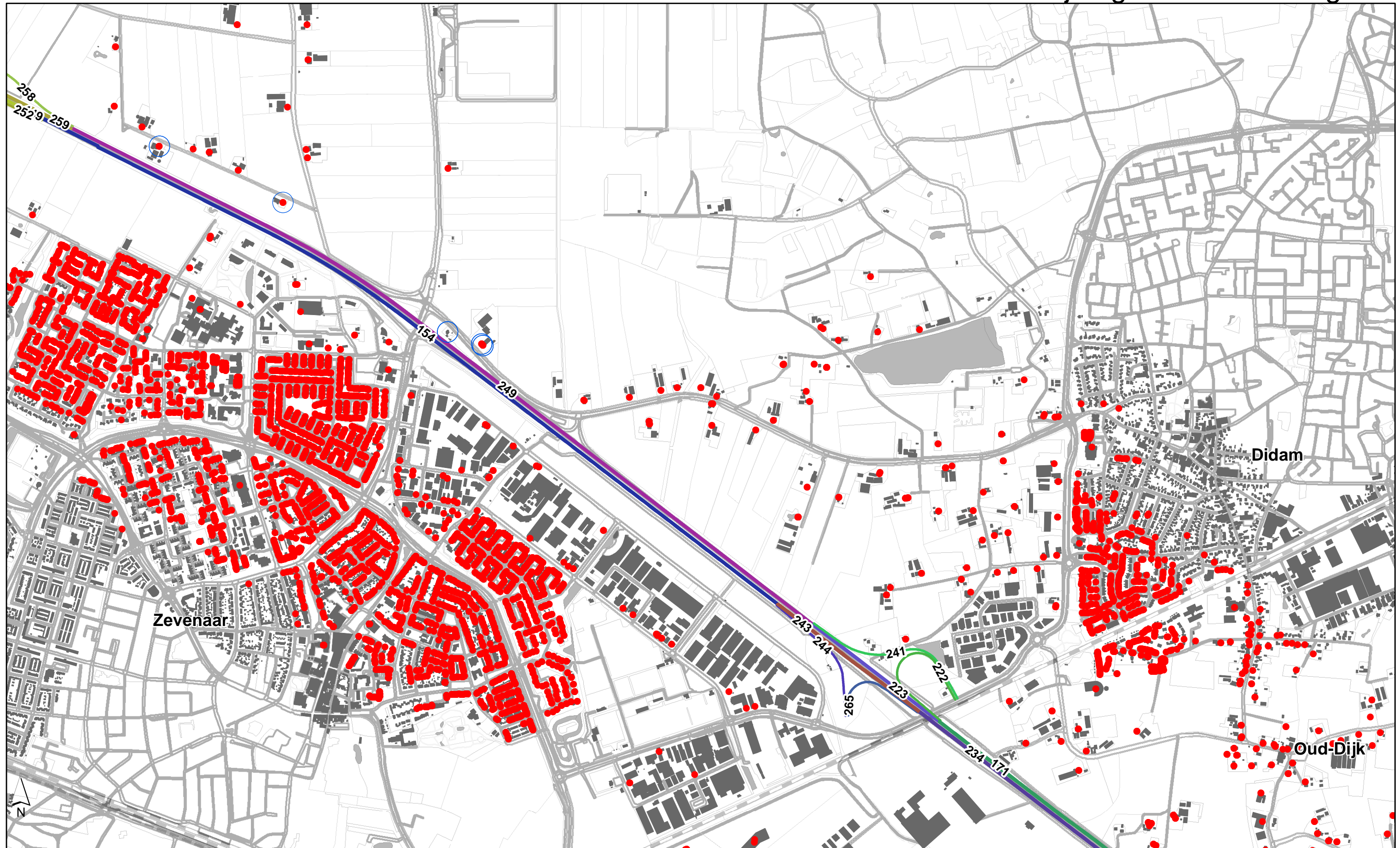
Overige informatie

- Saneringslocatie
- 50 Rijnlijsegmenten & IDs



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	Septemberi 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 1.6		

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

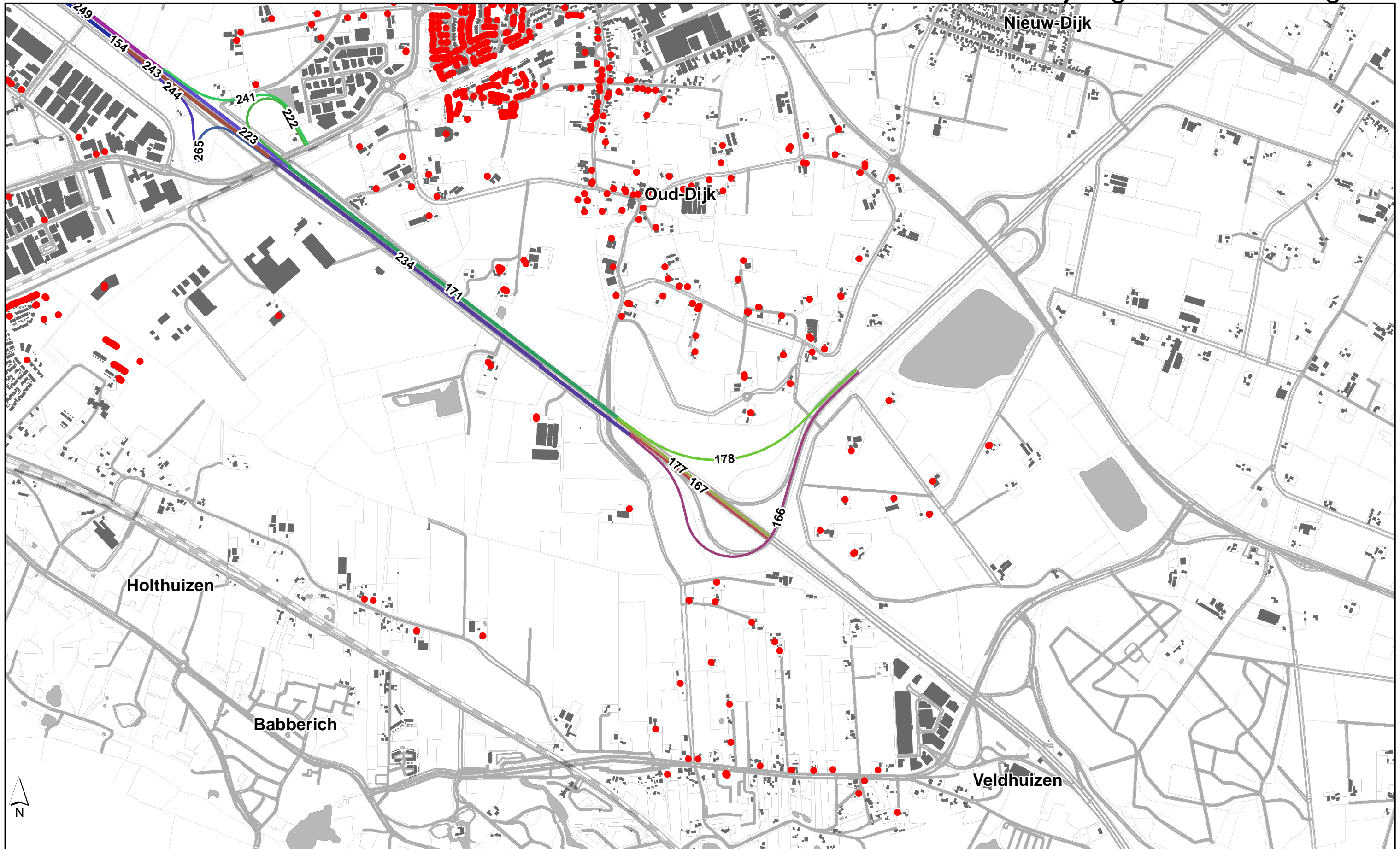
Overige informatie

- Saneringslocatie
- Rijlijnsegmenten & IDs



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Oprachtgever	RWS	Datum	September 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 1.7		

Overzichtskaart overschrijdingen voor maatregelen



Toets bij toekomstige situatie zonder aanvullende maatregelen

- Geen overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding van LdenGPP
- Overschrijding voorkeurswaarde van 50 dB

Overige informatie

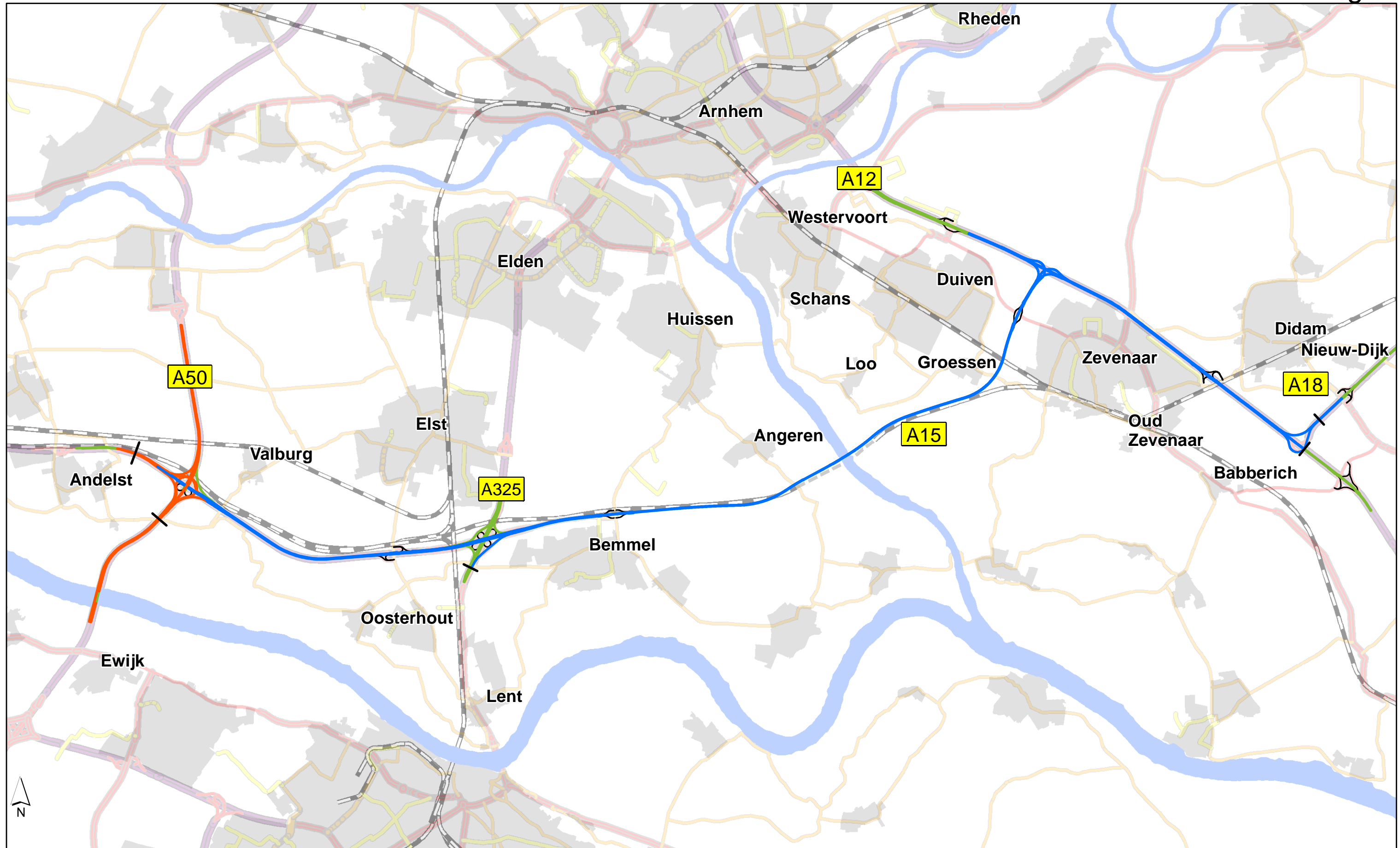
- Saneringslocatie
- Rijlijnsegmenten & IDs



Project VIA15
Opdrachtgever RWS
Dossier BC2109
Kaart Kaartblad 1.8

Auteur Simon Bos
Datum September 2015
Versie 2.3

Overzichtskaart Verhardingen

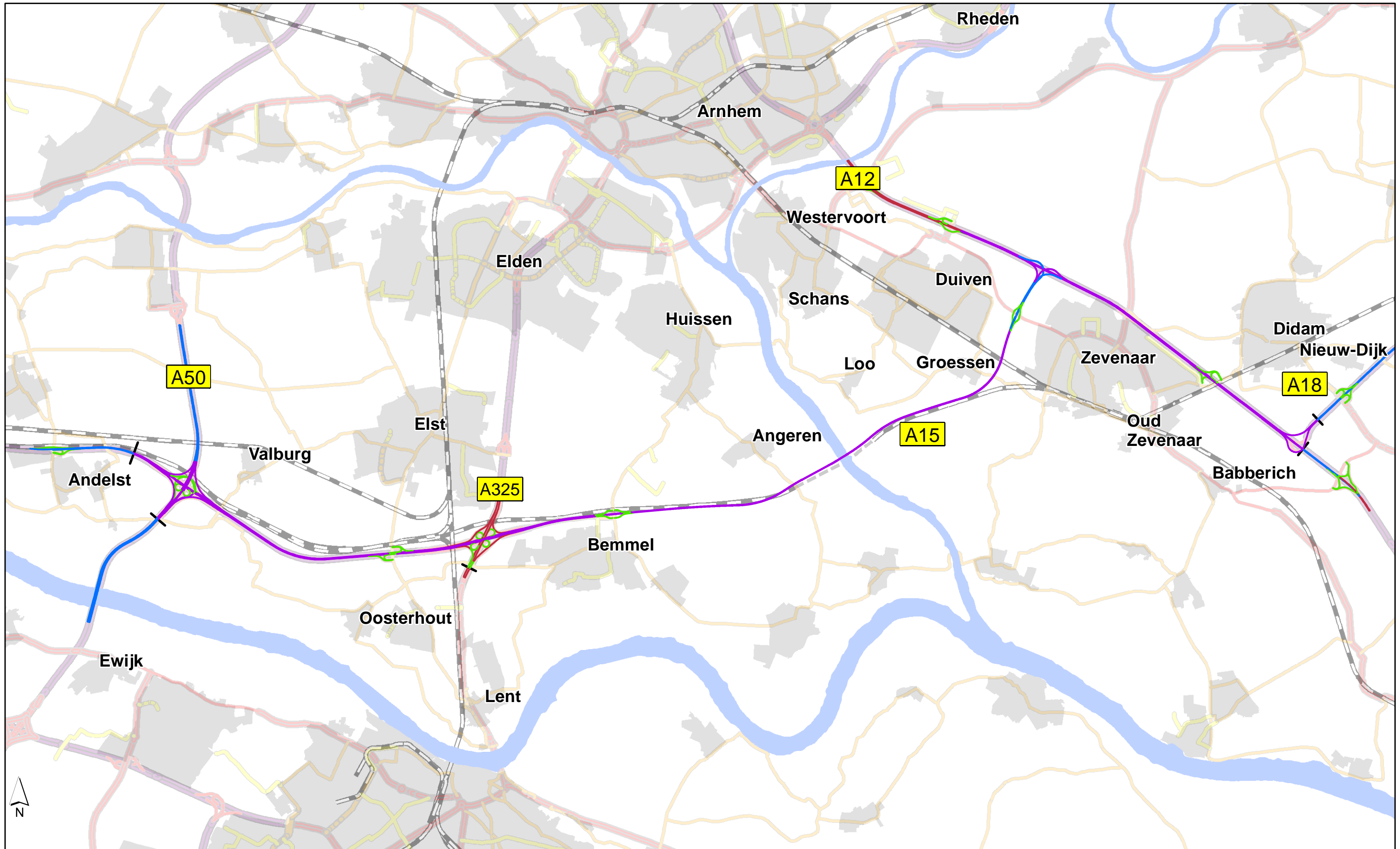


Toekomstige situatie (incl. project 2031) met eindpakket bronmaatregelen
 Verhardingen buiten studiegebied conform geluidregister

— Grens studiegebied — DAB — Enkellaags ZOAB — Tweelaags ZOAB besluit — Tweelaags ZOAB maatregel



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	September 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 2		



Toekomstige situatie (incl. project 2031)
 Snelheden buiten studiegebied conform geluidregister

— Grens studiegebied

Snelheden

- <100 km/u
- 100 km/u
- 130 km/u
- 120 km/u



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 3

Auteur Simon Bos
 Datum Sept 2015
 Versie 2.3



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

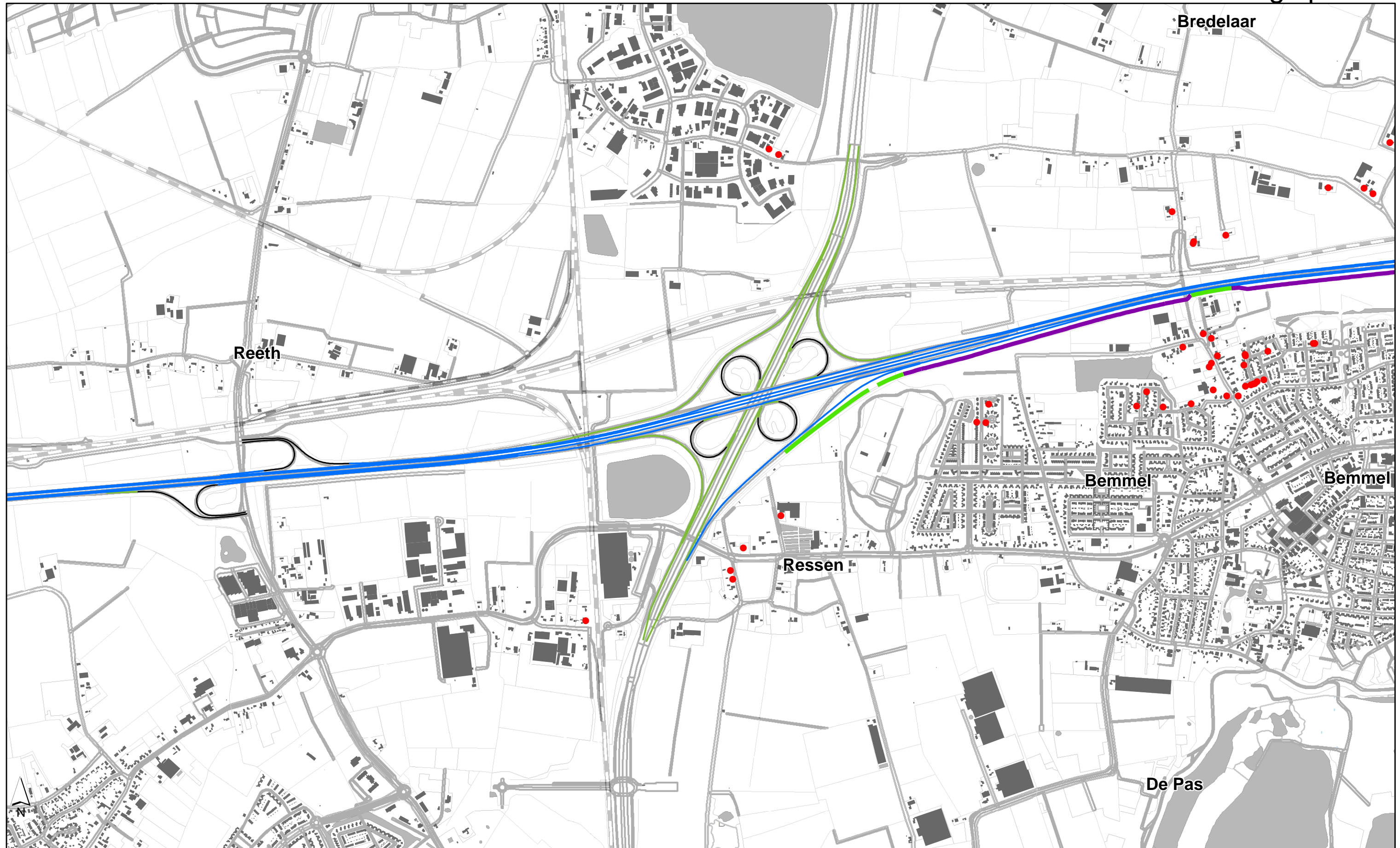
- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm
- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.1

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart maatregelpakket



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

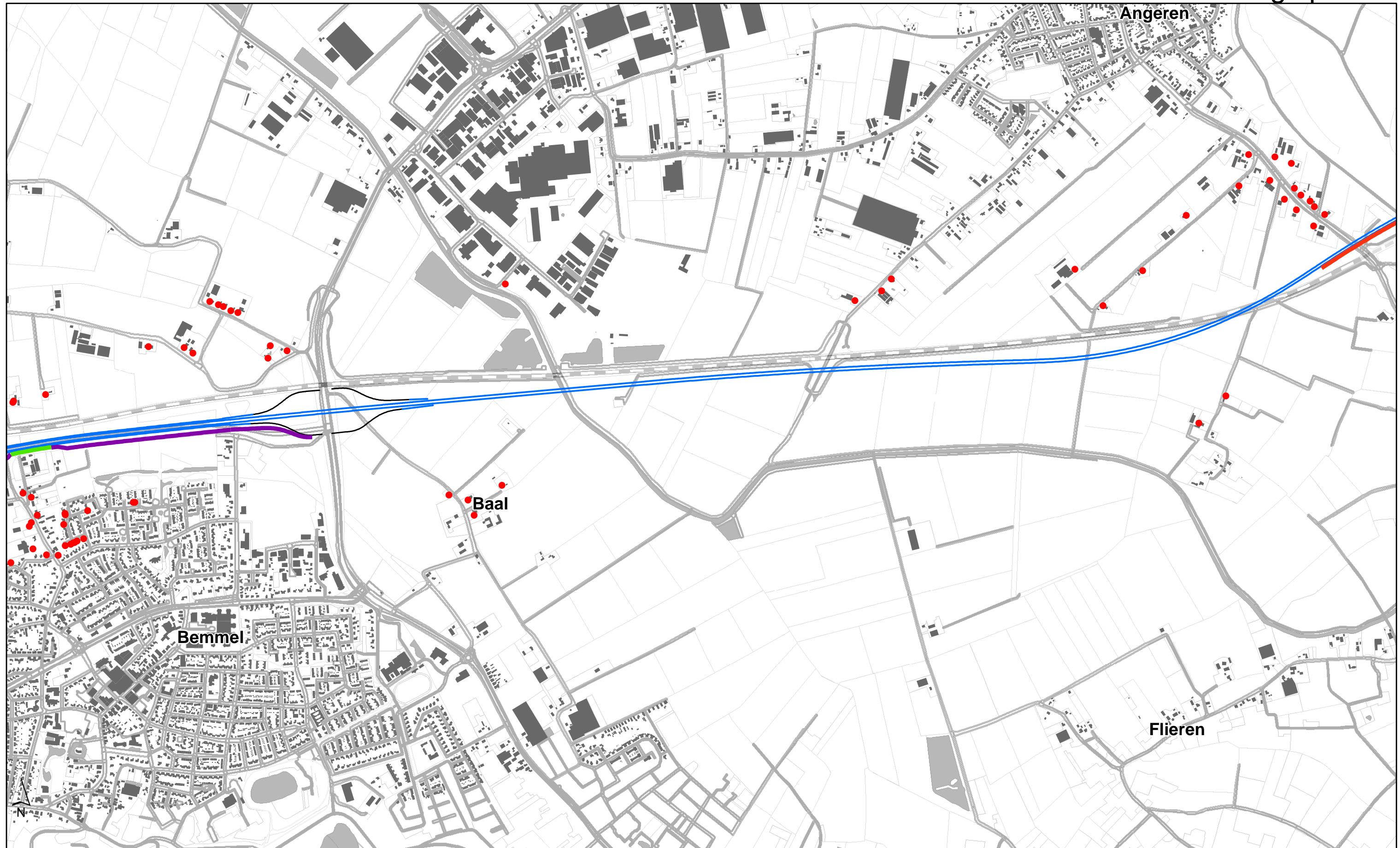
- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	September 2015
Dossier	BC2109	Versie	2.3
Kaart	Kaartblad 4.2		

Overzichtskaart maatregelpakket



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

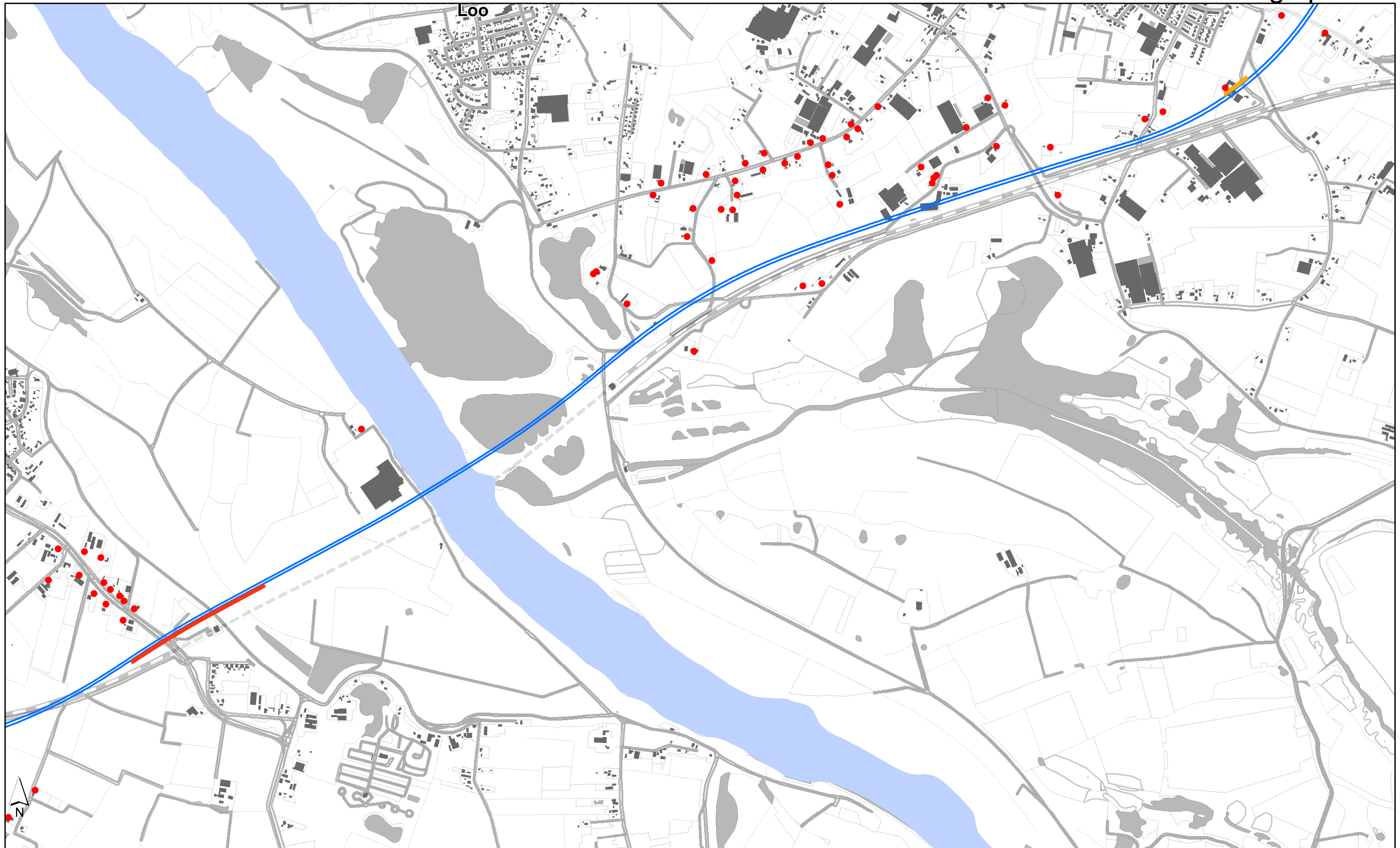
- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.3

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart maatregelpakket



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

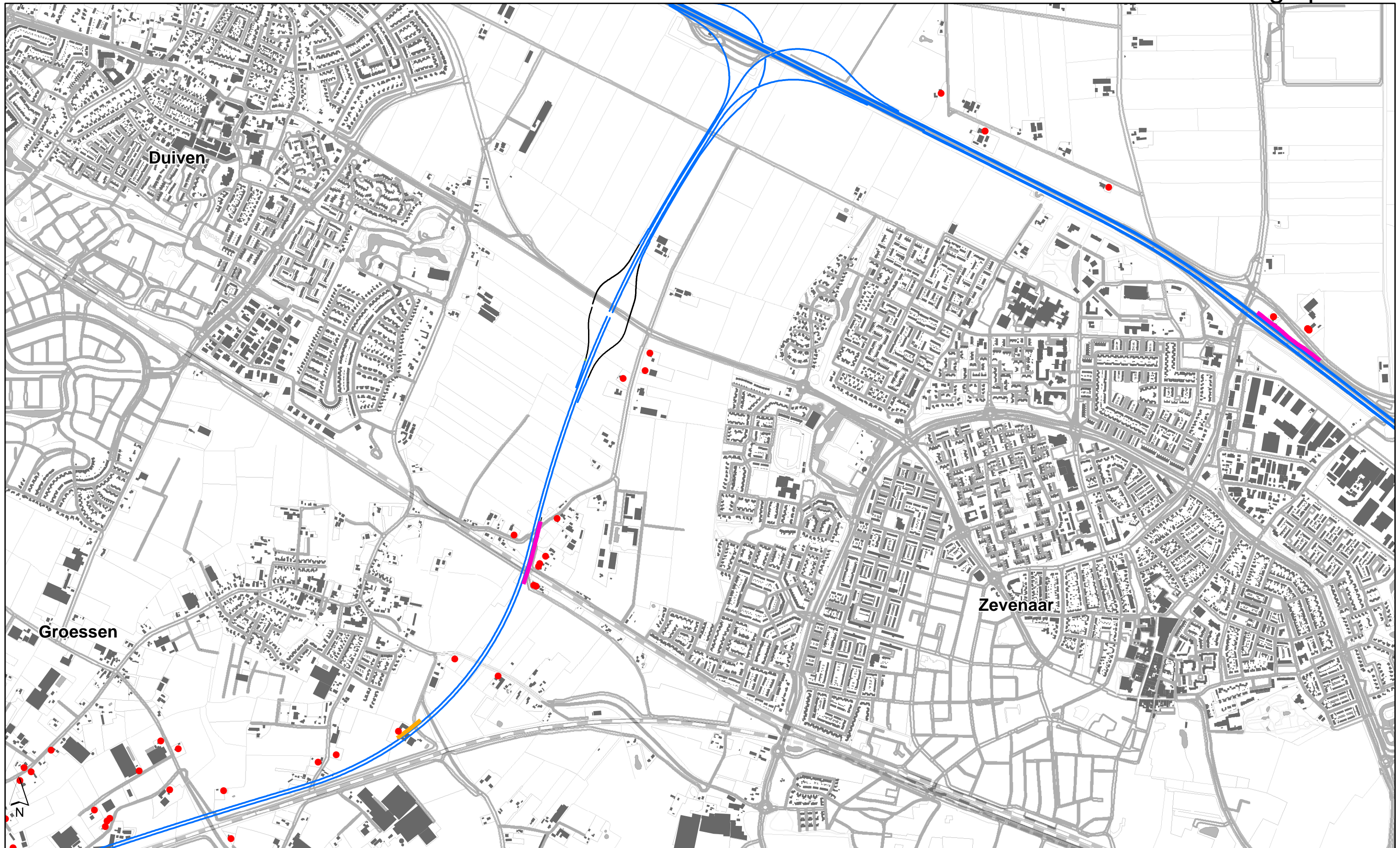
- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.4

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

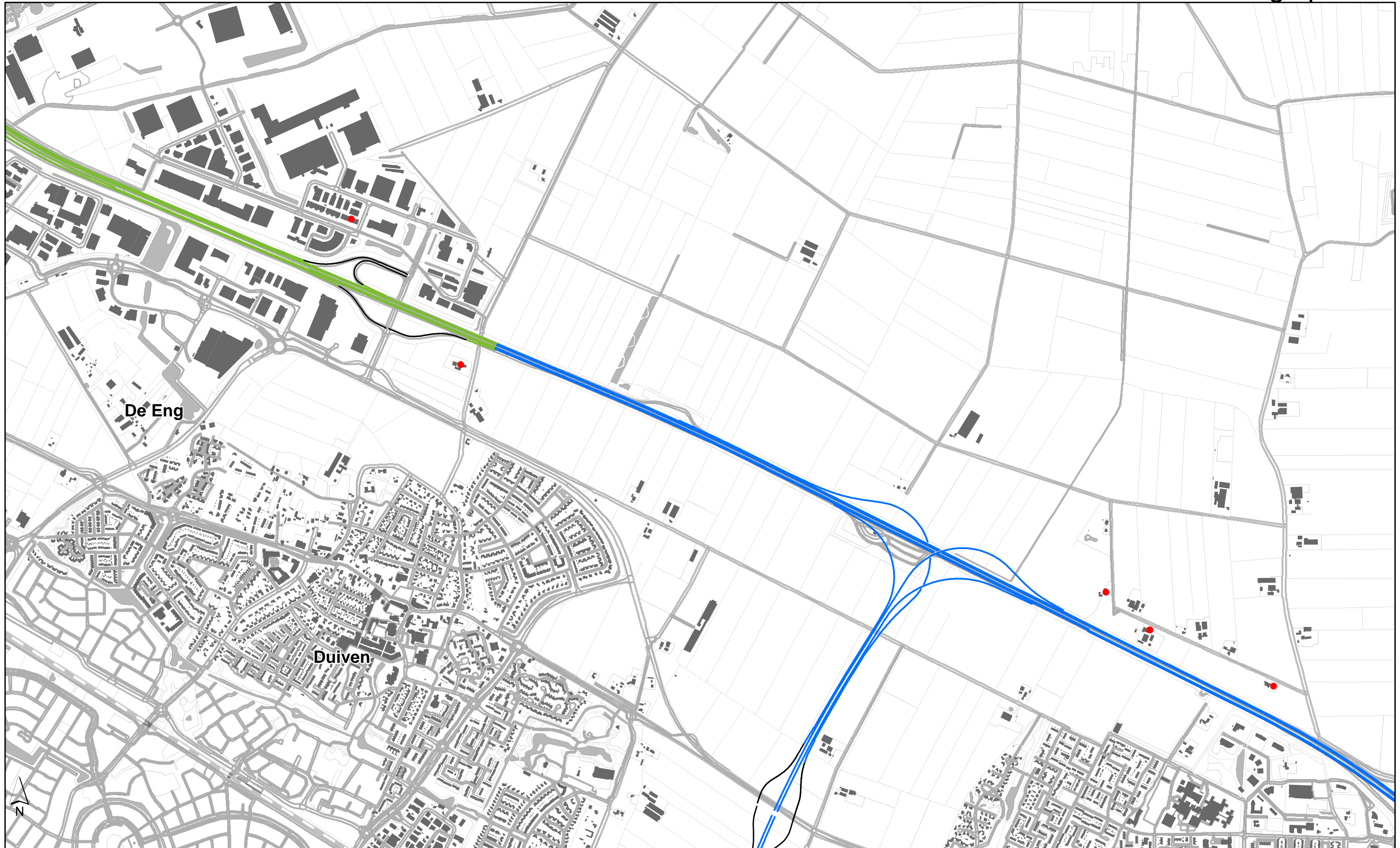
- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.5

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

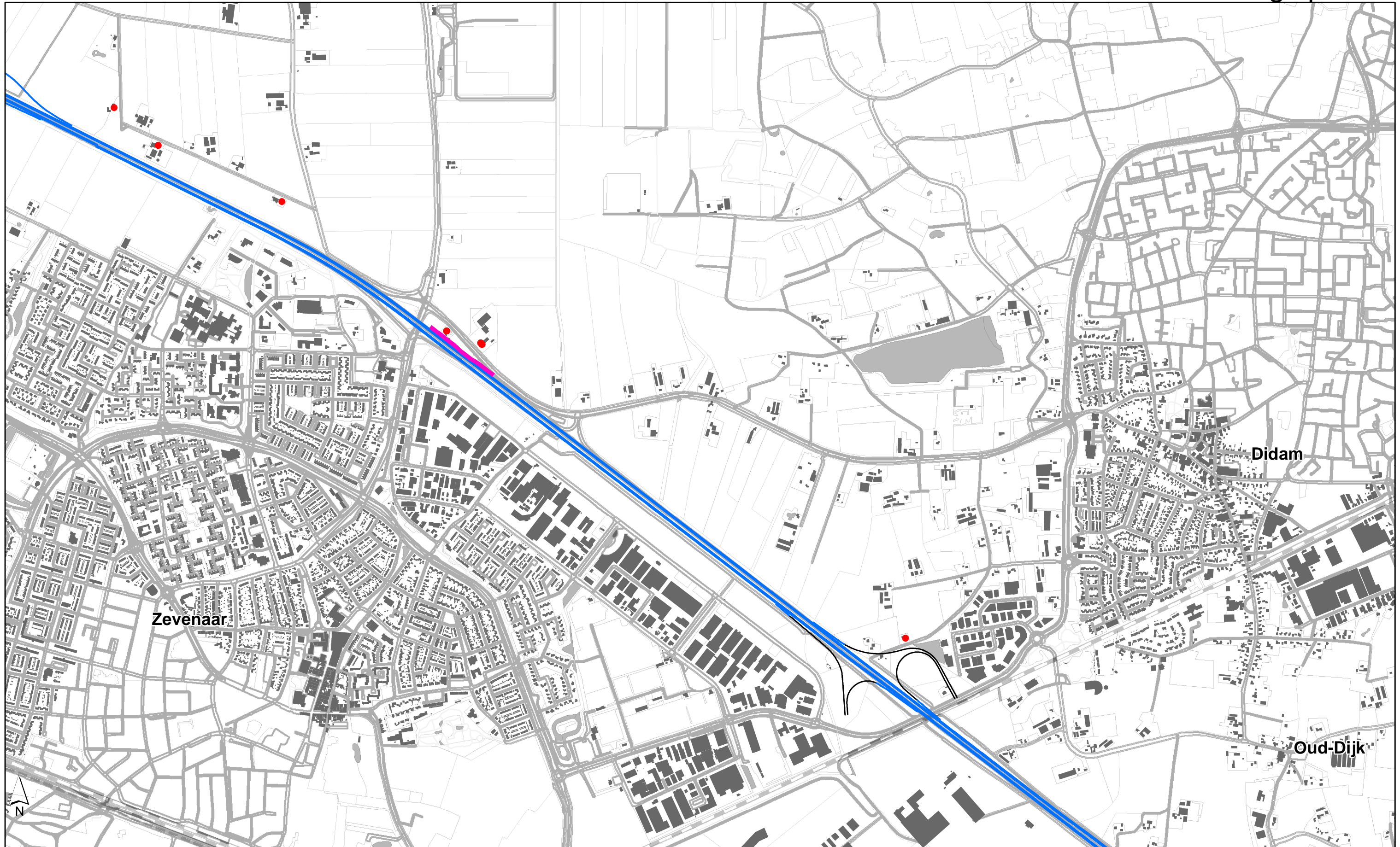
- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.6

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart maatregelpakket



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

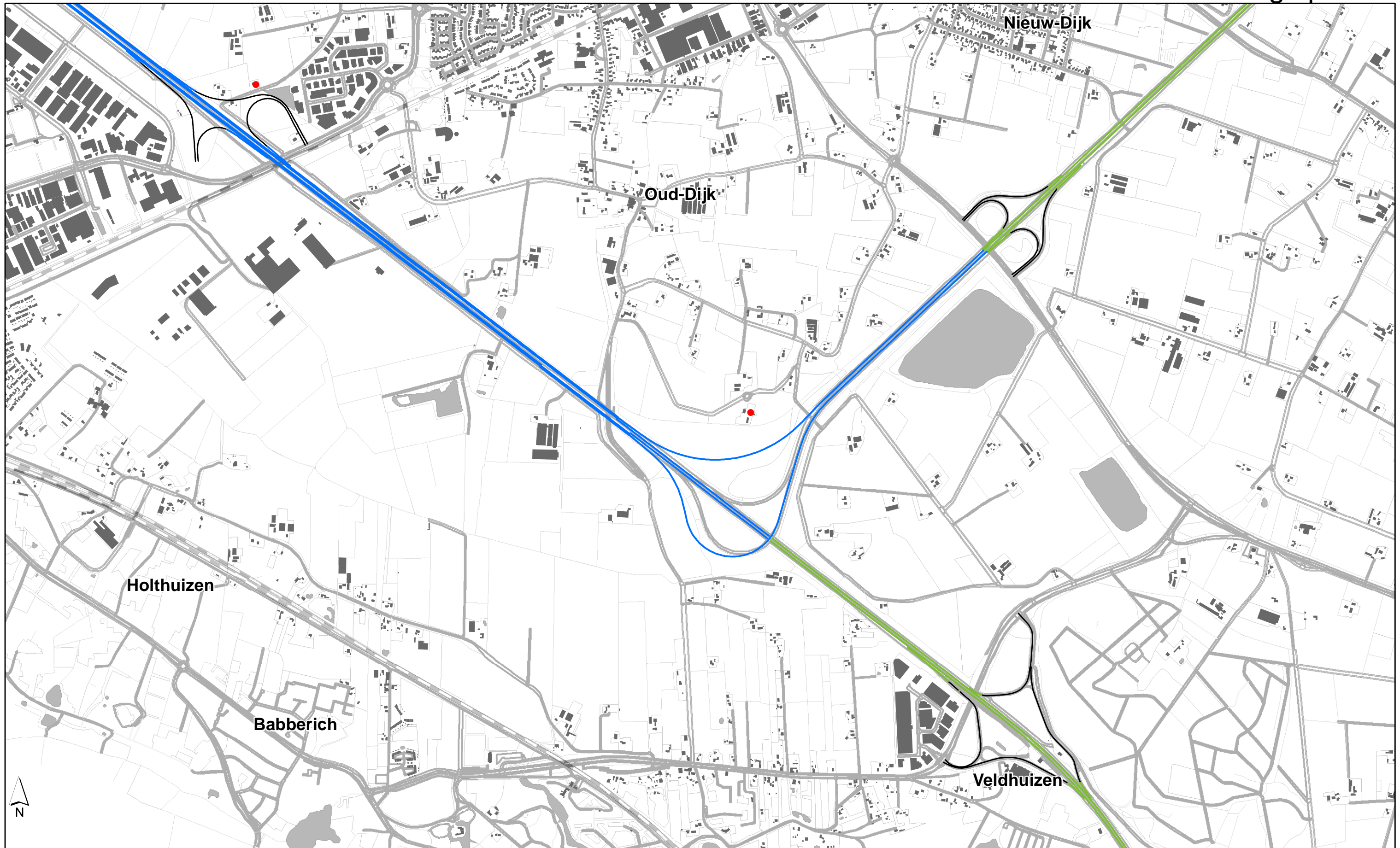
- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.7

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart maatregelpakket



Toets bij toekomstige situatie na maatregelen

- Geen overschrijding
- Overschrijding

Verharding

- DAB
- ZOAB
- TZOAB uit TB A50
- TZOAB maatregel

Eindpakket Schermen

- Overige schermen
- 1m hoog scherm op wal
- 1m hoog scherm

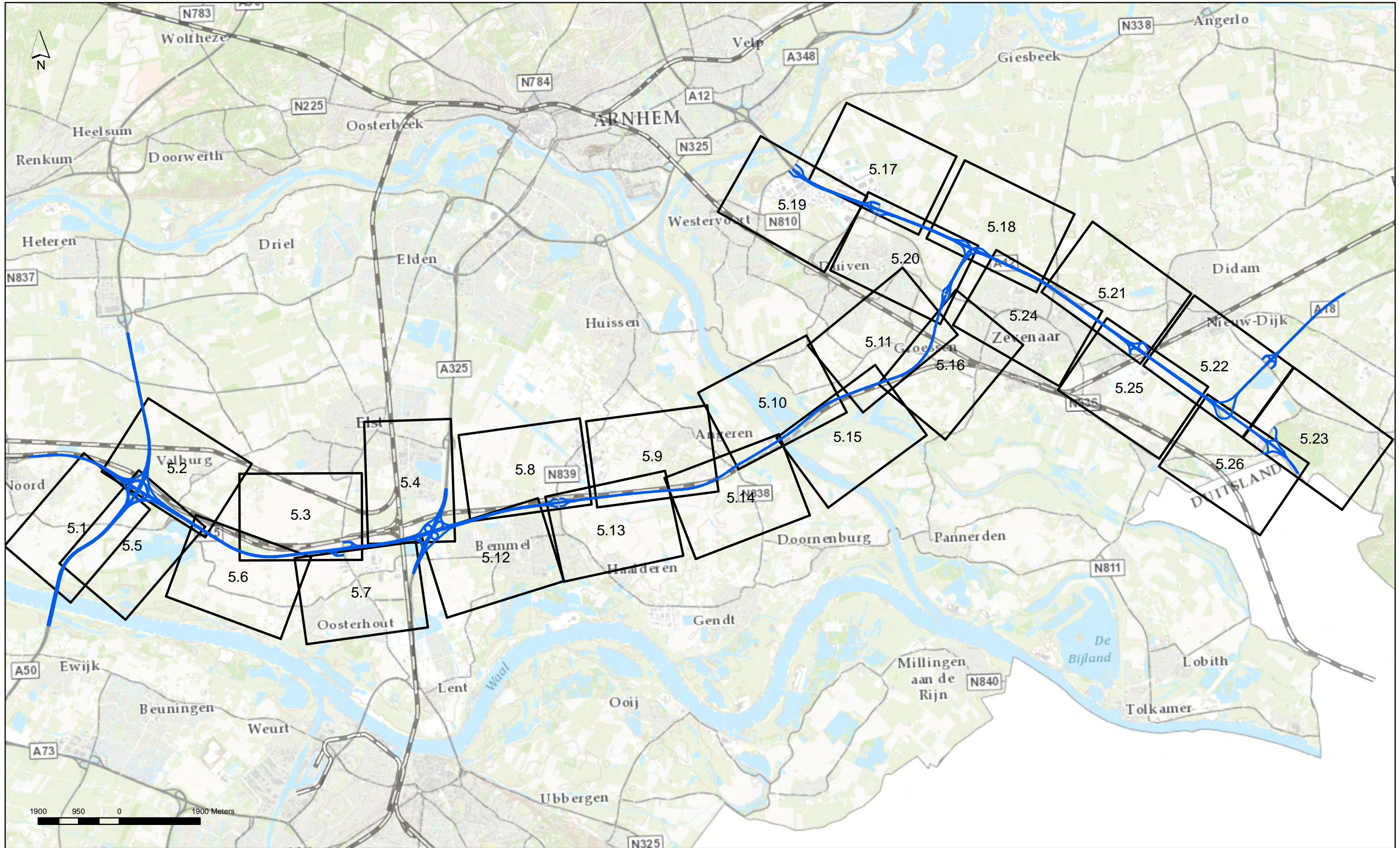
- 2m hoog scherm
- 2.5m hoog scherm
- 3m hoog scherm
- 7m hoog scherm



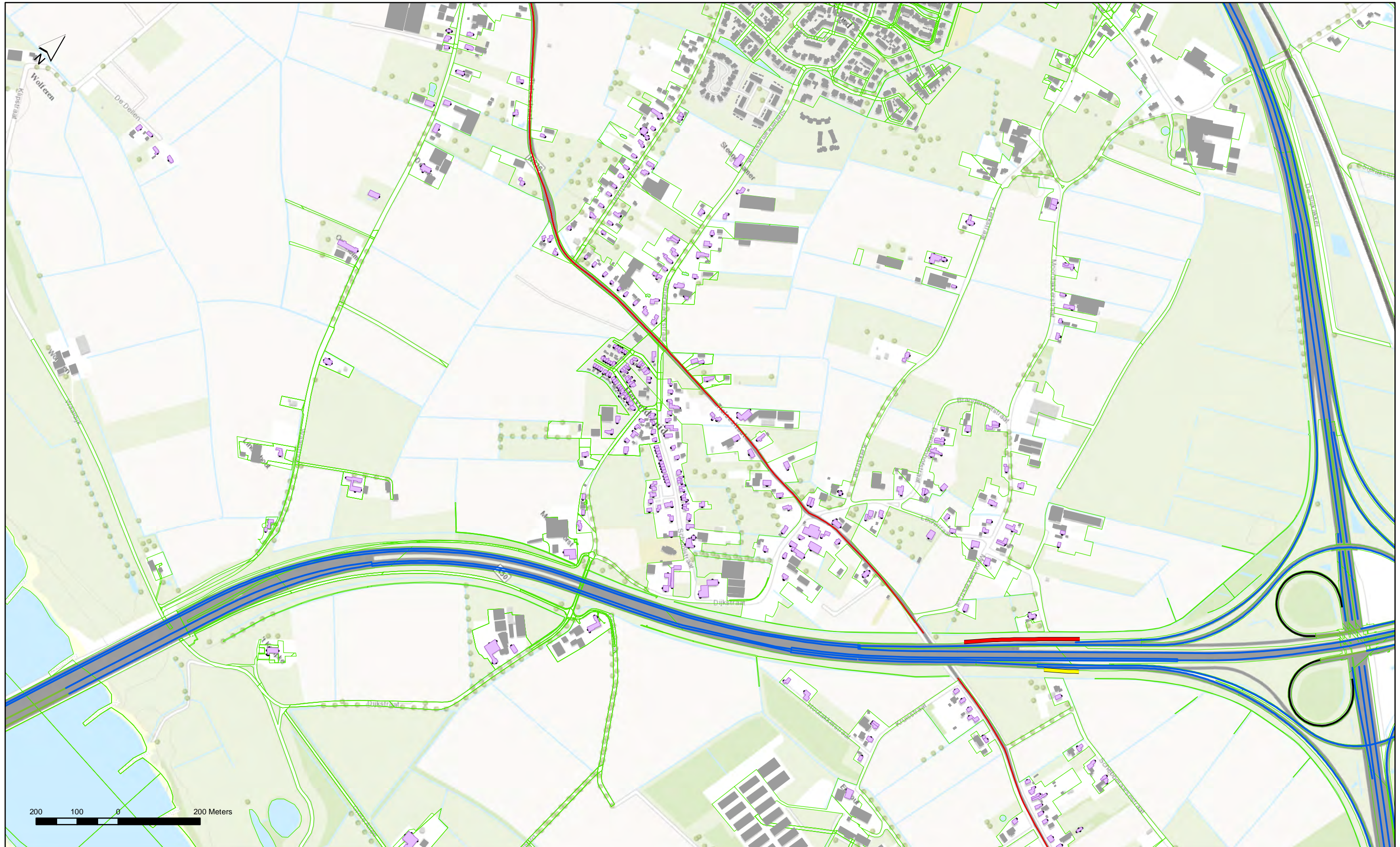
Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 4.8

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzicht kaartbladen van overzichtskaart modelelementen



Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten
- Gebouwen**
- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

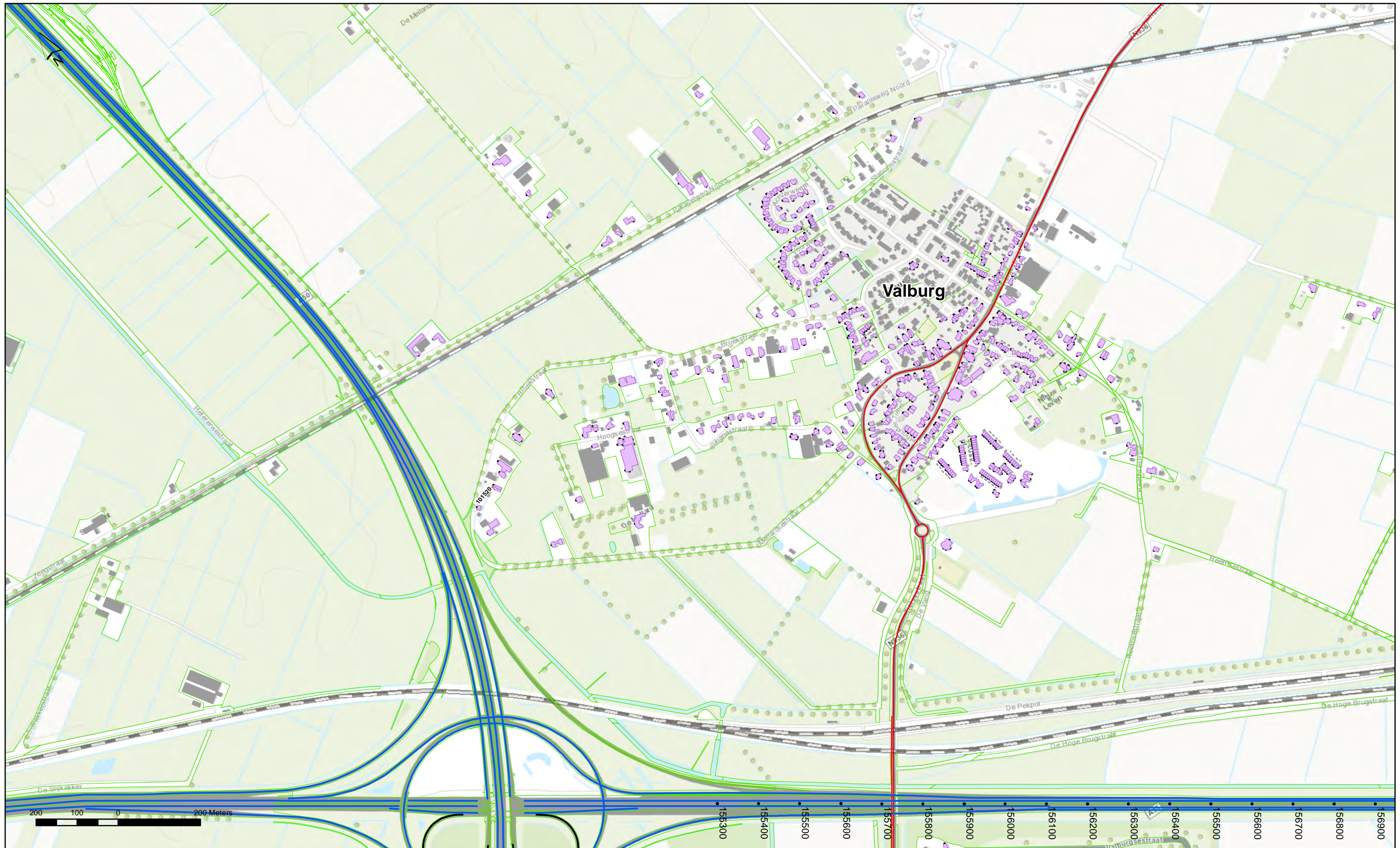
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.1

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.2

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen	Spoor
DAB	spoorlijn
Enkellaags ZOAB	spoortunnel
Tweelaags ZOAB	Bodemgebieden
overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie	Harde bodemgebieden

Rekenpunten	Gebouwen
geluidgevoelige objecten	Geluidgevoelig

Schermen	Schermen
1 m hoog scherm	7 m hoog scherm
2 m hoog scherm	1 m hoog scherm op wal
2.5 m hoog scherm	
3 m hoog scherm	



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Oprachtgever	RWS	Datum	Oktober 2015
Dossier	BC2109	Versie	3
Kaart	Kaartblad 5.3		

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel

Bodemgebieden

- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

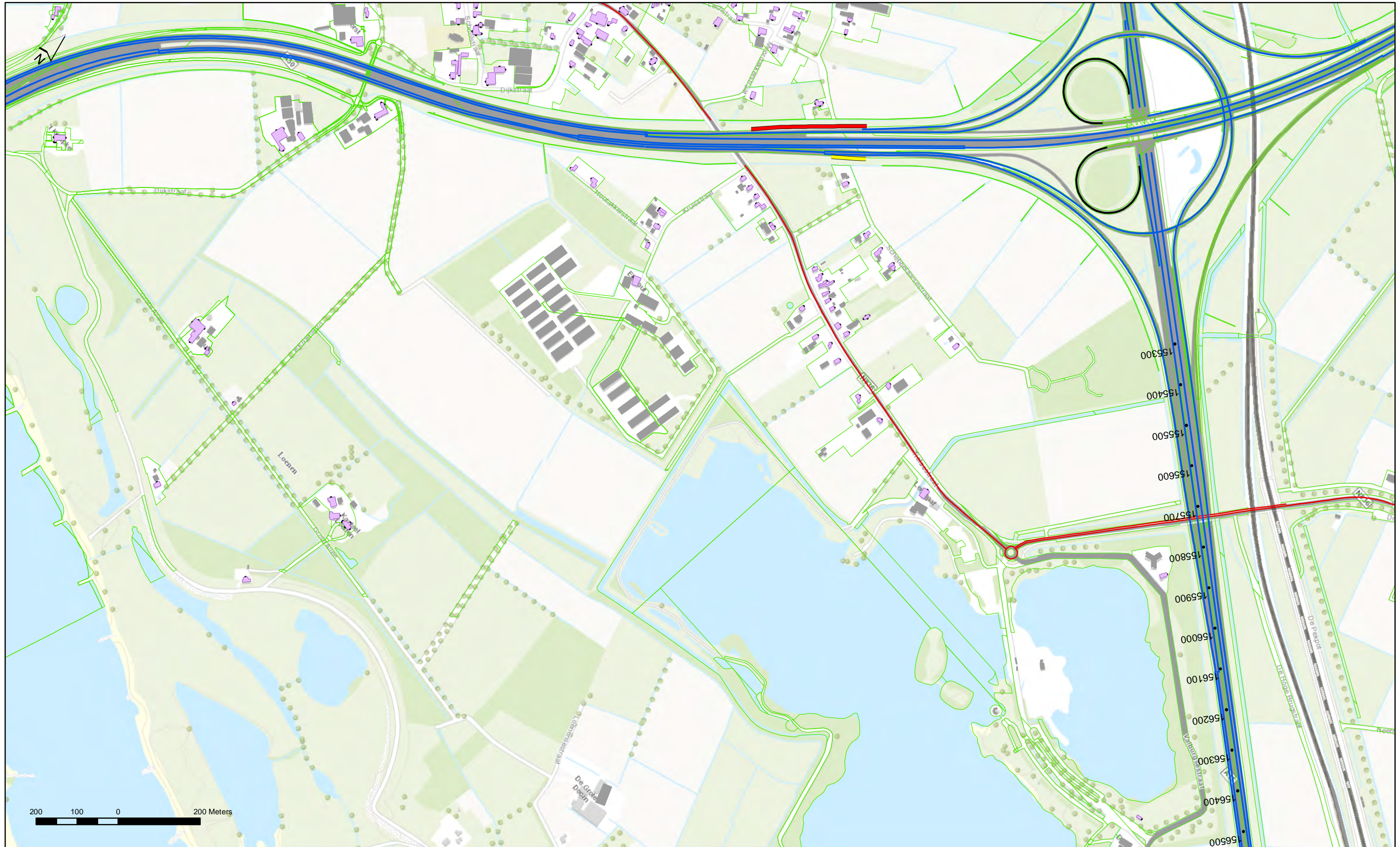
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.4

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten
- Gebouwen**
- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.5

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel

Bodemgebieden

- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

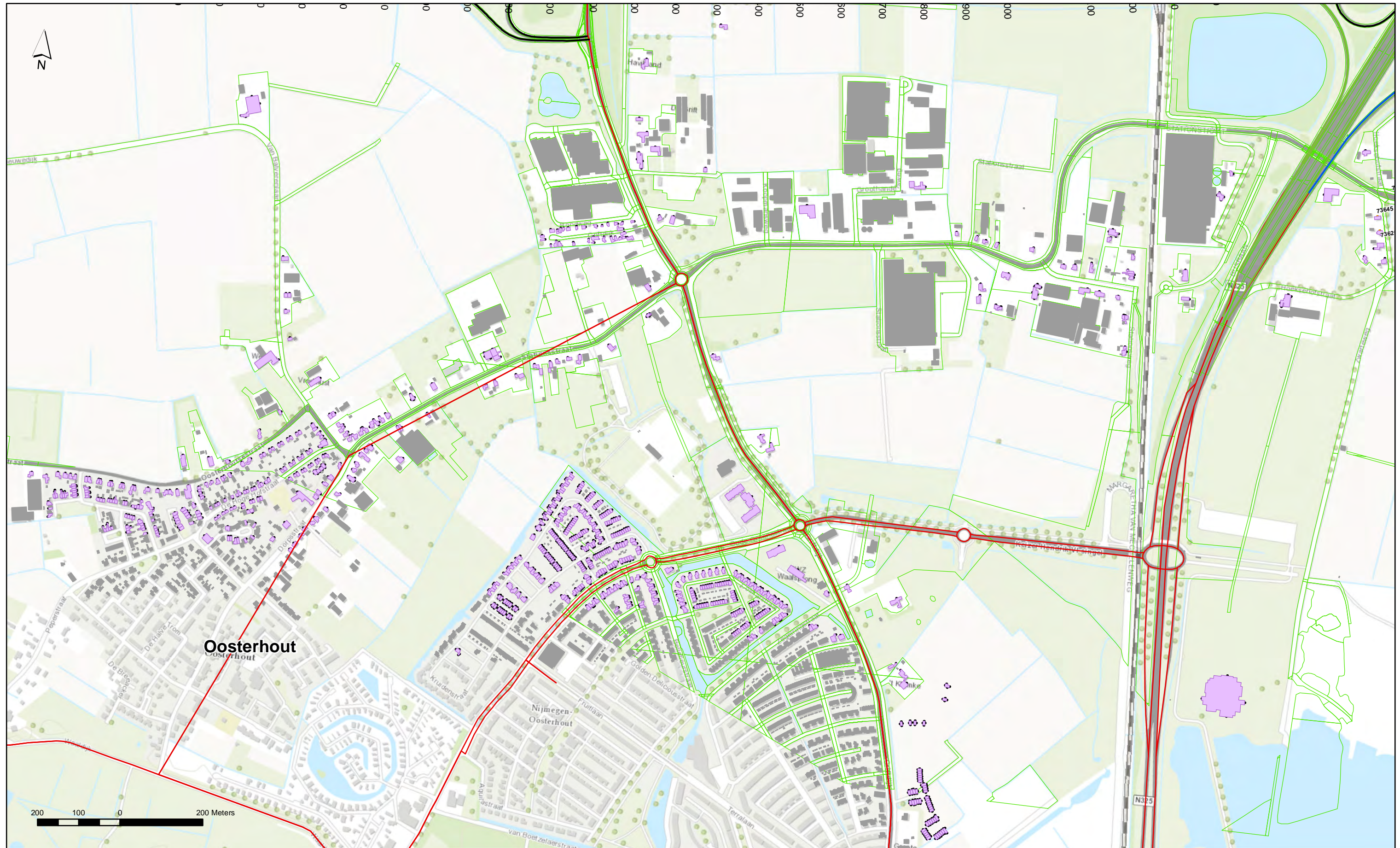
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.6

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

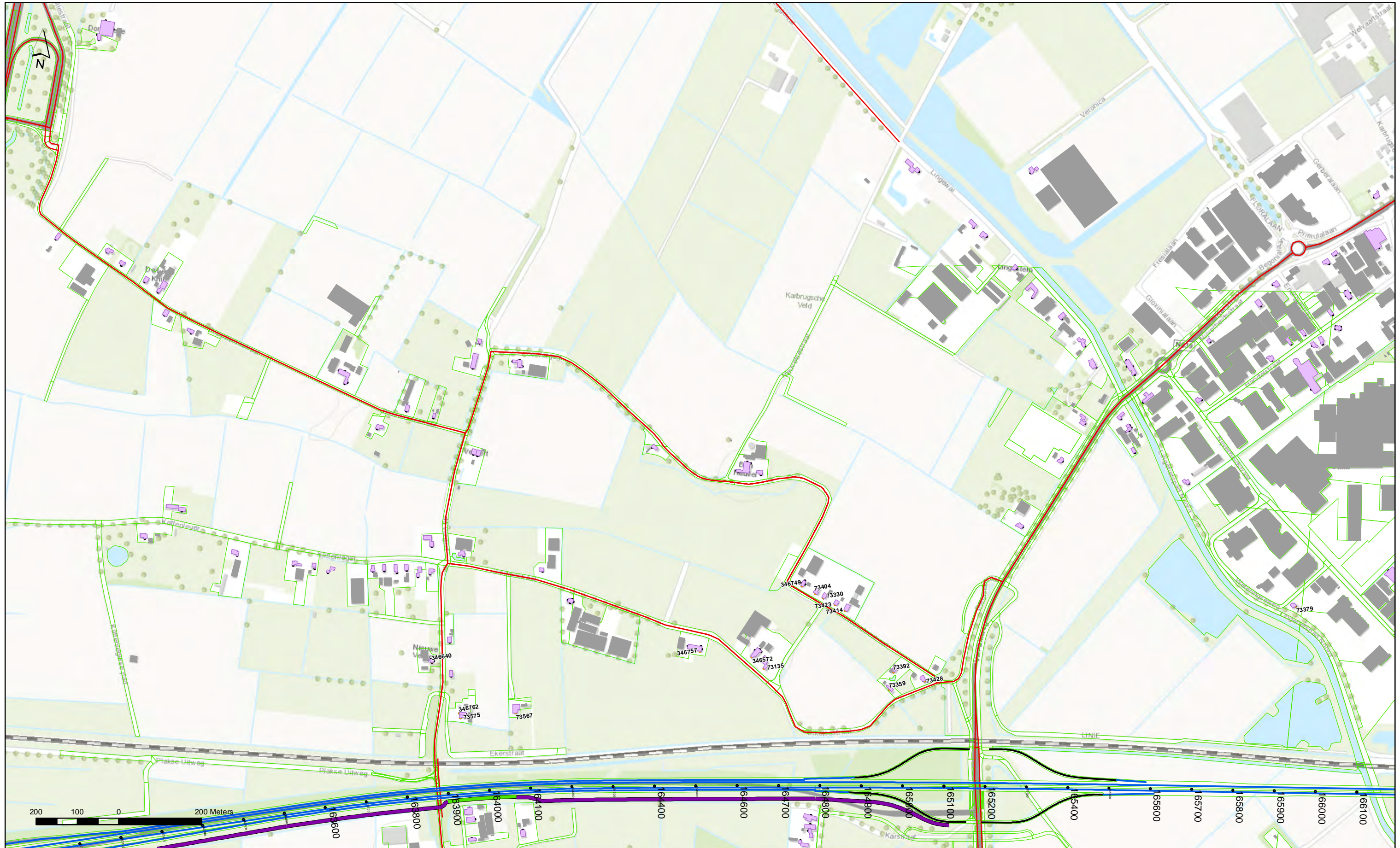
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.7

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	Oktober 2015
Dossier	BC2109	Versie	3
Kaart	Kaartblad 5.8		

Overzichtskaart modelelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoor tunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

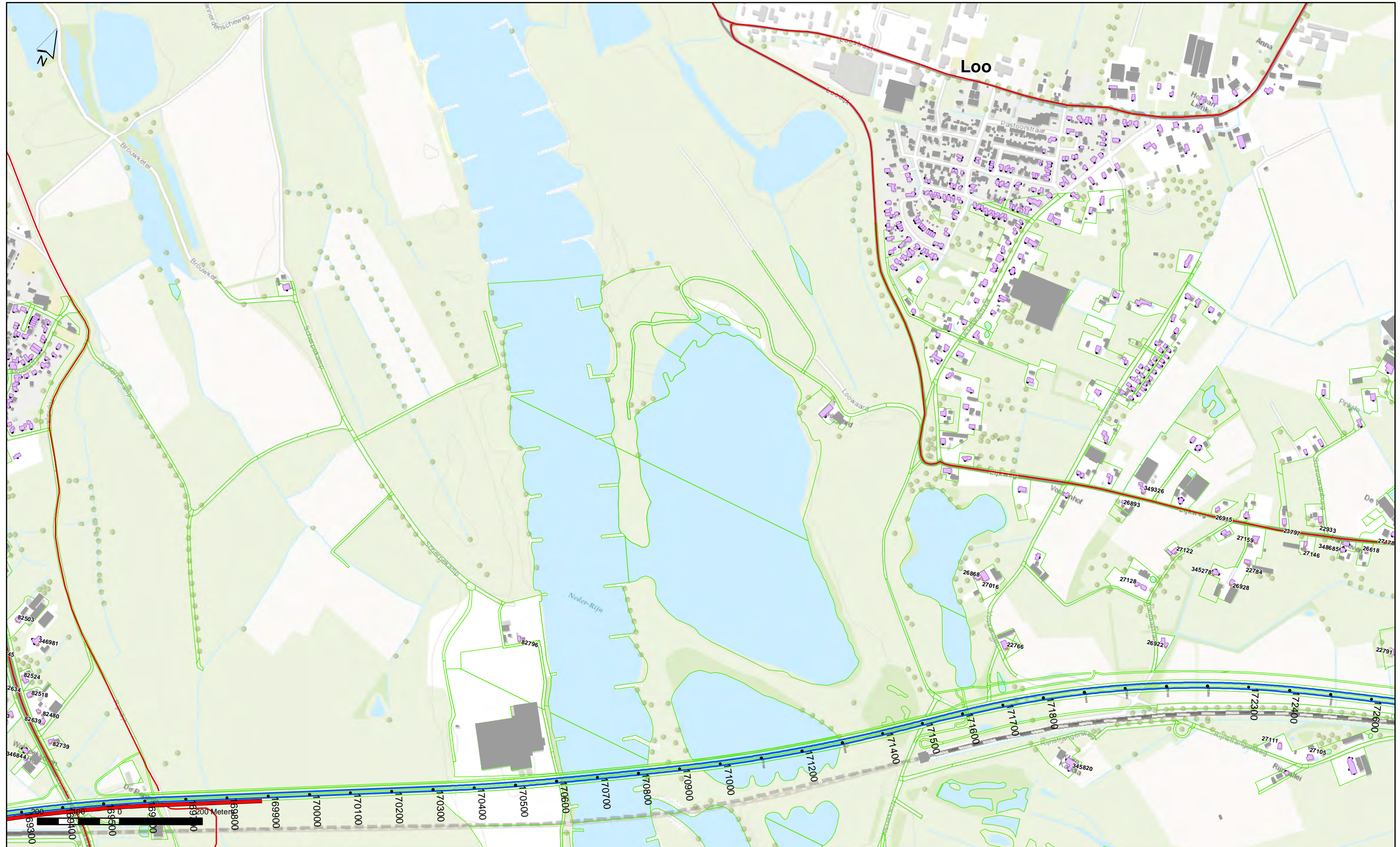
Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Oprachtgever	RWS	Datum	Oktober 2015
Dossier	BC2109	Versie	3
Kaart	Kaartblad 5.9		

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.10

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel

Bodemgebieden

- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

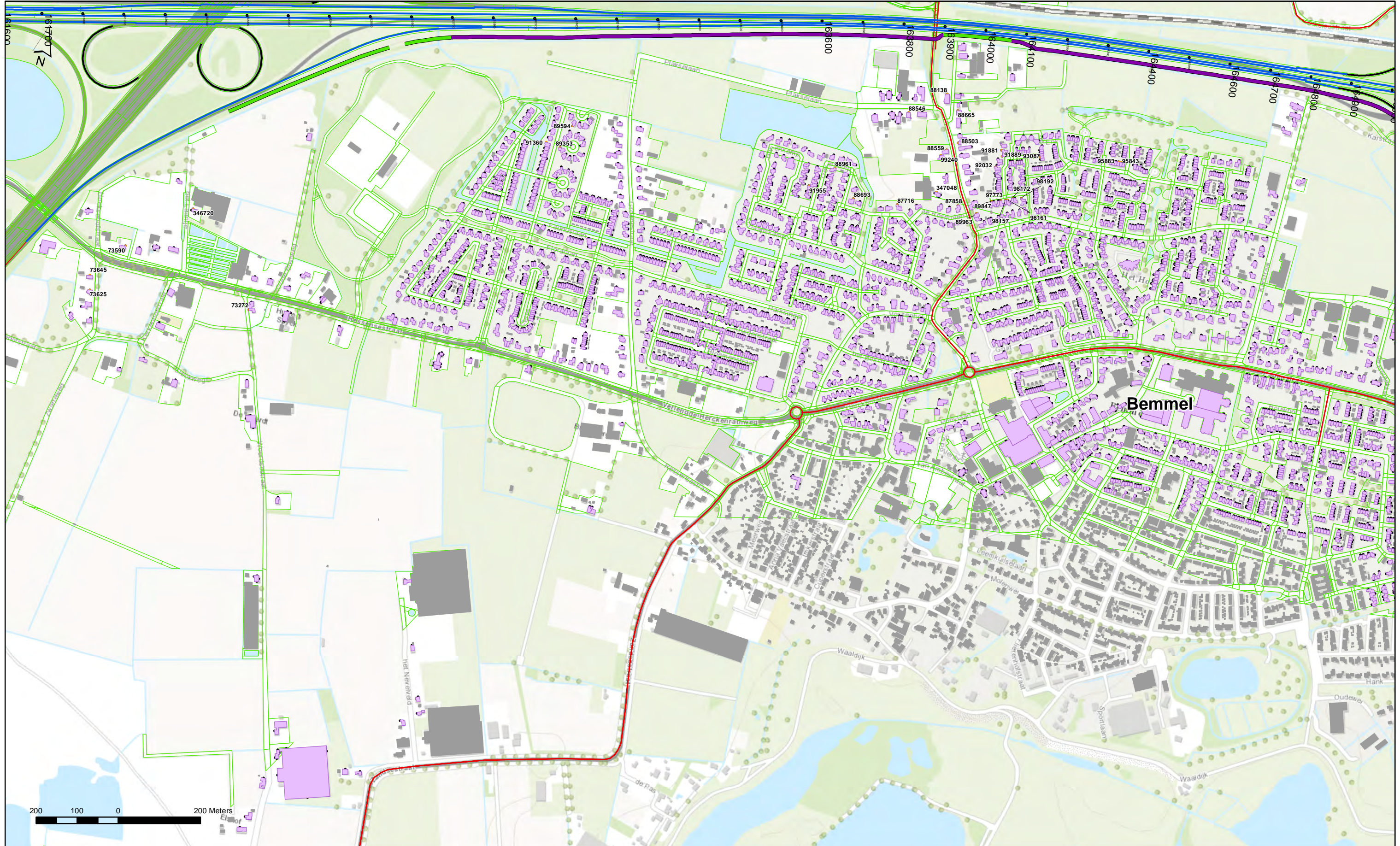
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.11

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

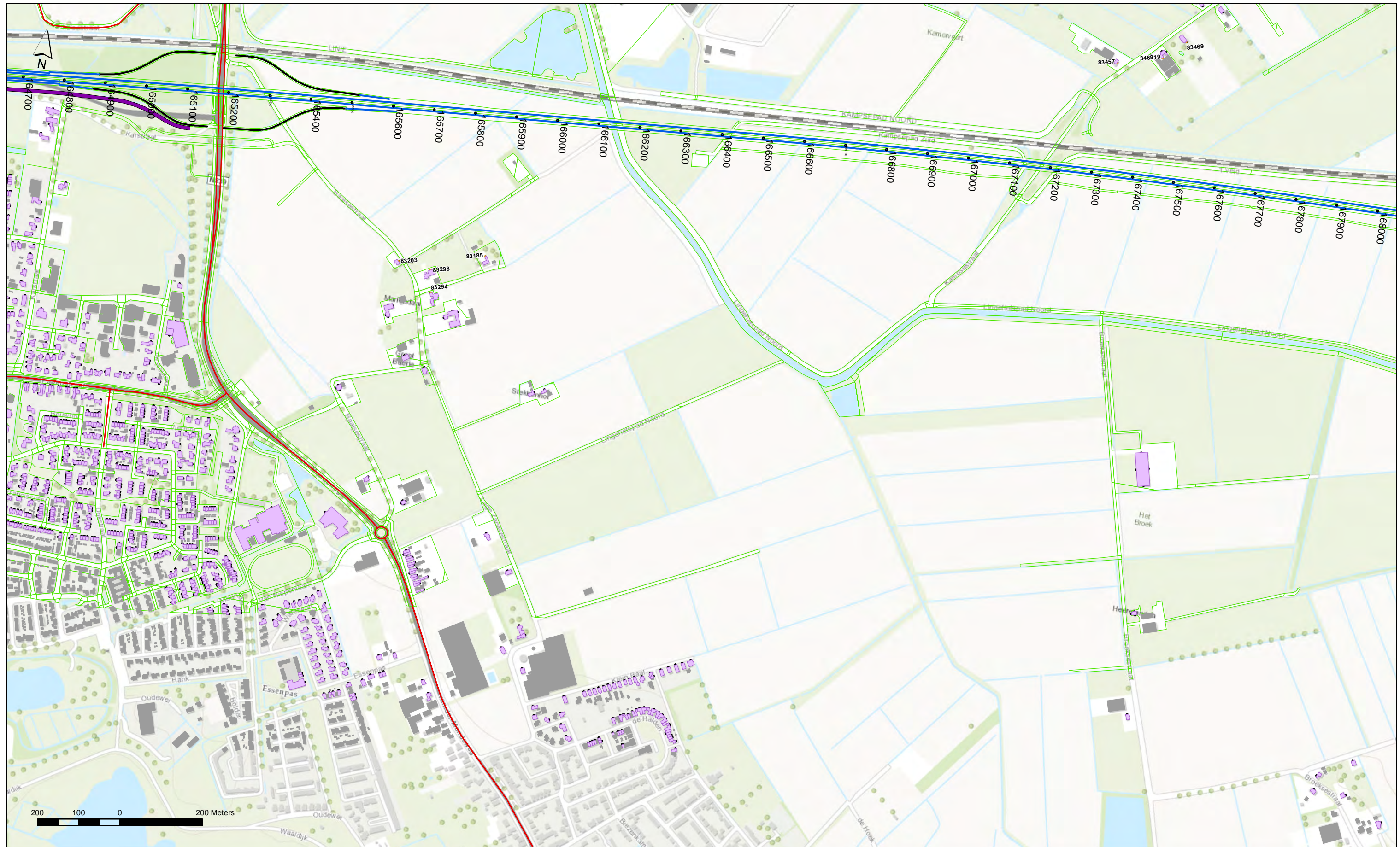
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.12

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

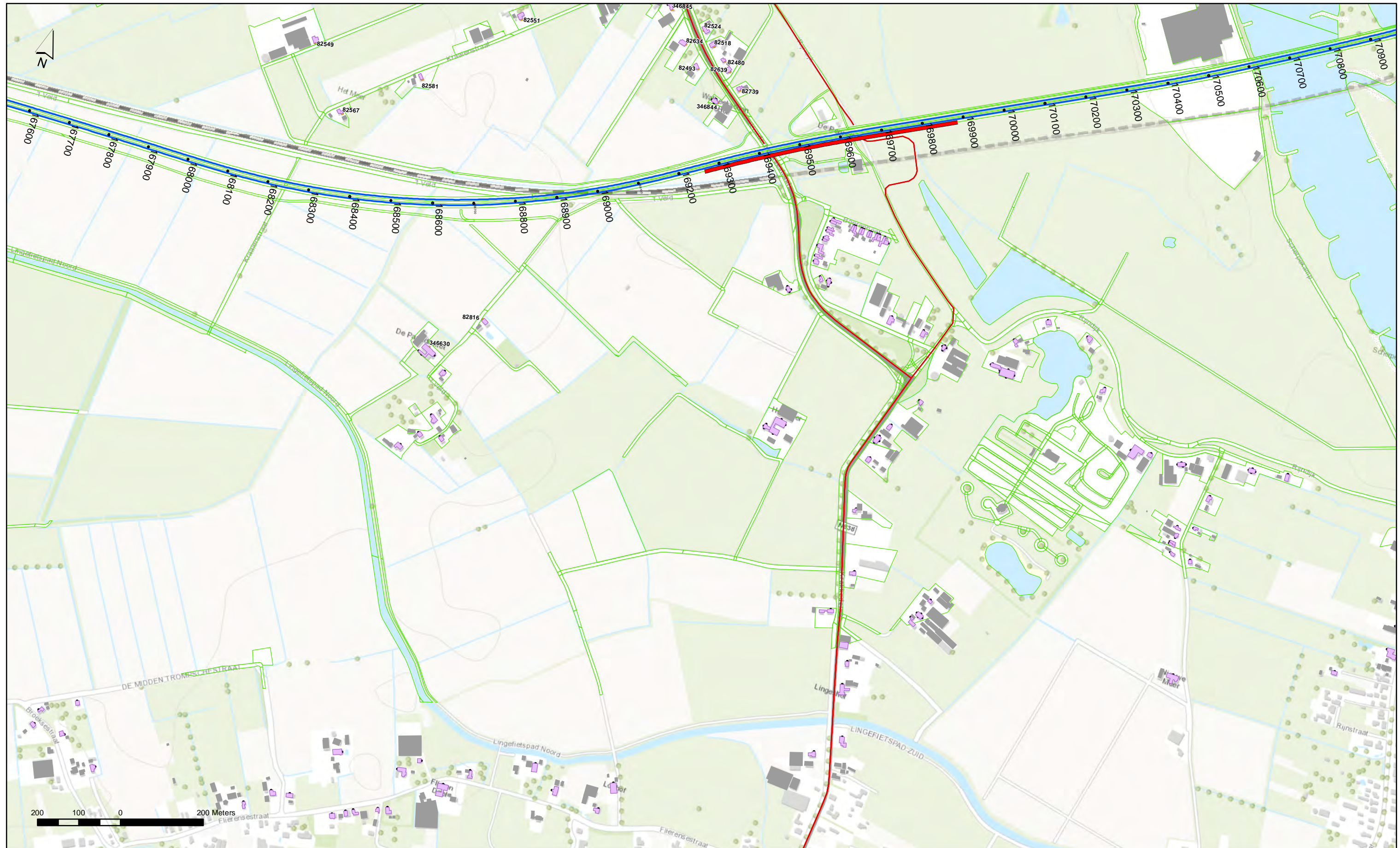
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.13

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

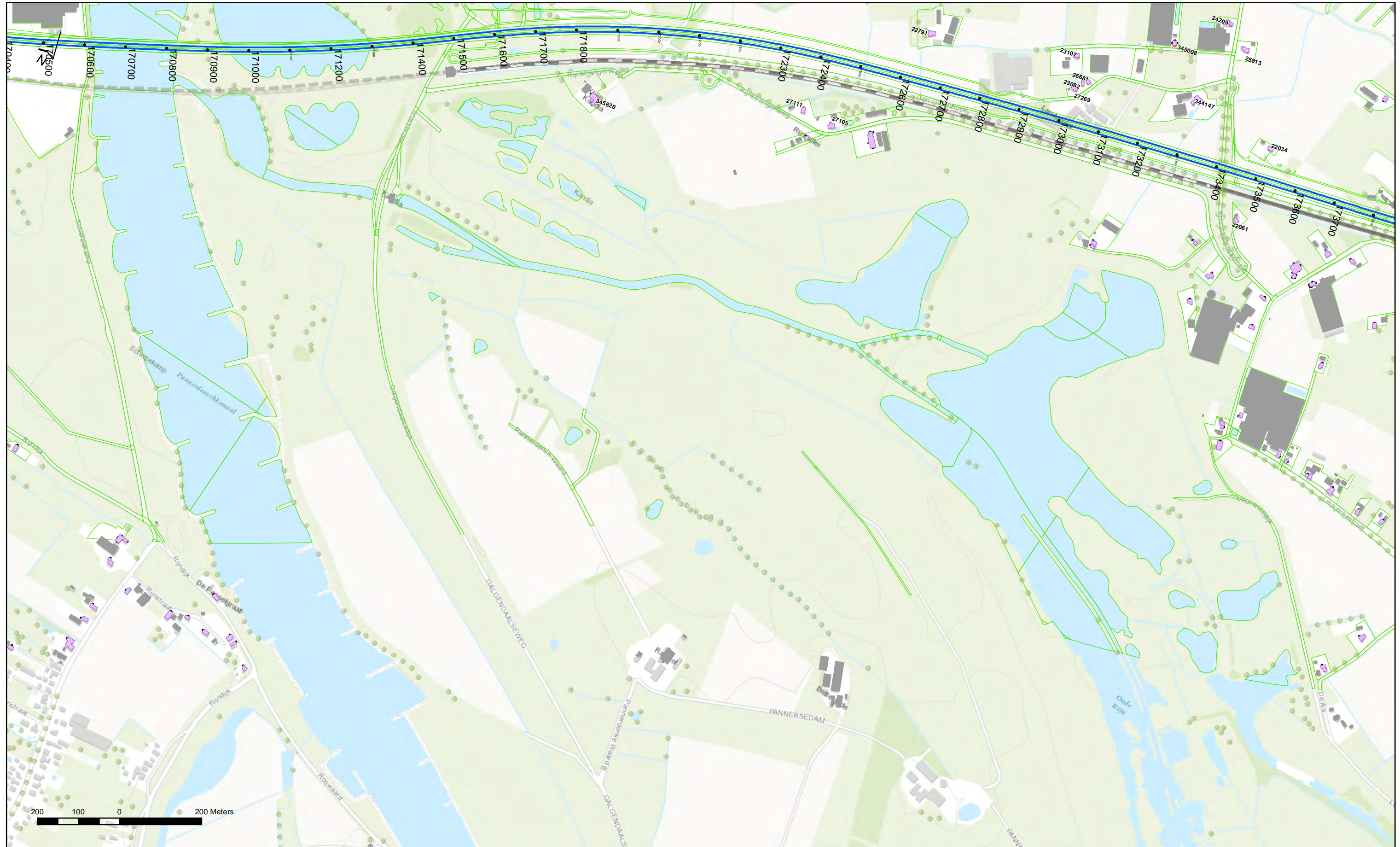
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.14

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

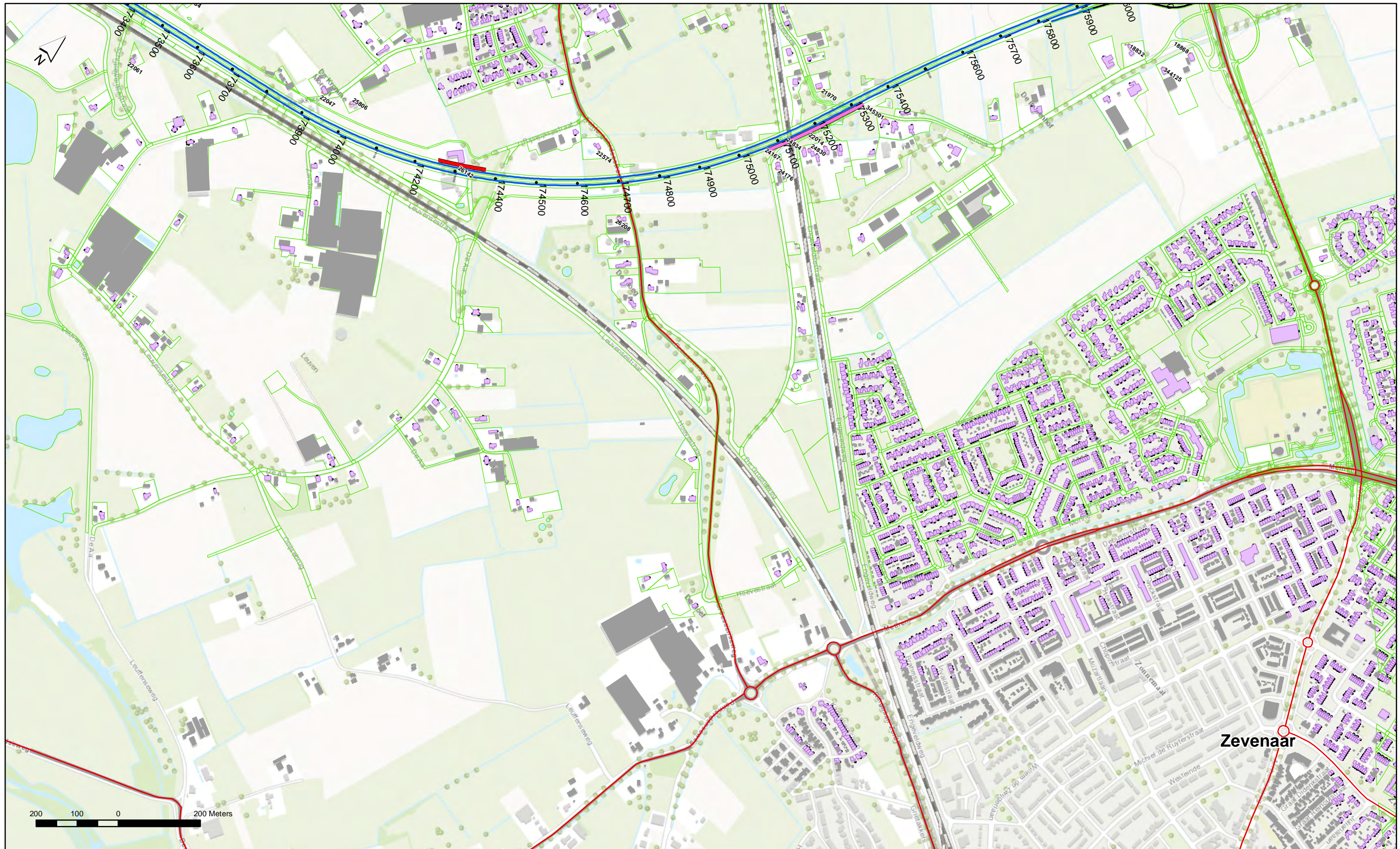
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.15

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.16

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

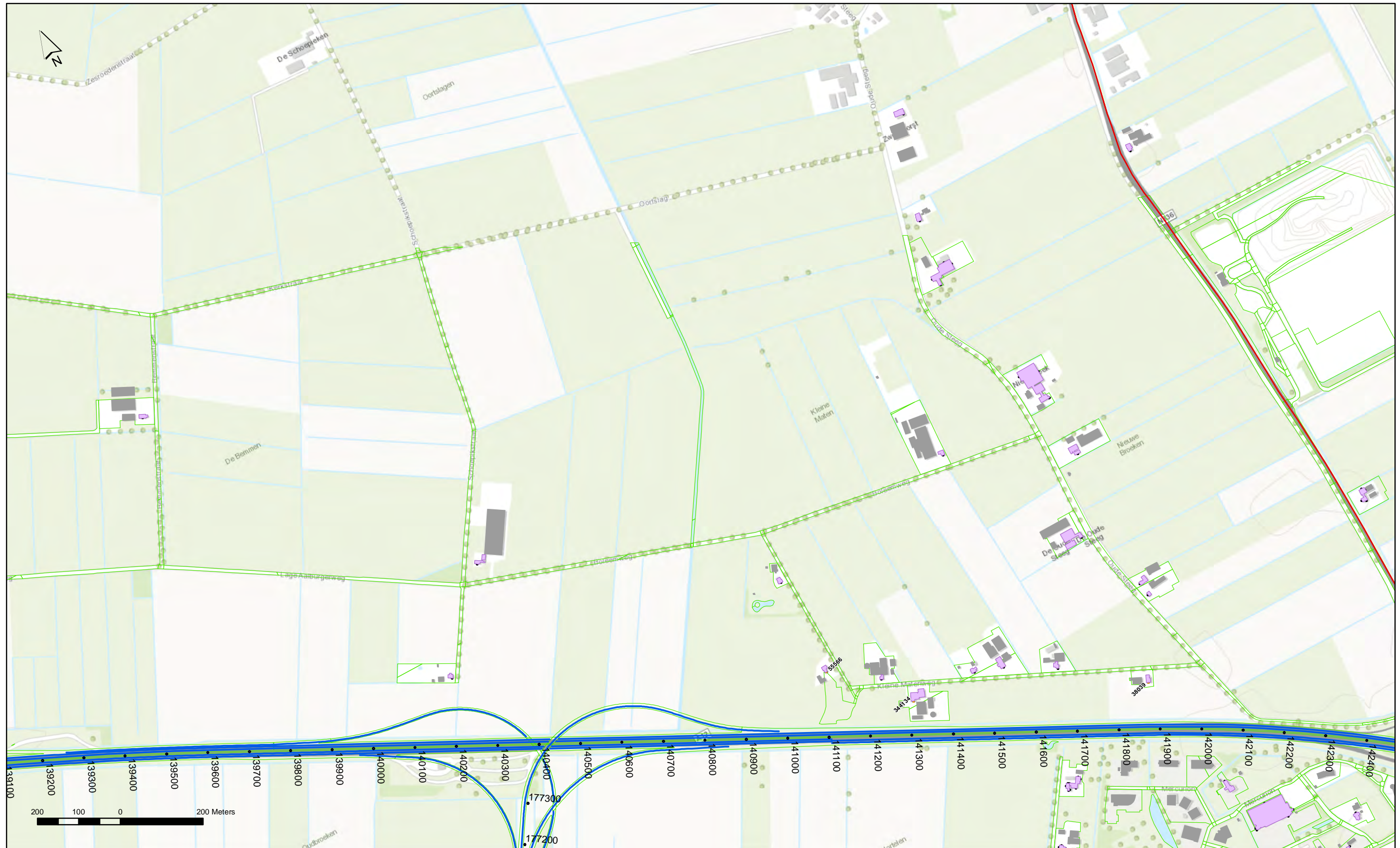
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.17

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



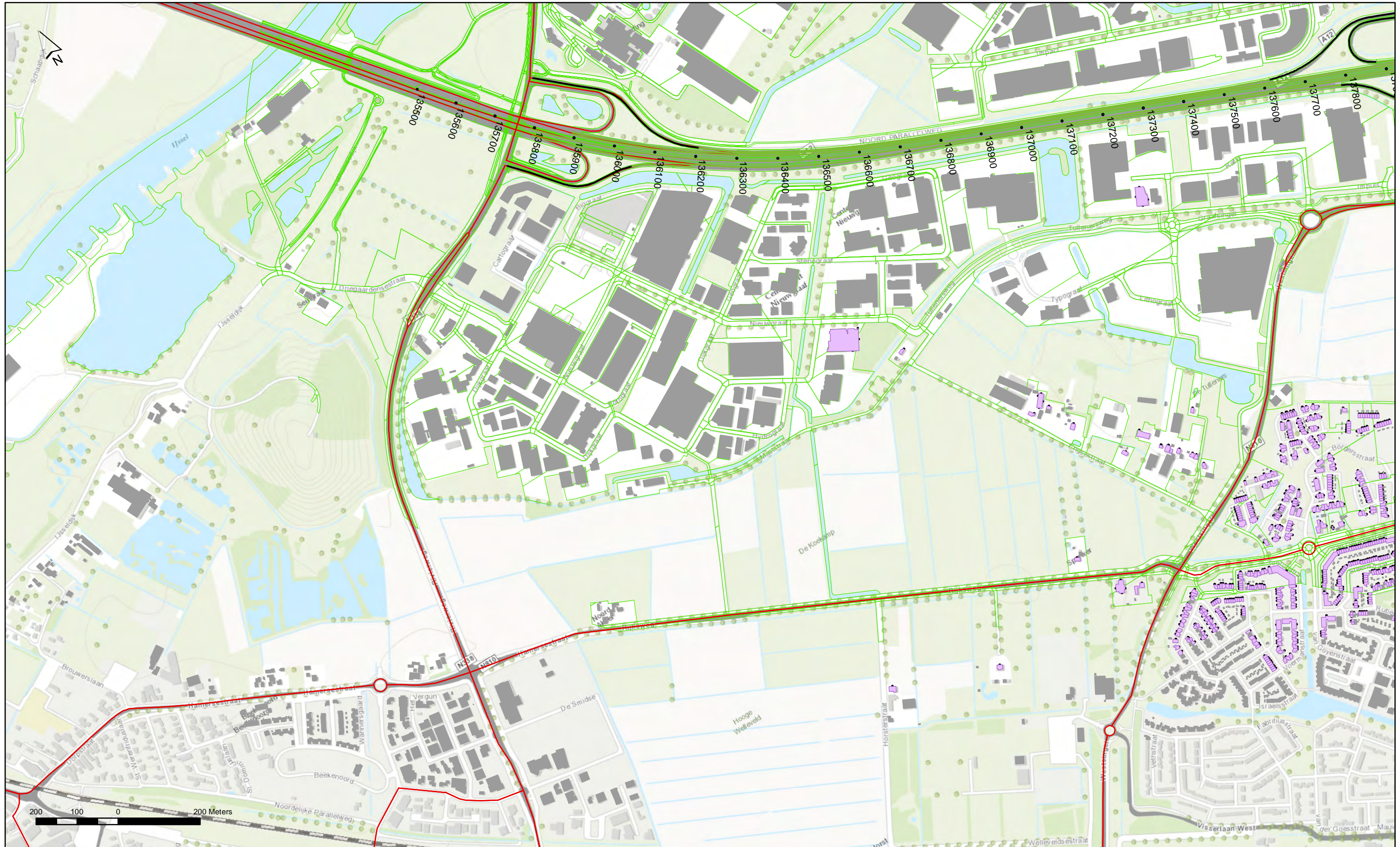
Legenda

Rijlijnen	Spoor	Rekenpunten	Schermen	Schermen
— DAB	— spoorlijn	• geluidgevoelige objecten	— 1 m hoog scherm	— 7 m hoog scherm
— Enkellaags ZOAB	— spoortunnel	Gebouwen	— 2 m hoog scherm	— 1 m hoog scherm op wal
— Tweelaags ZOAB	Bodemgebieden	■ Geluidgevoelig	— 2.5 m hoog scherm	
— overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie	■ Harde bodemgebieden		— 3 m hoog scherm	



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	Oktober 2015
Dossier	BC2109	Versie	3
Kaart	Kaartblad 5.18		

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

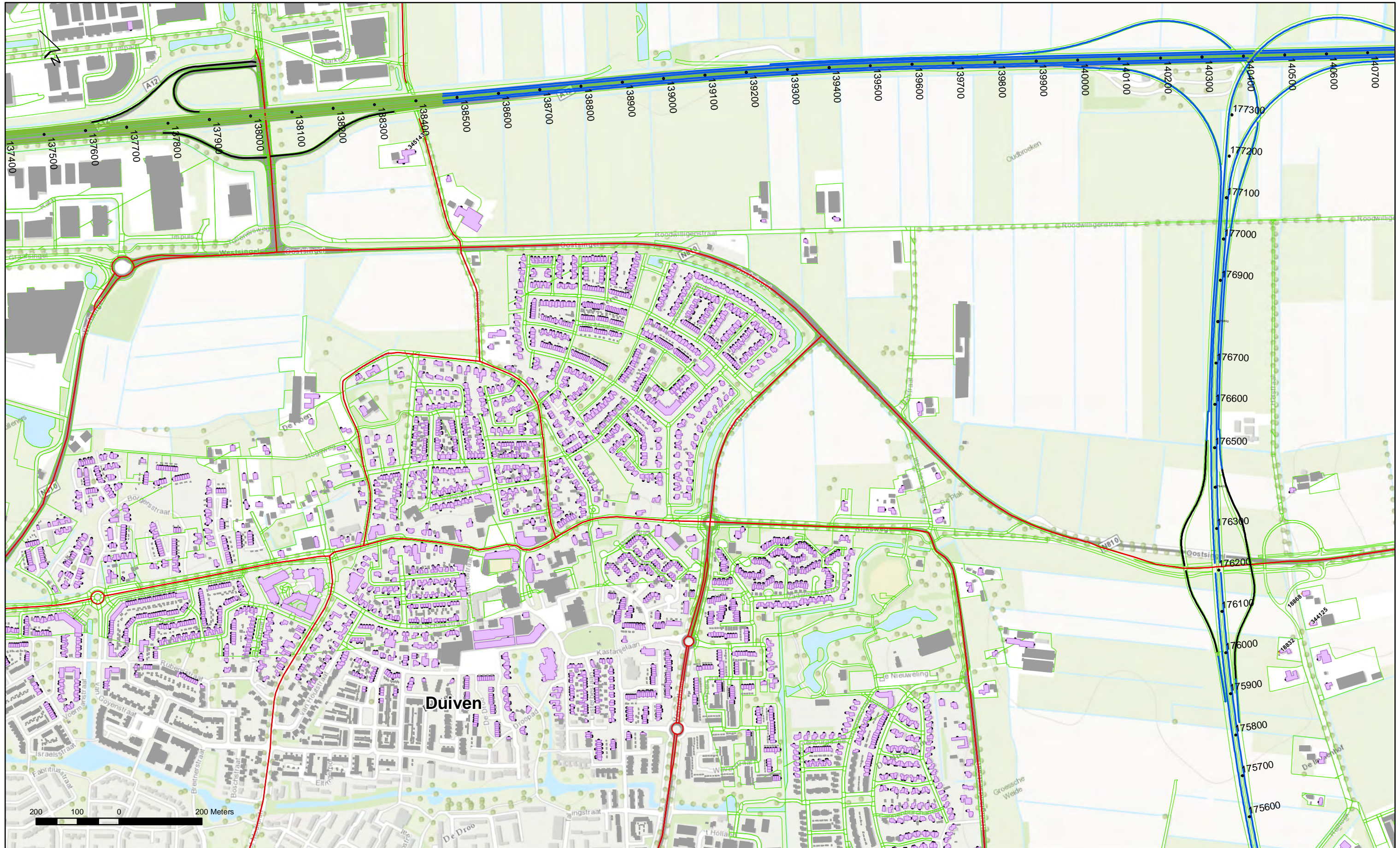
Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project	VIA15	Auteur	Simon Bos
Opdrachtgever	RWS	Datum	Oktober 2015
Dossier	BC2109	Versie	3
Kaart	Kaartblad 5.19		

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.20

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten
- Gebouwen**
- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.21

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

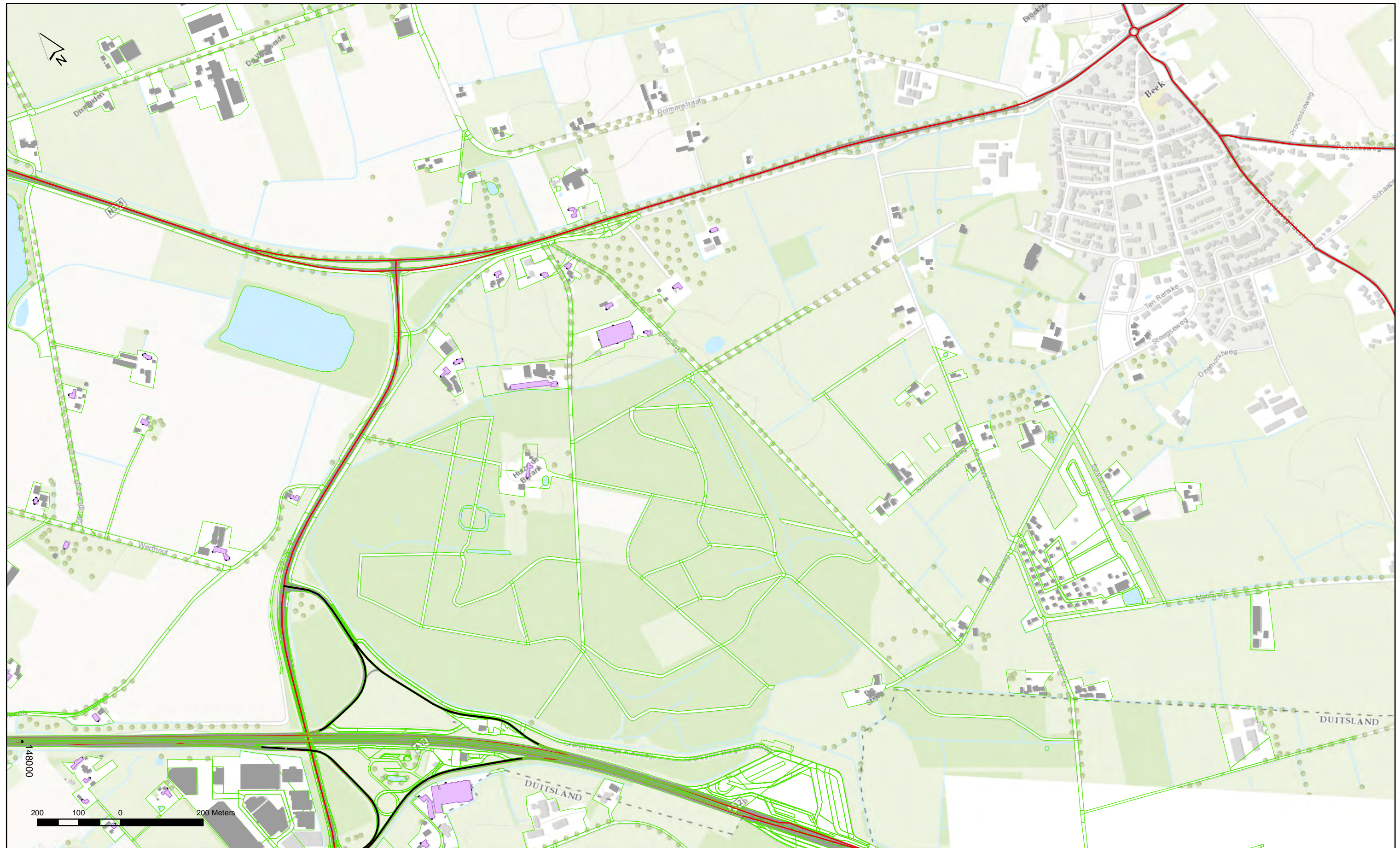
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.22

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- - - spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

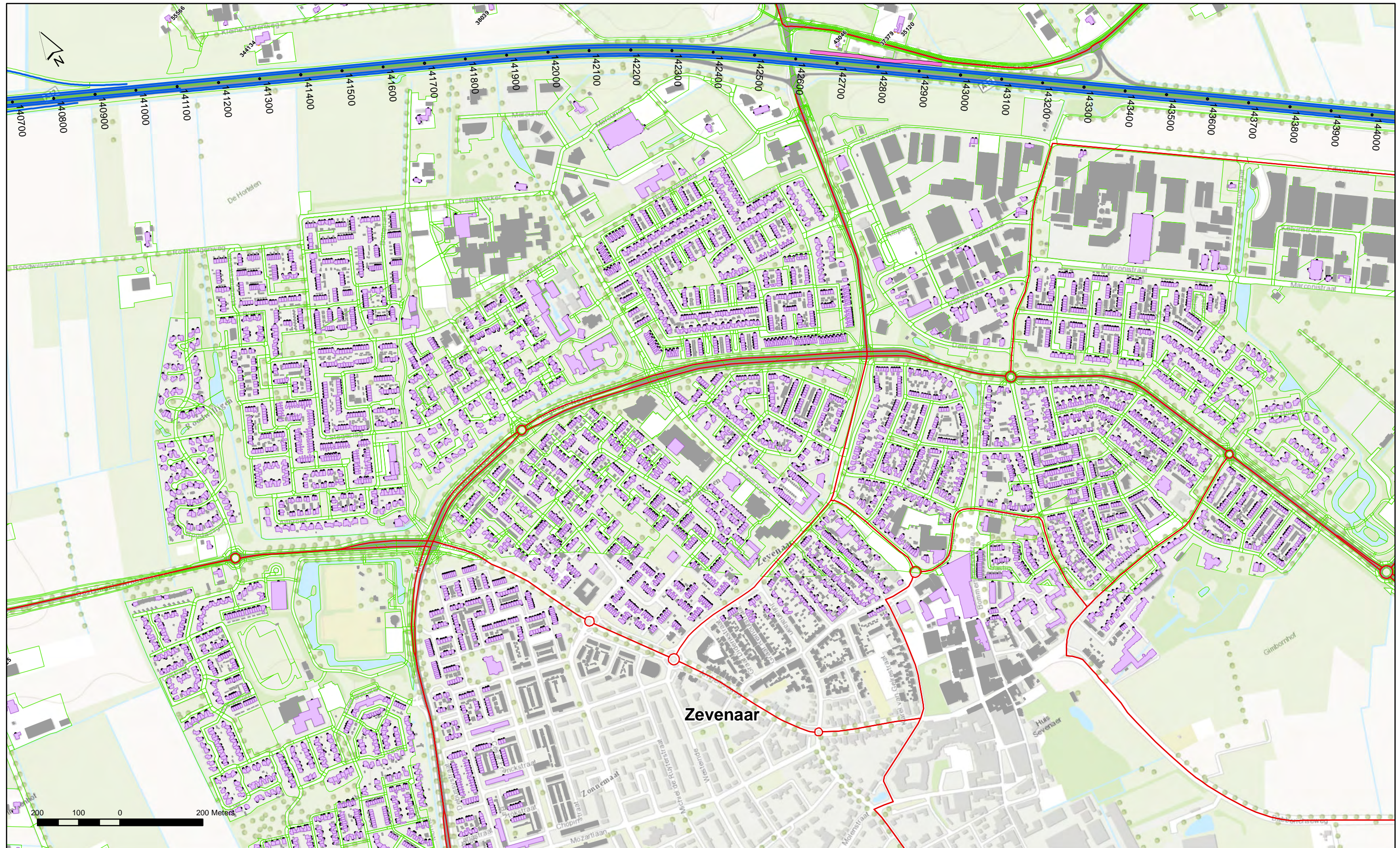
- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.23

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel

Bodemgebieden

- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.24

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.25

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart modelementen



Legenda

Rijlijnen

- DAB
- Enkellaags ZOAB
- Tweelaags ZOAB
- overige wegen t.b.v. natuur & cumulatie

Spoor

- spoorlijn
- spoortunnel
- Bodemgebieden**
- Harde bodemgebieden

Rekenpunten

- geluidgevoelige objecten

Gebouwen

- Geluidgevoelig

Schermen

- 1 m hoog scherm
- 2 m hoog scherm
- 2.5 m hoog scherm
- 3 m hoog scherm

Schermen

- 7 m hoog scherm
- 1 m hoog scherm op wal



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 5.26

Auteur Simon Bos
 Datum Oktober 2015
 Versie 3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.1

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.2

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

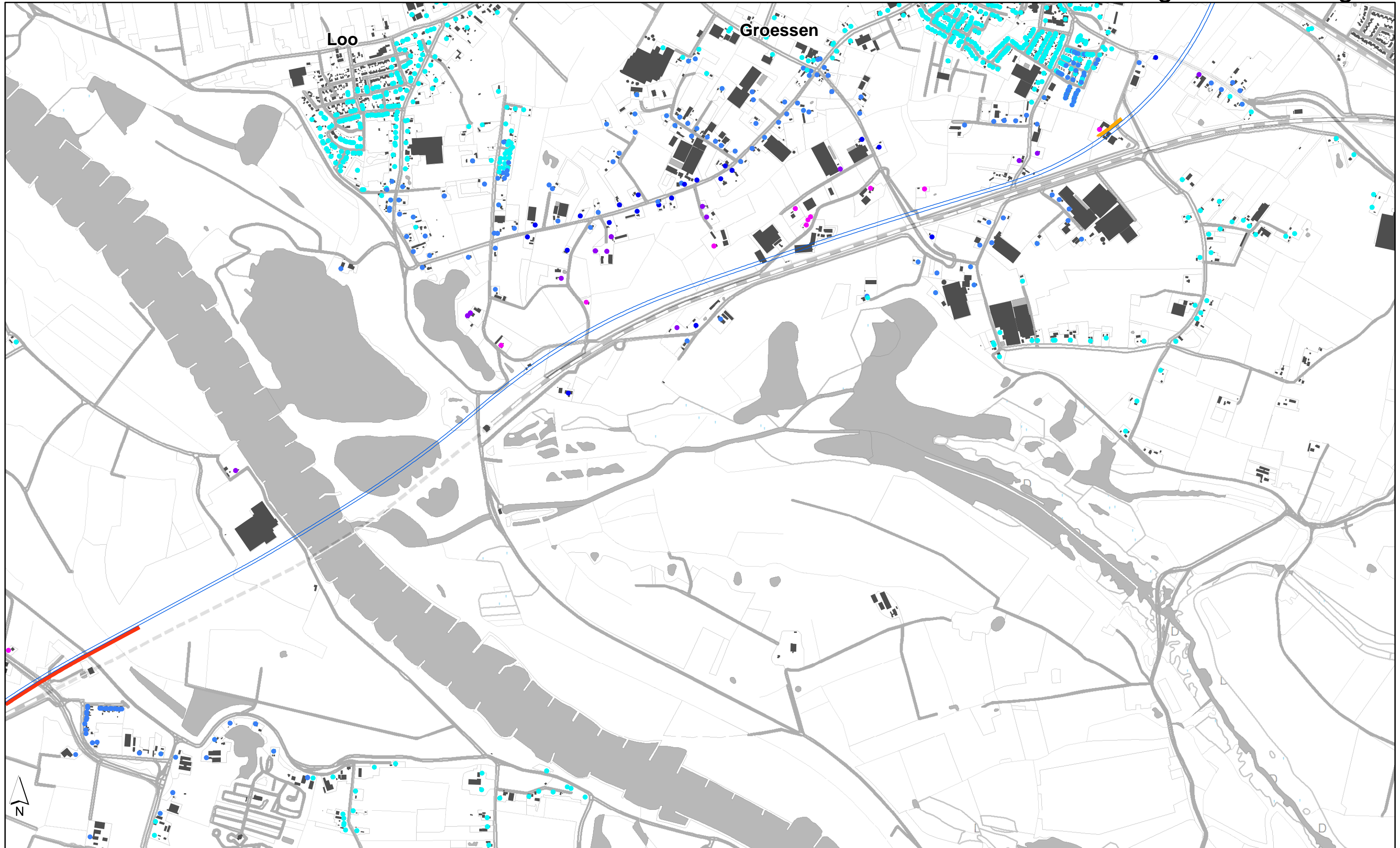
- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.3

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

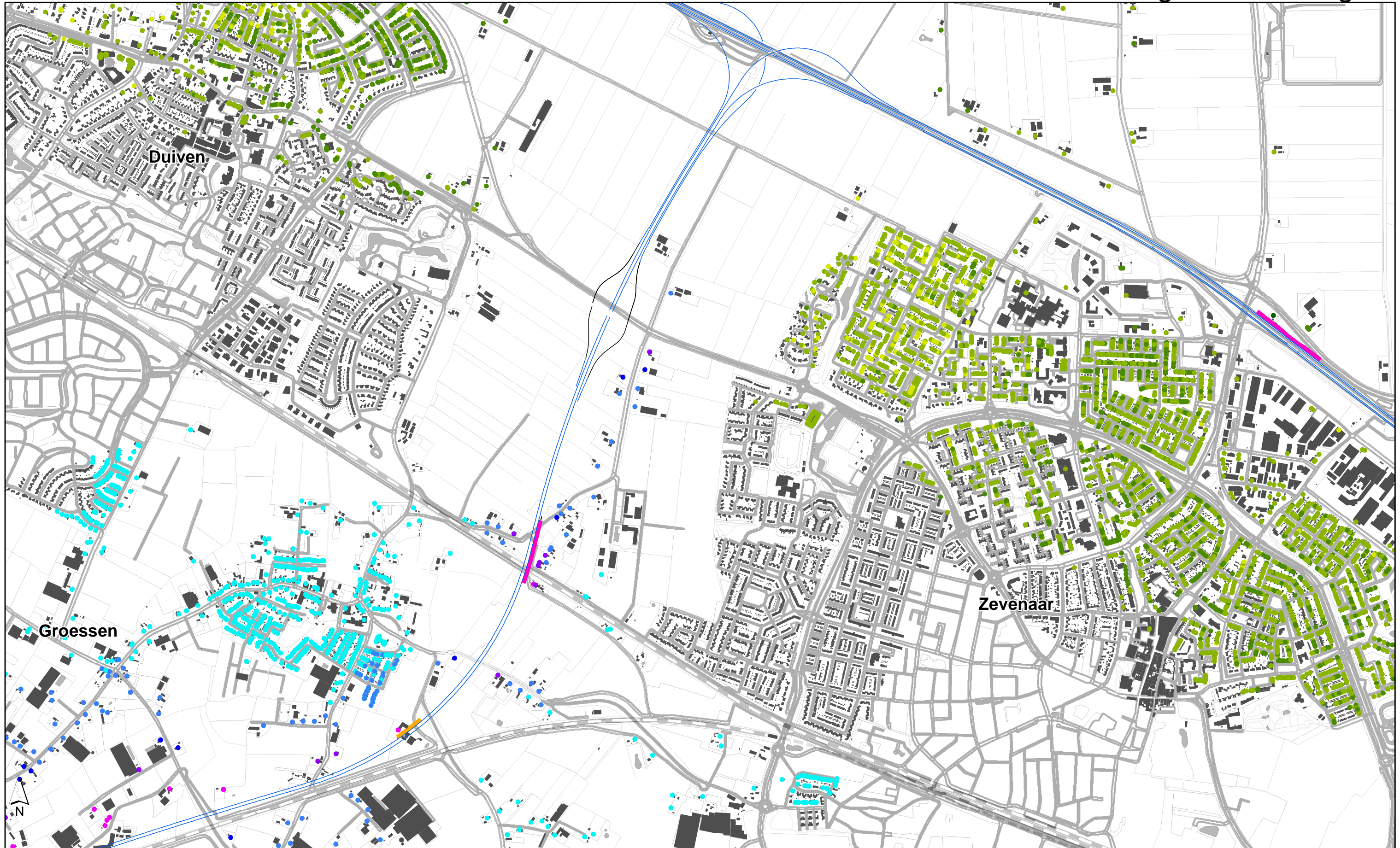
- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.4

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.5

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.6

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.7

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3

Overzichtskaart verschil- en geluidbelastingen



Toe- of afname Toekomst incl. maatregelen t.o.v. Lden,GPP

- | | |
|-----------------------|-----------------|
| ● Afname >5 dB | ● Toename 1 dB |
| ● Afname 2-5 dB | ● Toename 2 dB |
| ● Afname 1 dB | ● Toename 3 dB |
| ● Geen toe- of afname | ● Toename >3 dB |

Geluidbelasting toekomst incl. maatregelen

- | | |
|------------|------------|
| ● <45dB | ● 51-52 dB |
| ● 46-50 dB | ● 53-55 dB |
| | ● > 55 dB |



Project VIA15
 Opdrachtgever RWS
 Dossier BC2109
 Kaart Kaartblad 6.8

Auteur Simon Bos
 Datum September 2015
 Versie 2.3